



# 新能源行业周报

—工业和信息化部、财政部、税务总局等三部门  
近日联合印发《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

## 1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为9.8-12.0万元/吨，均价为11.3万元/吨；较上周下跌0.3，工业零级碳酸锂价格为9.2-12.0万元/吨，均价为10.6万元/吨，较上周下跌0.2。

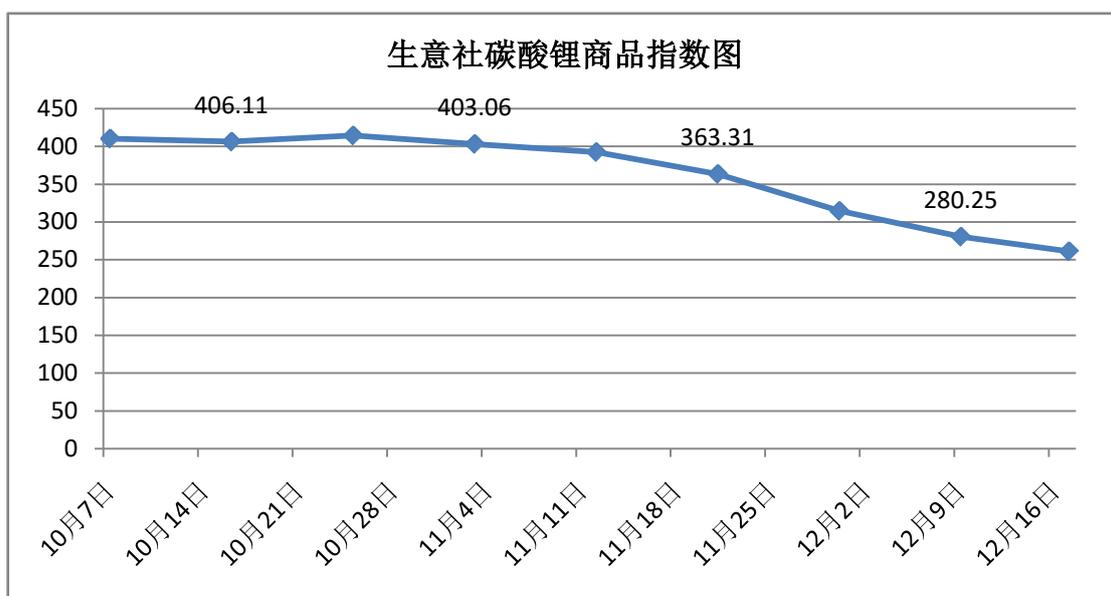
工业和信息化部、财政部、税务总局等三部门近日联合印发《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》，明确自2024年1月1日起，申请进入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型，需符合新能源汽车产品技术要求。公告指出，2024年1月1日至2024年5月31日为过渡期。2024年1月1日起，2023年12月31日前已进入《免征车辆购置税的新能



源汽车车型目录》且仍有效的车型将自动转入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》，相关车型要及时上传减免税标识、换电模式标识，换电模式车型、燃料电池车型等按公告要求补充相应佐证材料。2024年6月1日起，不符合公告技术要求的车型将从《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》中撤销。相关车型需在过渡期内完成政策切换符合性相关工作。

