



新能源行业周报

—上海：进一步支持新能源汽车以旧换新有关工作

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 8.5-10.45 万元/吨，均价为 9.2 万元/吨；较上周下跌 0.3，工业零级碳酸锂价格为 7.5-11.3 万元/吨，均价为 9.9 万元/吨，较上周下跌 1.3。

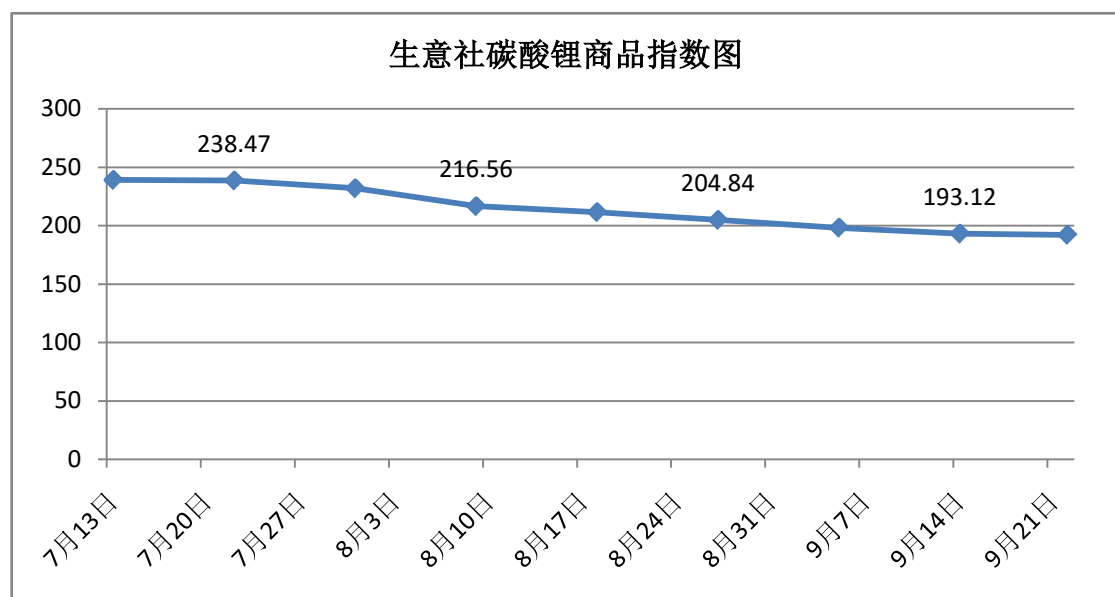
9 月 9 日，上海印发《关于贯彻促进消费品以旧换新决策部署进一步支持本市新能源汽车以旧换新有关工作的通知》，名下同时拥有使用本市非营业性客车额度注册登记机动车和使用本市新能源汽车专用牌照额度注册登记的新能源小客车（以下统称“新能源小客车”）的个人用户，转让或者报废名下新能源小客车，并且通过以旧换新方式购买纯电动汽车新车，可以申领新能源汽车专用牌



照额度。名下拥有两辆及以上在本市注册登记的的新能源小客车的个人用户，转让或者报废名下新能源小客车，并且通过以旧换新方式购买纯电动汽车新车，可以申领新能源汽车专用牌照额度。（来源：Wind）。

● 生意社碳酸锂商品指数

日期	7月13日	7月22日	7月31日	8月9日	8月18日	8月27日	9月5日	9月14日	9月22日
商品指数	238.98	238.47	231.85	216.56	211.46	204.84	198.22	193.12	192.1

