



新能源行业周报—南京：到 2027 年新增公共充电桩 5000 个

市场回顾	
机构分析	
行业动态	
企业跟踪	
高新技术	

1、 市场回顾

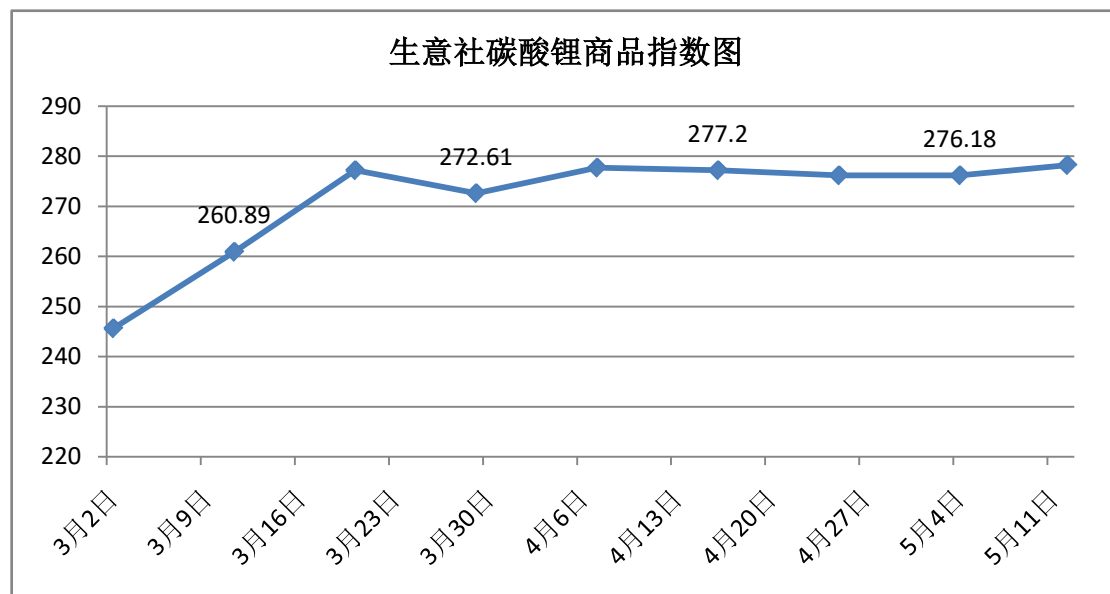
上周电池级碳酸锂价格为 11.5-12.8 万元/吨，均价为 12.2 万元/吨；较上周下跌 0.6，工业零级碳酸锂价格为 11.0-15.2 万元/吨，均价为 11.7 万元/吨，较上周上涨 0.9。

5 月 10 日，南京市人民政府印发《南京市推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》。其中提到，加快交通运输设备转型。推动老旧营运柴油货车淘汰更新。新增公交车辆实现新能源、清洁能源全替代，持续推进老旧新能源公交车和动力电池更新换代。到 2027 年，城市公交新能源比例力争达到 95%。加快推动新能源汽车换电模式应用试点。到 2027 年，新增公共充电桩 5000 个。



● 生意社碳酸锂商品指数

日期	3 月 2 日	3 月 11 日	3 月 20 日	3 月 29 日	4 月 7 日	4 月 16 日	4 月 25 日	5 月 4 日	5 月 12 日
商品指数	245.61	260.89	277.2	272.61	277.71	277.2	276.18	276.18	278.22

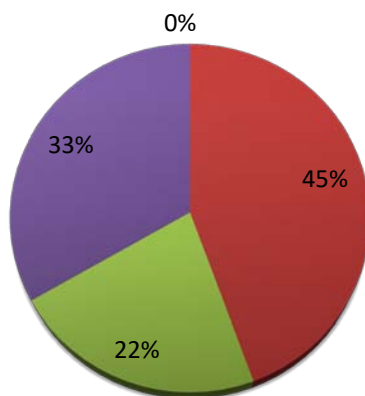




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（5月8日-5月14日），共有10家证券研究机构共发布新能源概念相关研报10份，其中9份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级4个，中性评级2个，持有评级3个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【上海将加快建设全球领先的高级别自动驾驶引领区】

据中国汽车报,上海市经济和信息化委员会主任张英参加 2024 上海民生访谈栏目时表示,为了推动无人驾驶车的早日上路,上海将加快建设全球领先的高级别自动驾驶引领区,不断扩大自动驾驶可运行范围,将浦东、临港、奉贤、嘉定等区域的智慧道路连点成片,还要争取和长三角互联互通。

【商务部:汽车以旧换新补贴政策可与其他优惠叠加享受】

据中国汽车报,5月9日,商务部新闻发言人何亚东介绍,4月24日,商务部、财政部等7部门联合印发了《汽车以旧换新补贴实施细则》。《实施细则》印发后,各方广泛关注、反响很好,不少地区已经细化出台了本地区的落实举措。在政策设计和实施过程中,要重点把握以下几方面:一是统筹兼顾。二是组合发力。三是高效便利。他表示,汽车以旧换新补贴政策可以和新能源汽车购置税减免、购车金融信贷支持、企业配套优惠等叠加享受。

