



新能源行业周报——我国新能源汽车保有量超过 3000 万辆

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

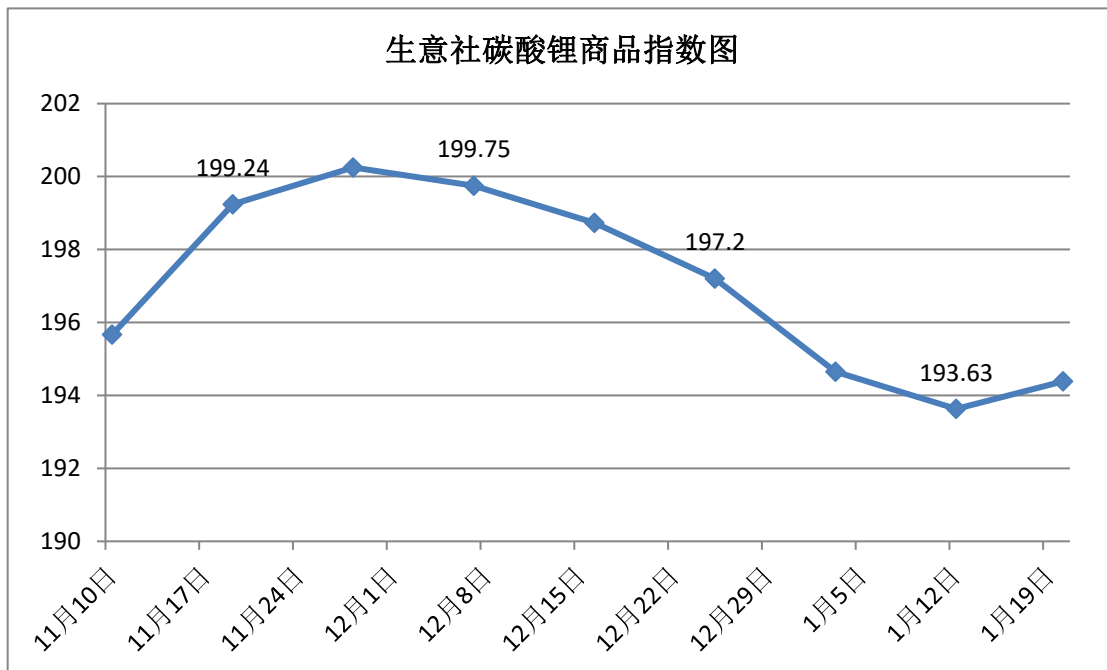
上周电池级碳酸锂价格为 10.5 万元/吨，均价为 10.5 万元/吨；较上周上涨 1.0，工业零级碳酸锂价格为 10.9 万元/吨，均价为 10.9 万元/吨，较上周持平。

1 月 17 日，据公安部统计，截至 2024 年底，全国新能源汽车保有量达 3140 万辆，占汽车总量的 8.90%。其中，纯电动汽车保有量 2209 万辆，占新能源汽车保有量的 70.34%。2024 年新注册登记新能源汽车 1125 万辆，占新注册登记汽车数量的 41.83%，与 2023 年相比增加 382 万辆，增长 51.49%，从 2019 年的 120 万辆到 2024 年的 1125 万辆，呈高速增长态势。（资料来源：财联社）。



● 生意社碳酸锂商品指数

日期	11 月 10 日	11 月 19 日	11 月 28 日	12 月 7 日	12 月 16 日	12 月 25 日	1 月 3 日	1 月 12 日	1 月 20 日
商品指数	195.67	199.24	200.25	199.75	198.73	197.2	194.65	193.63	194.39

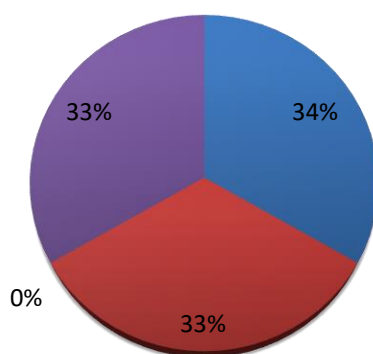




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（1 月 14 日-1 月 21 日），共有 11 家证券研究机构共发布新能源概念相关研报 11 份，其中 6 份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级 2 个，增持评级 2 个，中性评级 0 个，持有评级 2 个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【华为快充自动充电机器人首搭尊界 S800】