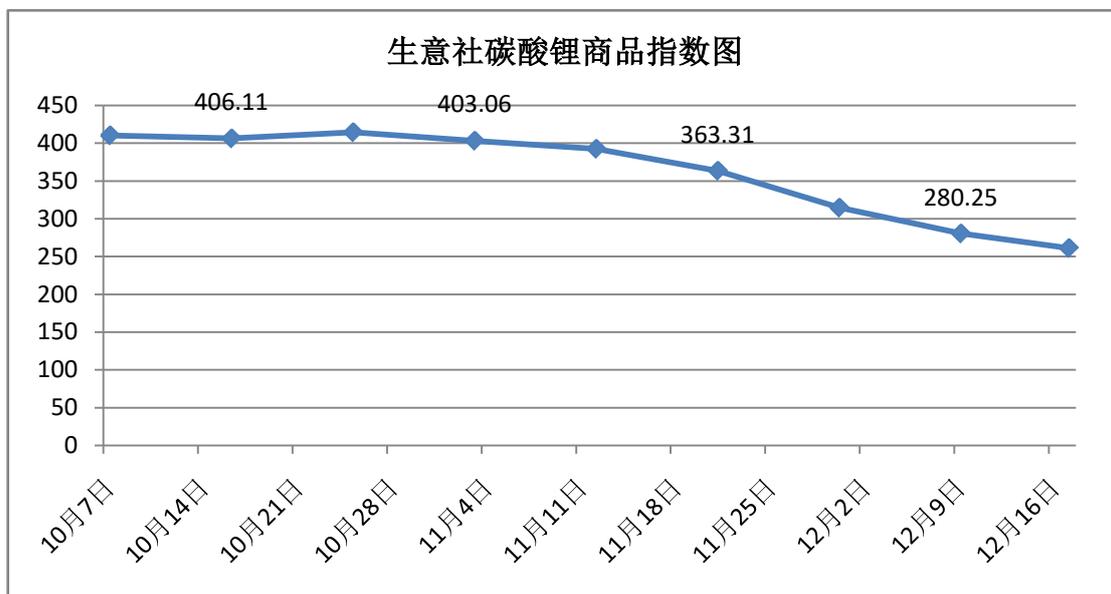
### ● 生意社碳酸锂商品指数

日期	10月7日	10月16日	10月25日	11月3日	11月12日	11月21日	11月30日	12月9日	12月17日
商品指数	410.19	406.11	414.27	403.06	392.36	363.31	314.39	280.25	260.89





## 机构分析



上一周期（12月12日-12月19日），共有7家证券研究机构共发布新能源概念相关研报9份，其中8份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级3个，中性评级2个，持有评级3个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



## 行业动态

### 【中汽协会数据 11 月】

据中汽协会数据公众号，11 月，汽车产销分别完成 309.3 万辆和 297 万辆，环比分别增长 7%和 4.1%，同比分别增长 29.4%和 27.4%。11 月，汽车市场表现持续向好，超出预期，汽车产量创历史新高，销量也接近 300 万辆。1-11 月，汽车产销分别完成 2711.1 万辆和 2693.8 万辆，同比分别增长 10%和 10.8%，增速较 1-10 月分别提升 2 和 1.7 个百分点。

### 【武汉已启动汽车促消费活动】

12 月 13 日消息，武汉市商务局宣布，武汉已启动汽车促消费活动，将发放 1000 万元“燃油+新能源”购车消费券。据介绍，此次 1000 万元汽车消费券由武汉商业总会等商协会发放，发放对象为个人消费者，在参与活动的经销商处购买新车并上牌（不限上牌地），按照新车开票价格发放一定额度云闪付消费券。其中，购车发票、机动车车辆行驶证所有人及云闪付 app 申请人均为同一人。

### 【国务院：加快提升机动车清洁化水平 力争到 2025 年重点区域高速服务区快充站覆盖率不低于 80%】

12 月 7 日，国务院印发《空气质量持续改善行动计划》，其中提到，加快提升机动车清洁化水平。重点区域公共领域新增或更新公交、出租、城市物流配送、轻型环卫等车辆中，新能源汽车比例不低于 80%；加快淘汰采用稀薄燃烧技术的燃气货车。推动山西省、内蒙古自治区、陕西省打造清洁运输先行引领区，培育一批清洁运输企业。在火电、钢铁、煤炭、焦化、有色、水泥等行业和物流园区推广新能源中重型货车，发展零排放货运车队。力争到 2025 年，重点区域高速服务区快充站覆盖率不低于 80%，其他地区不低于 60%。强化新生产货车监督抽



查，实现系族全覆盖。加强重型货车路检路查和入户检查。全面实施汽车排放检验与维护制度和机动车排放召回制度，强化对年检机构的监管执法。鼓励重点区域城市开展燃油蒸发排放控制检测。（财联社）

## 企业跟踪

### 【比亚迪：首批期租滚装船明年交付】

12月8日，比亚迪指出，公司期租用了两艘来自山东烟台的滚装运输船，交付时间为明年，并确认公司“确实在买船”。近日有消息称，比亚迪汽车滚装运输船 EXPLORER 1 号在山东烟台成功完成为期 7 天的首次试航。另据广船国际，其承接比亚迪的 7000 车双燃料汽车运输船（PCTC）项目 1 号船已在广州南沙开工，该项目共计划建造 2 艘船。（财联社）

