



新能源行业周报

—国家能源局科技司:公开征求《电动汽车传导充电系统安全要求》强制性国家标准的意见

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

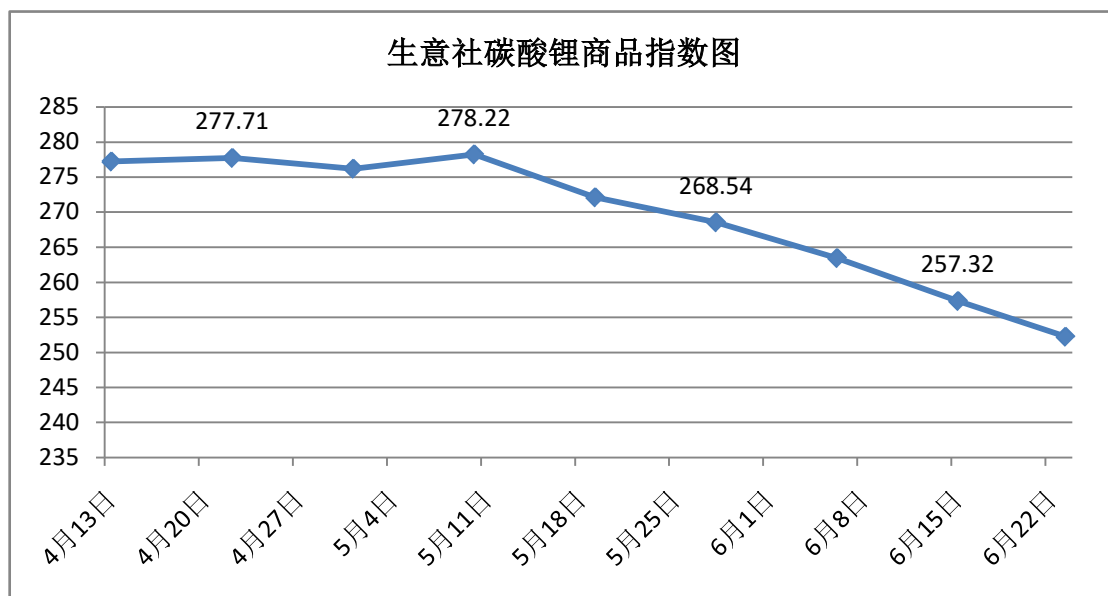
上周电池级碳酸锂价格为 10.0-10.2 万元/吨，均价为 10.0 万元/吨；较上周下跌 0.2，工业零级碳酸锂价格为 10.0 万元/吨，均价为 10.0 万元/吨，较上周下跌 0.7。

根据《中华人民共和国标准化法》和《强制性国家标准管理办法》，工业和信息化部装备工业一司与国家能源局科技司联合制定了《电动汽车传导充电系统安全要求》强制性国家标准，并已形成征求意见稿。现向社会公开征求意见，截止日期为 2024 年 7 月 8 日。意见和建议请以书面（个人需署名，单位需加盖公章并留联系方式）或电子邮件形式反馈。



● 生意社碳酸锂商品指数

日期	4 月 13 日	4 月 22 日	5 月 1 日	5 月 10 日	5 月 19 日	5 月 28 日	6 月 6 日	6 月 15 日	6 月 23 日
商品指数	277.2	277.71	276.18	278.22	272.1	268.54	263.44	257.32	252.23

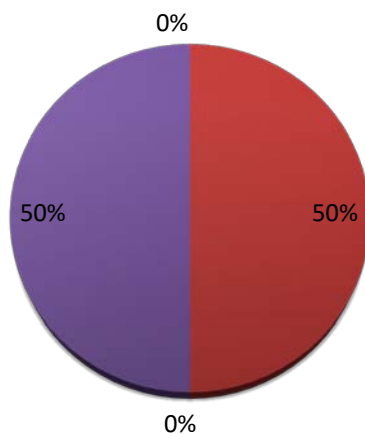




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（6 月 18 日-6 月 25 日），共有 6 家证券研究机构共发布新能源概念相关研报 7 份，其中 6 份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级 0 个，增持评级 3 个，中性评级 0 个，持有评级 3 个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【工信部：关于开展 2024 年新能源汽车安全隐患排查工作的通知】

为落实新能源汽车安全管理工作精神，依据相关规定，组织开展新能源汽车产品安全隐患排查工作。要求企业对动力电池系统、整车质量、运行监测、售后服务和安全事故进行全面排查，并于 2024 年 7 月 31 日前完成排查工作并上报结果。

【山东省工业和信息化厅：发布《关于开展 2024 年山东省新能源汽车下乡活动的通知》】

为落实《关于开展 2024 年新能源汽车下乡活动的通知》和省委、省政府的工作部署，省工业和信息化厅、省发改委、省农业农村厅、省商务厅、省能源局联合开展 2024 年山东省新能源汽车下乡活动。活动主题为“绿色、低碳、智能、安全——赋能新生活，乐享新出行”，时间为 2024 年 6 月—12 月，举办不少于 60 场促消费活动。重点任务包括提升新能源汽车供给能力、优化充电基础设施、丰富下乡形式、完善销售服务网络，以推动农村地区新能源汽车消费和产业高质量发展。