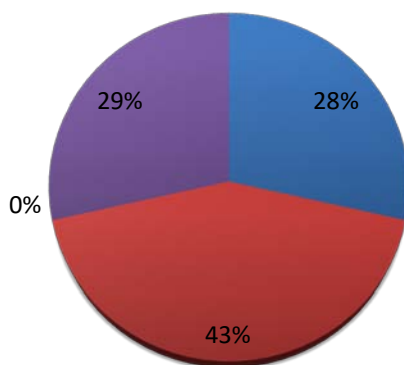




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（9 月 11 日-9 月 24 日），共有 6 家证券研究机构共发布新能源概念相关研报 19 份，其中 14 份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级 4 个，增持评级 6 个，中性评级 0 个，持有评级 4 个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【国家两轮以旧换新政策递进深化，汽车消费刺激效果明显】

2024 年 7-8 月汽车以旧换新申请量快速增长。自 2024 年 7 月政策加码提高补贴金额以来，成效逐步显现。截至 9 月 14 日零时，汽车以旧换新信息平台累计登记注册用户数超 150 万个，收到汽车报废更新补贴申请突破 100 万份。2024 年 9 月 1 日 10 时至 2024 年 9 月 14 日零时，期间日均新增全国汽车报废更新补贴申请超 1 万份。2024 年 1-8 月，报废汽车回收 421.3 万辆，同比增长 42.4%，其中 5 月、6 月、7 月、8 月分别同比增长 55.6%、72.9%、93.7%、73.8%。

【美确定对中国产品加征关税 电动汽车关税提高 100%】

美国政府 13 日确定大幅度上调中国产品的进口关税，其中包括将电动汽车关税提高 100%，以加强对美国国内战略产业的保护。美国贸易代表办公室的新闻稿说，一些关税将于 9 月 27 日生效。除了对中国电动汽车加征 100%的关税以外，美国还将对中国太阳能电池加征 50%的关税，对中国钢铁、铝、电动汽车电池和关键矿物加征 25%的关税。同时，美国将中国半导体的进口关税提高 50%，此新税率将于 2025 年 1 月开始生效。半导体这一项里新增了太阳能电池板使用的多晶硅和硅晶圆两个类别。（来源：同花顺 7x24 快讯）

【国家金融监督管理总局：9 月 14 日，发布《关于促进非银行金融机构支持大规模设备更新和消费品以旧换新行动的通知》。】

其中提出，加大汽车金融服务，支持汽车以旧换新。鼓励汽车金融公司和经营汽



车金融业务的财务公司加大对市政交通企业的融资支持，助力新能源汽车推广应用，推动城市公交车电动化替代、老旧新能源公交车和动力电池更新换代；在依法合规、风险可控前提下，鼓励适当降低汽车贷款首付比例，合理确定汽车贷款期限、信贷额度，降低汽车消费门槛。鼓励丰富汽车金融产品供给，在车辆置换环节向消费者提供置换车接续贷等金融服务，适当减免提前还款违约金，支持汽车以旧换新；鼓励加强与汽车厂商的合作力度，争取贴息支持，提升消费者获得感；鼓励汽车梯次消费、更新消费，在风险可控的基础上加大对二手车市场的金融支持力度，通过活跃二手车市场促进汽车更新消费。（来源：第一财经）

企业跟踪

【腾势 Z9、领克 Z20、吉利星舰 7 等登录工信部公告】

9 月 13 日，工信部第 387 批《道路机动车辆生产企业及产品公告》公布了腾势 Z9、领克 Z20、吉利银河星舰 7、埃安 RT、iCAR V23、新款五菱宏光 MINI EV、星途星纪元 ES 增程版、一汽丰田 bZ3C 等车型的图片 and 申报信息。腾势 Z9 车身尺寸 5220/5235*1990*1500/1518mm，轴距 3125mm，整备质量 2780-2895kg，插混版车型搭载来自弗迪电池的磷酸铁锂电池组、最大功率 152kW 的 2.0T 发动机以及 200+220+220kW 前后三电机，纯电版车型搭载来自弗迪电池的磷酸铁锂电池组以及 230+240+240kW 前后三电机，最高车速 230-240km/h。支持选装流媒体外后视镜。领克 Z20 车身尺寸 4460*1845*1573mm，轴距 2755mm，整备质量 1899kg，搭载来自极电新能源的磷酸铁锂电池组以及 250kW 单电机，最高车速 190km/h。吉利银河星舰 7 车身尺寸 4740*1905*1685mm，轴距 2755mm，整备质量 1724-1790kg，搭载来自蜂巢能源或欣旺达动力的磷酸铁锂电池组以及最大功率 82kW 的 1.5L 发动机，最高车速 180km/h。新款五菱宏光 MINI EV 车