### 【工信部发布第 378 批产品公告 蔚来、光束汽车位列拟新增车辆生产企业清单】

12月8日，工信部发布最新一期《道路机动车辆生产企业及产品公告》（第 378 批），在“拟发布新增车辆生产企业清单”汽车生产企业中，蔚来汽车位列其间，“备注”为“新建纯电动乘用车生产企业”。位列这一清单的企业还有长城汽车与宝马合资公司光束汽车，“备注”同为“新建纯电动乘用车生产企业”。（财联社）

### 【极氪即将发布首款自研电池】

12月7日，据业内人士透露，极氪汽车将在 12 月 14 日发布旗下首款自研电池，新电池将在衢州极电三电智能制造基地量产，并在极氪 007 上首发搭载。（财联社）



## 高新技术

### 【18650 锂电池的用途和优缺点简单介绍】

18650 是锂离子电池的鼻祖，其中 18 表示直径为 18mm，65 表示长度为 65mm，0 表示为圆柱形电池。常见的可充 18650 锂电池，电压都是标 3.6 或者 3.7v，充满电的时候是 4.2v，这跟电量(容量)关系不大，18650 电池主流的容量从 1800mAh 到 2600mAh，(18650 动力电池容量多在 2200~2600mAh)，主流的容量甚至有标 3500 或 4000mAh 以上的都有。

#### 18650 锂电池的用途

18650 锂电池寿命理论为循环充电 1000 次。由于单位密度的容量很大，所以大部份用于笔记本电脑电池，除此之外，因 18650 在工作中的稳定性能非常好，广泛应用于各大电子领域：常用于高档强光手电、随身电源，无线数据传输器，电热保暖衣、鞋，便携式仪器仪表，便携式照明设备，便携式打印机，工业仪器，医疗仪器等。

#### 18650 锂电池的优点

1、容量大 18650 锂电池的容量一般为 1200mah~3600mah 之间，而一般电池容量只有 800mah 左右，如果组合起来成 18650 锂电池组，那 18650 锂电池组是随随便便都可以突破 5000mah 的。

2、寿命长 18650 锂电池的使用寿命很长，正常使用时循环寿命可达 500 次以上，



是普通电池的两倍以上。

3、安全性能高 18650 锂电池安全性能高，为防止电池短路现象，18650 锂电池的正负极是分开的。所以它发生短路现象的可能已经降到了极致。可以加装保护板，避免电池过充过放，这样还能延长了电池的使用寿命。

4、电压高 18650 锂电池的电压一般都在 3.6V、3.8V 和 4.2V，远高于镍镉和镍氢电池的 1.2V 电压。

5、没有记忆效应 在充电前不必将剩余电量放空，使用方便。

6、内阻小： 聚合物电芯的内阻较一般液态电芯小，国产聚合物电芯的内阻甚至可以做到  $35\text{m}\Omega$  以下，极大的减低了电池的自耗电，延长手机的待机时间，完全可以达到与国际接轨的水平。这种支持大放电电流的聚合物锂电更是遥控模型的理想选择，成为最有希望替代镍氢电池的产品。

7、可串联或并联组合成 18650 锂电池组

8、使用范围广 笔记本电脑、对讲机、便携式 DVD，仪器仪表、音响设备、航模、玩具、摄像机、数码照相机等电子设备。

18650 锂电池的缺点

18650 锂电池的最大的缺点就是他的体积已经固定好了，装在一些笔记本或是一些产品时候不是很好定位，当然这个缺点也可以说是优点，这是相对其他聚合物锂电池等锂电池的可定制和可变换大小来讲这就是一个缺点了。而相对于一些指定电池规格的产品来说又成了一个优势所在。



18650 锂电池生产均需要有保护线路，防止电池被过分充量而导致放电。当然这个对于锂电池来说都是必须的，这也是锂电池的一个通弊，因为锂电池采用的材料基本都是钴酸锂材料，而钴酸锂材料的锂电池不能大电流放电，安全性较差。

18650 锂电池的生产条件要求高，相对于一般的电池生产，18650 锂电池对生产条件要求很高，这无疑增加了生产成本。

**信息来源：生意社**

**OFWEEK 锂电网**

**金融界**

**亚洲金属网**

**东方财富网**

**电池网**

**盖世汽车**

**锂业分会等**

**THE  
END!**

**免责声明：**

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。