1 月 15 日，一段华为无人充电机器人内测视频曝光，展示了尊界 S800 的无人驾驶及智能充电相关功能，主要是其无人超充流程。视频显示，远程开启无人自动充电后，尊界 S800 便能自主寻找充电位并精准无人泊入，充电机器人自动插枪，还能实时监测障碍物，确保充电过程安全高效。充电结束后，自动拔枪、自动缴费、自动泊出。华为将全球首发融合感知充电机器人，并由尊界 S800 首发搭载。（来源：财联社汽车早报）。

【奔驰、宝马、奥迪 2024 年全球销量均下滑，比亚迪理想等新势力崛起】

快科技 1 月 15 日消息，奔驰、宝马、奥迪三大传统豪华品牌公布了 2024 年全球销量数据，均出现下滑。具体来看，奔驰 2024 年全球销量为 198.34 万辆，同比下降 3%；宝马 2024 年全球销量为 245.08 万辆，同比下降 4%；奥迪 2024 年全球销量为 167.12 万辆，同比下降 11.8%，跌幅最大。在中国市场，奥迪销量同样下滑，2024 年销量为 64.9 万辆，同比下降 10.9%；在德国，奥迪交付了超过 19.83 万辆汽车，同比下降 21.3%。奥迪方面表示，全球销量下滑的原因包括严峻的经济形势、激烈的市场竞争以及零部件供应有限。自 20 世纪中期以来，“BBA”一直是全球高档豪华车型的代表，但在燃油车向电动车的转型过程中，面临诸多挑战。同时，国内汽车品牌对“BBA”的冲击不容小觑。回顾 2024 年，比亚迪成为新能源汽车行业的最大赢家，全年累计销量达到 427.21 万辆，同比增长 41.26%，超额完成年初设定的 362.4 万辆的销量目标。“新势力”方面，理想汽车年销量超 50 万辆，成为首家实现这一目标的“新势力”车



企；零跑汽车全年累计交付近 30 万辆；小米汽车则超额完成全年 13 万辆目标。（来源：第一电动、快科技）。

【去年我国电动汽车出口量突破 200 万辆】

1 月 13 日，在国新办举行的新闻发布会上，海关总署统计分析司司长吕大良介绍，2024 年我国电动汽车出口量首次突破 200 万辆。（来源：财联社汽车早报、乘联分会）

企业跟踪

【零跑汽车成第二家盈利新势力 提前一年达成目标】

1 月 13 日，零跑汽车发布盈利预告，2024 年第四季度实现净利润转正，提前一年达成单季度盈利目标。2024 年第四季度不低于 305 亿欧元，增幅不低于 80%。截至 12 月 31 日的年度销量为 293,724 辆，比 2023 年增长 104%。（资料来源：财联社）

【比亚迪汉 L、唐 L 正式发布 尊界 S800 全球首发融合感知充电机器人】

1 月 17 日，比亚迪汉 L 和唐 L 正式首发亮相，搭载“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统。汉 L 定位 30 万级旗舰轿车，唐 L 定位 30 万级旗舰 SUV。两者都将提供无人机版本、智能底盘以及激光雷达等。汉 L 和唐 L 将提供纯电以及插电混动版本，其中纯电车型将采用超级 e 平台，搭载全新刀片电池，单电机版本最大功率 500 千瓦；双电机前电机最大功率 230 千瓦，后电机最大功率



