



新能源行业周报

—工信部：2024 年支持新能源汽车换电模式发展

- 市场回顾
- 机构分析
- 行业动态
- 企业跟踪
- 高新技术

1、 市场回顾

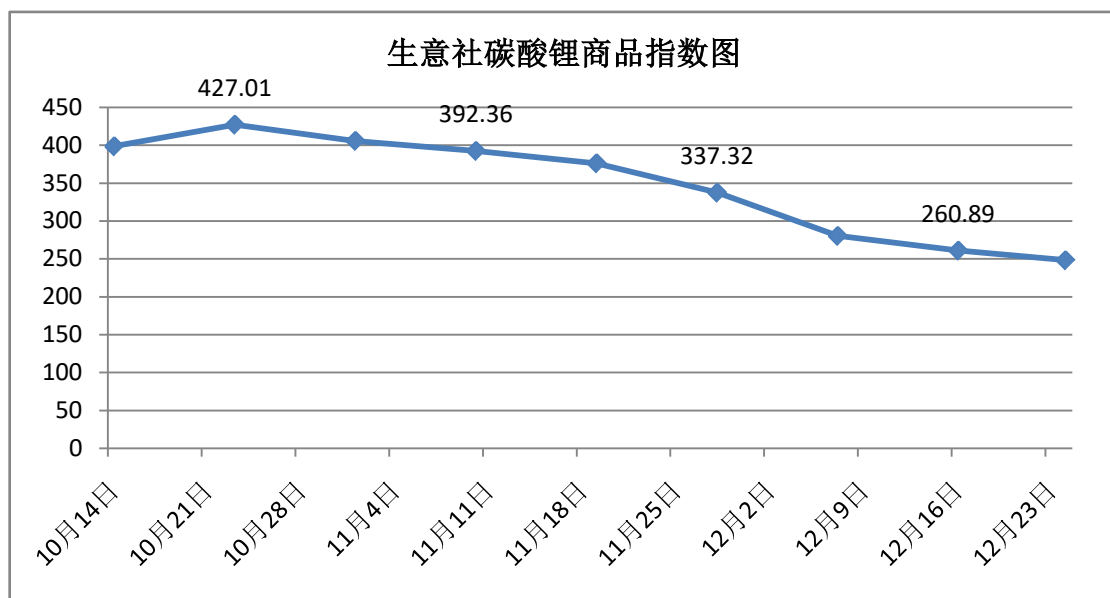
上周电池级碳酸锂价格为 9.8-12.0 万元/吨，均价为 11.2 万元/吨；较上周下跌 0.1，工业零级碳酸锂价格为 8.7-11.5 万元/吨，均价为 10.2 万元/吨，较上周下跌 0.4。

近期，全国工业和信息化工作会议在京召开。会议强调，2024 年要支持新能源汽车换电模式发展，抓好公共领域车辆全面电动化先行区试点。（来源：IT之家）。



● 生意社碳酸锂商品指数

日期	10月14日	10月23日	11月1日	11月10日	11月19日	11月28日	12月7日	12月16日	12月24日
商品指数	398.47	427.01	405.61	392.36	376.05	337.32	280.25	260.89	248.15

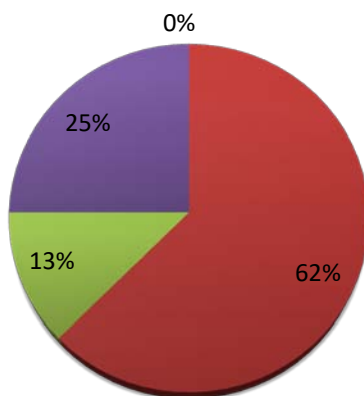




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（12月19日-12月26日），共有8家证券研究机构共发布新能源概念相关研报9份，其中8份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级5个，中性评级1个，持有评级2个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【重庆：扩大以新能源汽车为重点的汽车进出口规模，实施“渝车出海”行动计划】

重庆市政府办公厅印发《重庆市推动外贸稳规模优结构若干措施》，扩大以新能源汽车为重点的汽车进出口规模。实施“渝车出海”行动计划，支持新能源汽车品牌企业加大国际市场开拓力度。鼓励境内外银行开展合作，强化对出口汽车终端消费信贷支持力度。支持符合条件的汽车生产企业申请汽车临时出口授权资质。（来源：财联社）

【湖北发放 2 亿元汽车消费券】

2023 年 12 月 23 日到 2024 年 3 月 31 日，湖北省将统一发放 2 亿元“惠购湖北”汽车消费券。根据购车发票金额，购置 6 万元（含）以上但不足 10 万元的，每辆车可申领 2000 元消费券；购置 10 万元（含）以上但不足 20 万元的，每辆车可申领 3000 元消费券；购置 20 万元（含）以上的，每辆车可申领 5000 元消费券。（来源：湖北日报）