身尺寸 3256*1510*1578mm，轴距 2190mm，整备质量 760-780kg，搭载来自赛克瑞浦的磷酸铁锂电池组以及 30kW 单电机，最高车速 100km/h。星途星纪元 ES 增程版车型尺寸 4945*1978*1467/1480mm，轴距 3000mm，整备质量 2080-2285kg，搭载来自国轩高科的磷酸铁锂电池组以及最大功率 115kW 的 1.5T 增程器，最高车速 180km/h。支持选装车顶激光雷达。（来源：建约车评）

【方程豹豹 8 更多产品信息公布】

9 月 12 日消息，比亚迪今日分享了方程豹“豹 8”车型的部分动力、底盘参数，该车搭载 2.0T DMO 电驱越野开创平台、全功能版云辇-P 智能液压车身控制系统。据官方介绍，该车百公里加速仅需 4.8s、超长 1200 公里综合续航里程，采用智能电四驱系统。该车拥有 550kW 系统综合功率，近 750 匹马力，宣称“媲美传统 6.0L 燃油发动机”。此外，该车采用 CTC 电池底盘一体化技术，非承载式车身架构。8 月 27 日报道，比亚迪方程豹与华为乾崮智驾官宣合作，“豹 8”车型将搭载华为乾崮智驾 ADS 3.0。“豹 8”长宽高分别为 5195/1994/1875（1905）mm，轴距为 2920mm。（来源：IT 之家）

【华为智界 R7 开启预售，预售价 26.8 万元起，续航高达 802km】

9 月 10 日消息，近日，华为常务董事、终端 BG 董事长、智能汽车解决方案 BU 董事长余承东正式宣布，华为与奇瑞合作的第二款车型——智界 R7 正式开启小订，预售价定为 26.8 万元起。这款定位为纯电动中型 SUV 的车型，不仅在价格上具备竞争力，更在续航、配置及智能化方面展现出了强大的实力，特别是其 CLTC 工况下的最大续航里程达到了 802km。（来源：ZAKER 汽车）



高新技术

【钠盐电池与锂离子电池相比有哪些特性？】

钠盐电池（Sodium-ion Battery）是一种使用钠离子作为电池储能介质的二次电池。其原理是，通过充放电过程中钠离子的插入和脱出，产生电能。

与锂离子电池相比，钠盐电池有以下特点：

能量密度较低：相对于同样体积的锂离子电池，钠盐电池能量密度较低。

充电速度慢：钠离子比锂离子大，故充电和放电过程中的运动速度较慢，充电时间也相应延长。

操作温度范围广：钠盐电池对温度范围的要求没有锂离子电池那么严格，但性能表现仍可能随着退化。

普遍化程度低：相比锂电池，钠盐电池的制造、工业应用程度仍然相对较低，需强化实际应用。

高循环使用寿命：钠盐电池具有更长的循环使用寿命，且充电时间短，稳定性好。

钠盐电池的应用范围较广，包括但不限于：



储能系统：钠盐电池可以用于储能系统中，具有较低的成本和较高的能量密度，适合较大容量的储能需求。

电动汽车：钠盐电池可以用于电动汽车中，具有更高的稳定性和更低的成本，可能成为锂离子电池的替代品。

光伏储能：钠盐电池可以和太阳能电池板配合使用，将白天储存的电能在夜间使用。

移动设备：由于钠盐电池具有较高的循环寿命和稳定性，也可以应用于移动设备，例如手机和笔记本电脑。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等



THE
END!

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。