



新能源行业周报

—国际能源署：全球电动汽车市场增长强劲 中国
市场继续领跑

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 7.0-11.3 万元/吨，均价为 9.3 万元/吨；较上周上涨 0.2，工业零级碳酸锂价格为 10.96-11.3 万元/吨，均价为 11.0 万元/吨，较上周上涨 1.0。

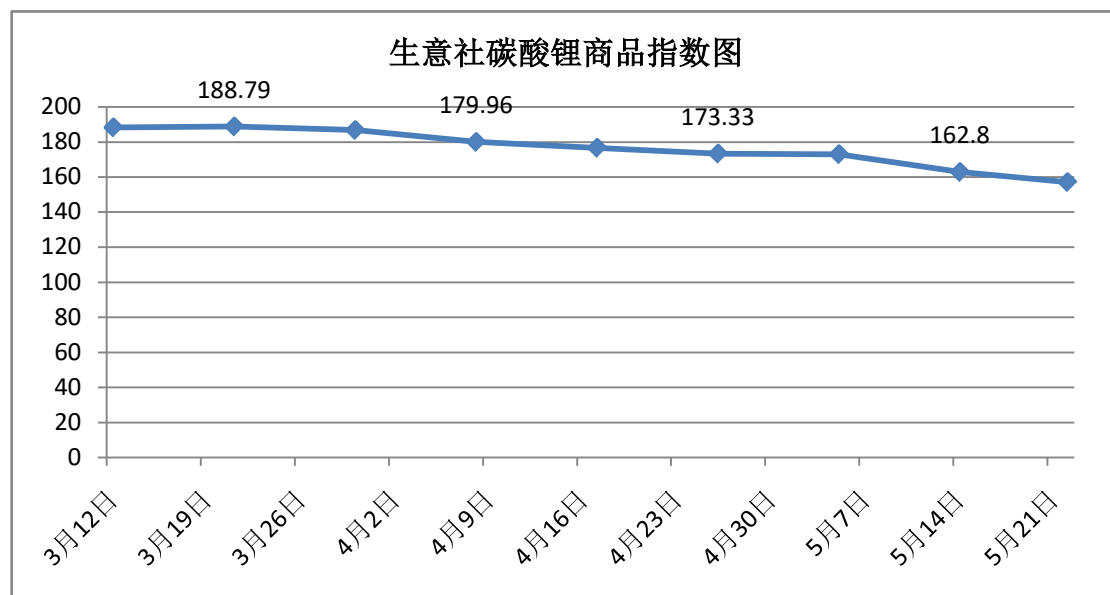
央视网消息：国际能源署 5 月 14 日发布《全球电动汽车展望 2025》报告。报告显示，尽管全球经济面临不确定性，电动汽车市场仍强劲增长。报告提及，2024 年全球电动汽车销量达 1700 万辆，同比增长约 25%，首次占全球汽车市场 20%以上；2025 年第一季度，全球电动汽车销量同比增长 35%，增势明显。报告还显示，中国市场继续领跑，2024 年电动车销量超过 1100 万辆，占国内新车销



量近五成。亚洲、拉丁美洲等新兴市场也增长迅速，年增幅超过 60%。国际能源署预计，若各国如期履行能源与气候承诺，到 2030 年，电动车将占全球新车销量的 40%以上。

● 生意社碳酸锂商品指数

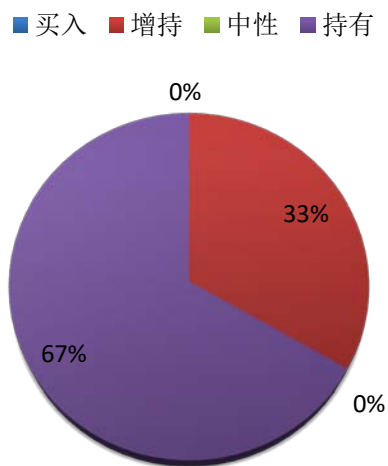
日期	3 月 12 日	3 月 21 日	3 月 30 日	4 月 8 日	4 月 17 日	4 月 26 日	5 月 5 日	5 月 14 日	5 月 22 日
商品指数	188.28	188.79	186.75	179.96	176.65	173.33	172.99	162.8	157.03





机构分析

研究机构评级情况



上一周期（5 月 20 日-5 月 27 日），共有 5 家证券研究机构共发布新能源概念相关研报 5 份，其中 3 份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级 0 个，增持评级 1 个，中性评级 0 个，持有评级 2 个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【重庆首个海外新能源整车生产基地投产】

5 月 16 日，长安汽车罗勇工厂内，长安汽车全球第 2859 万辆新车正式下线，长安汽车罗勇工厂在泰国罗勇府正式投产。这也是重庆首个海外新能源整车生产基地，标志着“渝车出海”自此开启新纪元。2024 年 11 月 8 日，长安汽车罗勇工厂宣布奠基。该工厂投资 88 亿泰铢，占地约 300 公顷，设有焊接车间、涂装车间、总装车间、发动机总装车间、电池车间等五大核心工艺车间，及外观检测车间等配套设施。（来源：重庆日报）