【德国电动汽车补贴计划将提前结束，原计划实施到 2024 年底】

德国经济和气候保护部近日宣布，德国目前的电动汽车补贴计划将于 12 月 18 日提前结束，该项目原计划实施到 2024 年底。这是 2024 年德国联邦预算通过后，为应对预算缺口采取的新举措。（来源：财联社汽车早报）



企业跟踪

【特斯拉储能超级工厂项目在上海启动】

特斯拉与上海市临港新片区管委会 22 日举行拿地签约仪式，宣布特斯拉储能超级工厂项目正式启动。作为特斯拉在美国本土以外的首个储能超级工厂项目，该工厂计划于 2024 年第一季度开工，第四季度投产。特斯拉方面介绍，特斯拉储能超级工厂项目将规划生产超大型商用储能电池 (Megapack)，供给全球市场，初期规划年产商用储能电池 1 万台，储能规模近 40 吉瓦时。据悉，Megapack 每台机组可存储超过 3.9 兆瓦时的能量，大约是 3600 户家庭一小时的用电需求，可以更高效地存储和分配可再生能源。（来源：中国新闻网）

【李斌直播实测蔚来 150 度电池，续航超 1000 公里】

12 月 17 日，蔚来创始人、董事长、CEO 李斌驾驶 ET7 实测 150 度超长续航电池包。经过超 14 小时的行驶后，达成一块电池行驶超过 1000 公里的成绩。此次实测全程 1044 公里的平均百公里能耗 13.2kWh，剩余电量 3%，预计仍可行驶超过 30 公里。150 度超长续航电池包是全球首款无热失控软包 CTP 电池，电芯能量密度高达 360Wh/kg，是目前国内可量产动力电池包电量最高、能量密度最高的产品。（来源：财联社汽车早报）

【比亚迪：作为硬派越野领域的新进入者，有望借助其在新能源乘用车领域的技术领先和产业垂直一体化优势，打破传统硬派越野的造车壁垒。】

比亚迪：作为硬派越野领域的新进入者，有望借助其在新能源乘用车领域的技术领先和产业垂直一体化优势，打破传统硬派越野的造车壁垒。同时利用其在新能源乘用车领域的造车经验，更好地通过“新能源化”赋能硬派越野车，打造拥有更强产品力的车型。今年已推出基于易四方平台的豪华越野车仰望 U8 和基于



DMO 超级混动越野平台的首款车型方程豹豹 5, 同时明年还将推出豹 3 和豹 8, 共同组成新能源硬派越野车型矩阵, 覆盖高中低价格带, 满足消费者多方位的需求。看好新能源乘用车龙头比亚迪利用电动化的天生优势, 重塑硬派越野车市场。

高新技术

【三元锂电池相比其他类型锂离子电池有哪些优势？】

三元锂电池是一种锂离子电池, 其正极材料主要是由锂镍钴锰氧化物组成, 负极则是由石墨或其他碳材料构成。三元锂电池由于其高能量密度、长循环寿命和较高的安全性能而备受青睐, 因此在电动汽车、便携式电子设备和储能系统等领域得到广泛应用。

三元锂电池是哪三元？

三元锂电池中的“三元”通常指的是正极材料中的三种元素, 即镍(Ni)、锰(Mn)和钴(Co)。因此, 三元锂电池的正极材料通常是由镍、锰和钴的化合物组成, 常见的是锂镍钴锰氧化物(LiNiCoMnO₂)。这种化合物具有较高的能量密度和循环寿命, 是当前广泛应用于电动车辆和便携电子设备中的一种重要正极材料。

三元锂电池具有哪些优势？

与其他类型的锂离子电池相比, 三元锂电池具有以下优势:

高能量密度: 三元锂电池具有较高的能量密度, 可以提供相对较高的能量储存容量, 使其在电动汽车和储能系统中具有更长的续航能力。



长循环寿命：三元锂电池的循环寿命通常比其他类型的锂电池更长，可以进行多次的充放电循环，这使得其在长期使用中更加可靠。

高安全性：由于三元锂电池使用的是锂镍钴锰氧化物材料，其热稳定性较高，更不容易发生过热、燃烧或爆炸等安全问题。

快速充电：相对于其他类型的锂电池，三元锂电池具有更快的充电速度，这使得其在电动汽车等快充需求较大的场合中更具优势。

目前，三元锂电池已成为电动汽车、便携式电子设备和储能系统等领域中的主要电池选择之一。其在未来还有望继续得到改进和应用拓展。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。