580 千瓦。插混车型搭载 1.5T 发动机和电动机组成的动力系统，发动机最大功率 115 千瓦，两驱版驱动电机最大功率 200 千瓦；四驱版前后均配备最大功率 200 千瓦的驱动电机。汉 L 和唐 L 所搭载的电动化和智能化技术基于全新平台从底层开始全新开发，涵盖整车及动力域、车身域、座舱域、智能驾驶域，将于 3 月正式上市，助力比亚迪在 30 万级市场站稳脚跟。1 月 15 日，一段华为无人充电机器人内测视频曝光，展示了尊界 S800 的无人驾驶及智能充电相关功能，主要是其无人超充流程。视频显示，远程开启无人自动充电后，尊界 S800 便能自主寻找充电位并精准无人泊入，充电机器人自动插枪，还能实时监测障碍物，确保充电过程安全高效。充电结束后，自动拔枪、自动缴费、自动泊出。华为全球首发融合感知充电机器人，并由尊界 S800 首发搭载，展示了其在智能电动车领域的技术创新，不仅提升了用户体验，也将推动电动汽车充电基础设施的智能化发展

【8.98 万元起吉利银河 L6 E】

1 月 17 日，吉利银河 L6EM-i 正式开启预售，“先享提车价”为 8.98 万-11.68 万元。新车外观和尺寸与原版基本保持一致，后缀 EM-i 代表换装了 1.5L 插混系统+单档 DHT，搭载 1.5 升发动机组成的全新一代雷神电混系统，发动机最大功率 82kW，峰值扭矩 136N·m，与之匹配的驱动电机最大功率 160kW，峰值扭矩 262N·m。（资料来源：财联社）。



高新技术

【磷酸锰铁锂与磷酸铁锂对比有哪些优缺点？】

磷酸铁锂是一种锂离子电池电极材料，化学式为 LiFePO_4 （简称 LFP），主要用于各种锂离子电池。磷酸铁锂具有有序规整的橄榄石型结构，其中的锂离子具有一维可移动性。充放电过程中可以可逆的脱出和嵌入。

磷酸铁锂起步较早，技术发展较为成熟，其核心优势是价格低廉，环境友好、较高的安全性能、较好的结构稳定性与循环性能。劣势在于低温性能差、能量密度低。

磷酸锰铁锂属于磷酸铁锂与磷酸锰锂混掺的产物，与磷酸铁锂结构相同，均为有序规整的橄榄石型结构。磷酸锰铁锂与磷酸铁锂具有相同的低成本、高安全性能，高热稳定性，针刺、过充不发生自燃，寿命长、安全无爆炸风险的优点，可以说是兼具磷酸铁锂和磷酸锰锂优点，同时还可以弥补了磷酸铁锂能量密度低的短板，因此也被誉为“磷酸铁锂的升级版”。

磷酸铁锂与磷酸锰铁锂的参数对比

1. 电池能量密度更大且续航能力更强。

磷酸锰铁锂理论容量与磷酸铁锂相同，为 170mAh/g ；但磷酸锰铁锂相对于 Li/Li 的电极电势为 4.1V ，远高于磷酸铁锂的 3.4V ，且位于有机电解液体系的稳定电化学窗口，相比磷酸铁锂提升了 0.7V ，平台电压提升了 20% ，从而促使在相同体



积质量下的磷酸锰铁锂的能量密度从 578Wh/kg 提升到 697Wh/kg。

2. 制造成本更低。

磷酸锰铁锂与磷酸铁锂材料用量的主要区别在于所需锰源的用量变化，每 kWh 的磷酸铁锂正极需要铁源 0.61kg，而每 kWh 的磷酸锰铁锂正极需要铁源 0.13kg+锰源 0.38kg。

磷酸锰铁锂的缺陷

磷酸锰铁锂和磷酸铁锂对比，磷酸锰铁锂具有以下缺陷：

- 1、磷酸锰铁锂的循环寿命较短、充放电能力较差。磷酸锰铁锂中有锰元素的加入，锰的溶出会导致循环寿命变短，充放电能力和寿命变差。
- 2、磷酸锰铁锂的低电导率导致其容量难以发挥、且与电解质会发生副反应导致其材料的容量难以发挥。

磷酸锰铁锂正极材料电池作为一种实用新型锂电池，代表了电池未来发展的方向。它是迄今为止发明的最理想的动力电池。未来甚至会成为最廉价的动力电池，是电池产业未来发展的核心产品之一。相比其他动力电池有无可比拟的优势。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网



东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。