【伍德麦肯兹:2024年全球汽油需求增速将减少一半】

据中国汽车报,近日能源咨询机构伍德麦肯兹表示,由于中国和美国的电动汽车激增,预计2024年全球汽油需求增速将减少一半,从而挤压下半年炼油厂的利润率。该机构预测,今年全球汽油需求将增加34万桶/日,是自2020年以来的最低增幅。与去年70万桶/天的增长相比,这是一个明显的下降。其中,由于电动汽车的增长,今年中国的汽油需求预计仅增长1万桶/日。



企业跟踪

【比亚迪发布全新 e 平台 3.0 Evo】

5 月 10 日，比亚迪全新一代 e 平台 3.0 Evo 及首搭车型海狮 07EV 全球同步首发。该全新平台集合了全球首创 CTB 整车安全架构、全球首创十二合一智能电驱、全球首创智能宽温域高效热泵、全球首创全域智能快充、全球首创智能运动控制五大最新技术集群。据悉，23000rpm 全球量产最高转速电机、智能升流快充技术、智能末端快充技术、超级 iTAC 等突破性技术全部搭载于海狮 07EV 身上。

【比亚迪考虑 2025 年在欧洲建立第二家工厂】

据中国汽车报，路透社报道比亚迪欧洲区董事总经理 Michael Shu 于 5 月 9 日在英国《金融时报》举办的未来汽车大会上表示，该公司将考虑于 2025 年在欧洲建立第二家组装厂。数日前，法国刚刚表示欢迎比亚迪在当地建厂。

【蔚来第 50 万辆量产车下线 5 月 15 日推出第二】

据中国汽车报，5 月 9 日，蔚来第 50 万辆量产车在位于安徽合肥新桥智能电动汽车产业园区的蔚来第二工厂下线。蔚来第 50 万辆量产车型为全新 ES8。蔚来创始人、董事长李斌表示，5 月 15 日，蔚来将正式推出旗下的第二品牌——乐道。9 日晚，蔚来还宣布，蔚来与广汽埃安旗下品牌昊铂于本月底将实现充电互联互通。



高新技术

【三元材料锂离子电池分类和三元锂电池使用方法】

三元锂离子电池是指使用镍、钴、锰三种过渡金属氧化物作为正极材料的锂离子电池，相比磷酸铁锂离子电池，三元锂离子电池的综合表现更为平均，能量密度较高，体积比能量也更高。由于它综合了钴酸锂，镍酸锂和锰酸锂三类材料的优点，性能优于以上任一单一组分正极材料。

三元材料锂离子电池分类

1、三元聚合物锂离子电池

三元聚合物锂离子电池是指正极材料使用镍钴锰酸锂 ($\text{Li}(\text{NiCoMn})\text{O}_2$) 三元正极材料，且使用凝胶聚合物电解质的锂离子电池。电解液作为离子运动的传输介质，一般由溶剂和锂盐组成，锂二次电池的电解液主要有液体电解液，离子液体电解液，固态聚合物电解质和凝胶聚合物电解质。其最大的优点是隔膜机械强度高，薄膜供应了很大的表面积。薄膜越薄能量密度越高，因为更多的活性物质可以嵌入电池中。

2、三元动力锂离子电池

所谓动力三元锂离子电池是指电池支持高倍率大电流放电，功率密度高，单位时间内释放的能量多。倍率放电能力指的是充放电倍率新增的情况下，电池容量的保持能力。充放电的倍率用 $x\text{C}$ 表示， 1C 意味着电池的标称容量能在 1h 用完，而以 2C 的倍率放电则可用 30min 。



对三元动力锂离子电池来说，目前研究最多，技术最成熟的当属日本松下公司，实验阶段已经可以实现 30C 放电，其中已经成功实现商业化大规模生产的动力型 18650 三元锂离子电池放电倍率可达 12C，容量也高达 3300mAh。

3、三元低温锂离子电池

锂离子电池的低温特性重要从低温放电特性和循环寿命来考察，低温电池最重要的是保持低温条件下物质的流动性，使锂离子能够自由穿梭于正负极之间，实现电池的充放电。目前国内外的三元锂离子电池厂家基本都能做到-20 度的放电温度，且放电容量大于 50%，循环寿命在 400 次左右，完全可以满足普通的用电器具和用电场景。但是在特种航天，特种设备等特殊产品，或者北方，高山等严寒环境下，锂离子电池必须能达到更低的放电工作温度以满足苛刻的使用条件。

三元锂离子电池正确使用方法

- 1、假如三元锂离子电池长时间的不使用，那么最好是充入 40%左右的电量在 10~30℃ 的温度下保存，并每半年左右补一次电；
- 2、用配套的充电器，将三元锂离子电池充满后，辅充一个小时，就可以了；
- 3、由于锂离子电池的安全性比较低，对环境中的温度比较敏感，所以我们要多留意使用锂离子电池时环境的温度。40 摄氏度到 60 摄氏度是锂离子电池的最佳使用温度。

信息来源：生意社



OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明:

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制,但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断,在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考,并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告,则由该机构独自为此发送行为负责,上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。