【欧盟对自中国进口电动汽车最高加征 38.1%关税】

2024 年 6 月 12 日，欧盟委员会发表声明，拟自 7 月 4 日起对从中国进口的电动汽车征收高达 38.1%的临时反补贴税。欧盟将征收五个级别的关税，对配合调查的中国纯电动汽车生产商征收 21%的加权平均税，对不配合的制造商征收 38.1%的关税。其中，上汽集团 38.1%、吉利汽车 20%、比亚迪 17.4%、特斯拉



21%。欧盟表示，可能下个月调整特斯拉的税率。此消息引发广泛争议，中国政商界和欧洲车企，包括宝马、奔驰和大众汽车，纷纷反对，认为这将削弱欧洲汽车工业的竞争力，并可能引发重大贸易冲突。欧委会主席冯德莱恩去年宣布反补贴调查，并于 10 月 4 日立案，随后几个月对吉利、上汽和比亚迪进行了现场调研。从今年 3 月起，欧委会对中国电动汽车实施临时登记，关税将追溯至 3 月起的进口汽车。企业需先将保证金交给海关，11 月确定最终税额后补缴欠款，正式关税从 11 月起执行

企业跟踪

【比亚迪腾势登陆中国香港】

近日，腾势汽车公布了腾势 D9 EV 在香港的意向售价，尊贵型为 668,350 港元（约合人民币 62 万元），四驱旗舰型为 753,350 港元（约合人民币 70 万元）。香港首家腾势旗舰店预计将于 6 月下旬正式开业。首批右舵版腾势 D9 电动汽车预计将于今年第四季度交付，满足香港消费者对高品质生活的需求，并助力香港建设低碳国际城市。作为中国最畅销的 MPV 车型，腾势 D9 在内地的平均成交价格超过 40 万元，保持了极高的品质和保值率。此次在香港市场推出的 EV 入门版售价为 62 万元，比内地高出近 25 万元，旨在瞄准香港市场上广受欢迎的“保姆车”市场。自 2023 年以来，腾势加快了其国际化战略布局，预订情况非常火爆，腾势 D9 有望成为香港市场上新的高端“保姆车”首选，并逐步改变香港豪华车市场的格局。

【极氪进军东南亚市场】

极氪品牌宣布将在 2024 年 6 月正式进入印度尼西亚和马来西亚市场，与当地



合作伙伴 PT Premium Auto Prima 和 Sentinel Automotive Sdn.Bhs. 签署合作协议。极氪在印度尼西亚的首家门店将设在雅加达，并将在泗水、万隆等主要城市陆续开设新店。在马来西亚，首家门店将设在吉隆坡，雪兰莪州和檳城等主要城市的门店也将在年内开业。右舵版极氪 X 和极氪 009 将成为首批进入这两个市场的旗舰车型。目前，极氪已经进入全球超过 25 个主流市场，并计划在今年内扩展到 50 余个国际市场，覆盖欧洲、亚洲、大洋洲和拉丁美洲

【理想汽车周销量达 1.09 万辆, 同时超宝马奥迪】

近日，理想汽车发布了最新的周销量数据，显示其在 2024 年第 23 周（6 月 3 日至 6 月 9 日）的周销量达到 1.09 万辆，连续七周稳居中国市场新势力品牌销量第一，并跻身中国市场豪华品牌销量前三。理想汽车更是超越了宝马和奥迪等传统豪华品牌，为中国品牌在豪华车市场书写了新的历史篇章。这一佳绩主要得益于理想 L6 车型的热销，该车型已成为理想汽车的销量“新引擎”。理想汽车董事长兼 CEO 李想曾表示，2024 年要提前挑战宝马、奔驰和奥迪在中国区的销量，努力成为中国市场销量第一的豪华品牌。



高新技术

【工业锂电池电芯的种类和优缺点简介】

锂离子二次充电电池一般由电芯+保护电路板组成，锂电池电芯是充电电池中的蓄电部分，电芯的质量直接决定了充电电池的质量。目前市场上工业锂电池电源的电芯主要有三种：18650 电芯、聚合物电芯、磷酸铁锂电芯。

1、18650 电芯

18650 电芯的正极材料工作电压较高(平均工作电压为 3.7V)，充放电电压平稳，体积小，比能量高，循环性能好，电导率高，生产工艺简单，容易制造。

优点：技术成熟，应用范围广泛，体积小巧。

缺点：循环使用寿命在 300 次左右，安全性能低，抗过充电性较差，不适合高倍率充放电，废弃后对环境有污染。

2、聚合物电芯

优点：体积多样性，使用范围非常广泛，不易爆炸，安全系数高。

缺点：价格较高，废弃后污染环境，大电流充放电性能较弱。聚合物电芯不像 18650 电芯那样分国产或进口或拆机的，它分为三种品质的，分别为 A 品、B 品、C 品。

3、磷酸铁锂电芯



优点：安全可靠、寿命长，2000 次循环使用寿命，大电流充放电，内阻小发热少，安全，环保无毒。

缺点：售价昂贵，电池组寿命一般在 500 次左右，且低温性能不佳。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

THE
END!

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则应由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。