【国际能源署：预计 2025 年全球电动车销量将突破 2000 万辆，占新车总销量超四分之一】

5 月 14 日，国际能源署发布《全球电动汽车展望 2025》报告显示，尽管全球经济面临不确定性，电动汽车市场仍强劲增长。预计 2025 年，全球电动车销量将突破 2000 万辆，占新车总销量超过四分之一。2024 年全球电动汽车销量达 1700 万辆，同比增长约 25%，首次占全球汽车市场 20%以上；2025 年第一季度，全球电动汽车销量同比增长 35%，增势明显。中国市场继续领跑，2024 年电动车销量超过 1100 万辆，占国内新车销量近五成。亚洲、拉丁美洲等新兴市场也增长迅速，年增幅超过 60%。国际能源署预计，若各国如期履行能源与气候承诺，到 2030 年，电动车将占全球新车销量的 40%以上。（来源：财联社）



【由于当前电动汽车需求放缓，本田推迟加拿大电动车投资计划约两年】

据报道，由于当前电动汽车需求放缓，本田推迟加拿大电动车投资计划约两年。本田原计划通过投资约 150 亿加元（包括合资伙伴的投资）在加拿大建立全面的电动汽车价值链，支持到 2040 年使纯电动汽车和燃料电池电动汽车占汽车销量 100%的全球倡议。（来源：财联社）

企业跟踪

【匈牙利外长：比亚迪欧洲总部项目总投资近 2.5 亿欧元】

5 月 16 日，比亚迪在匈牙利布达佩斯举行欧洲总部官宣仪式。匈牙利外交部长西雅尔多当日发布消息称，该项目总投资 1000 亿福林（约合 2.48 亿欧元），其中匈牙利政府计划提供 200 亿福林支持。西雅尔多表示，该项目将创造 2000 个工作岗位。根据比亚迪方面发布的消息，欧洲总部承载销售与售后、车辆认证及测试、车型本地化设计与功能开发三大核心职能。（来源：财联社）

【何小鹏官宣全新小鹏 P7】

5 月 15 日，小鹏汽车创始人何小鹏官宣小鹏 P7 迎来大改款。贯穿式灯带被保留，而灯组两侧加入纵向的日间行车灯，与引擎盖筋线进行融合，前后下包围采用类似扰流板的设计，预计还配备电动扰流板，整车的风阻系数有可能会比现款小鹏



P7 的 0.236Cd 更低，轮圈中心盖采用“XPENG”字母标识，整体将主打运动性能。

（来源：36 氪）

【广汽集团大研发体系改革】

5 月 14 日，广汽集团宣布以 IPD（集成产品开发）流程变革为核心，推动产品本部与广汽研究院重组，强化集团级研发能力。广汽集团大研发体系整合了产品本部、造型设计院、整车开发研究院、平台技术研究院及配套职能部门，形成“市场+技术”双轮驱动的产品开发模式。通过平台化、模块化开发及数字化赋能，在优化产品品质的同时，产品研发周期将从 26 个月缩短至 18~21 个月，研发成本降低 10%以上。



高新技术

【锂电池周边焊熔深过大的风险分析！】

周边焊（顶盖满焊）过程中熔深超过标准的危害主要包括以下几个方面：

1. 密封性风险

熔深过大会导致顶盖与铝壳的有效密封区域被过度熔透，可能破坏密封结构，降低耐压强度（标准要求 $>1.1 \text{ MPa}$ ），增加氦气泄漏风险（要求 $<9.9 \times 10 \text{ Pa} \cdot \text{m}^3/\text{s}$ ）。

2. 热裂纹和气孔缺陷

熔深过大时，结合面处易产生热裂纹（因温度梯度增大），同时匙孔稳定性下降会导致工艺型气孔增多，这些缺陷会显著降低焊缝抗拉强度。

3. 外观缺陷与飞溅

过大的熔深伴随匙孔剧烈波动，易引发熔池坍塌，形成大飞溅和凹坑缺陷。

4. 材料性能劣化

熔深超标会导致热影响区扩大，铝合金中低沸点元素（如 Mg、Zn）蒸发加剧，可能改变材料成分，降低焊缝的疲劳强度和耐腐蚀性。

5. 装配干涉

过度熔透可能使顶盖或壳体内部结构（如防爆阀、绝缘膜）受热损伤。

综上，熔深超标会从密封性能、力学强度、外观质量及材料特性等多方面危害焊接质量，需通过工艺参数优化，确保熔深在标准范围内。

以上内容均为本人日常工作，交流，阅读文献所得，由于本人能力有限，文中阐述观点难免会有疏漏，欢迎业内同仁积极交流，共同进步！参考资料：1. 储能电池用铝合金环形激光焊接特性研究，陈健豪



信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。