



新能源行业周报

—贵州计划到 2026 年新能源汽车保有量达到 70 万辆

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

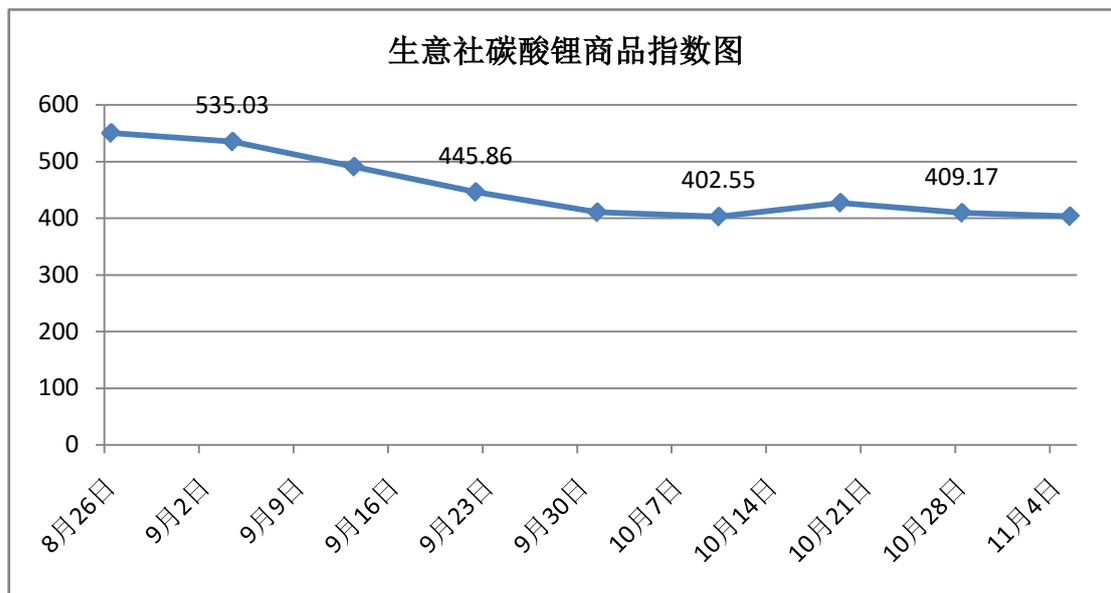
上周电池级碳酸锂价格为 16.0-18.0 万元/吨，均价为 16.8 万元/吨；较上周下跌 0.1，工业零级碳酸锂价格为 14.8-17.0 万元/吨，均价为 16.1 万元/吨，较上周下跌 0.8。

贵州省人民政府办公厅于近日发布关于加快新能源汽车产业高质量发展推进“电动贵州”建设的指导意见。根据指导意见，贵州计划到 2026 年新能源汽车保有量达到 70 万辆，新能源汽车在新车销售中占比达到 40%。在加快新能源汽车推广应用方面，从 2024 年起，各市（州）新增和更新的城市公交车中新能源汽车占比要达到 90%以上，其中贵阳市达到 100%。（来源：财联社）



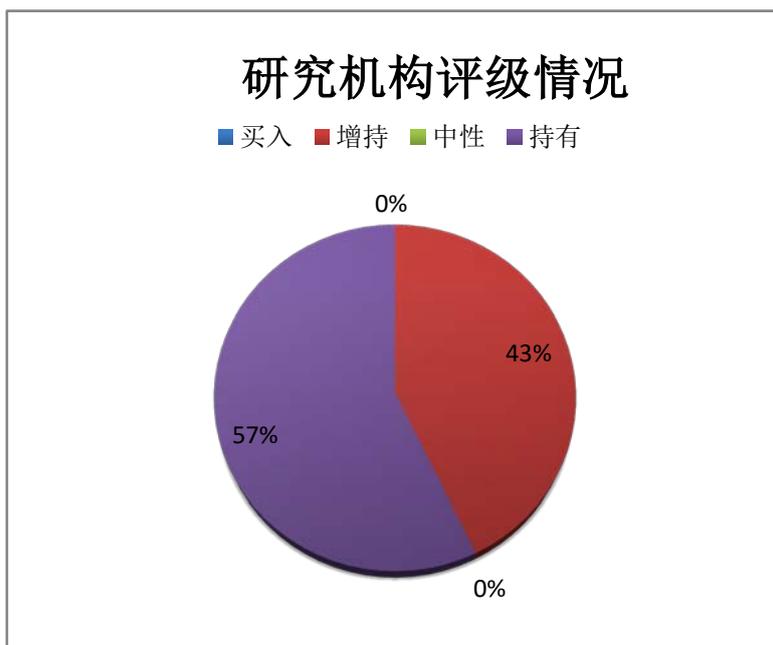
● 生意社碳酸锂商品指数

日期	8月26日	9月4日	9月13日	9月22日	10月1日	10月10日	10月19日	10月28日	11月5日
商品指数	550.32	535.03	490.7	445.86	410.19	402.55	427.01	409.17	403.06





机构分析



上一周期（10月31日-11月07日），共有10家证券研究机构共发布新能源概念相关研报10份，其中7份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级3个，中性评级0个，持有评级4个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【深圳市发展和改革委员会于近日印发《深圳市新能源汽车充换电设施管理办法》】

《办法》提出，具备建设条件的高速公路服务区应 100%配建充电设施；新建高速公路服务区小汽车停车位的充电设施配建比例不应低于 20%。（来源：盖世汽车）

【印度塔塔汽车启用氢燃料汽车研发设施】

印度塔塔汽车公司发布声明，宣布启用氢燃料汽车研发设施，用于开发氢气内燃机技术以及储存和分配氢气的基础设施。（来源：财联社）

【比亚迪汉 OTA 升级 新增云辇-C、iTAC 等功能。】

10月23日，比亚迪官方宣布，比亚迪汉家族迎来三周年 OTA 升级，包含云辇-C、iTAC 等功能，具体包括：云辇-C 智能阻尼车身控制系统：可实现悬架阻尼毫秒级调节，当车辆急加速、急减速及高速过弯时，提高悬架硬度，抑制车身俯仰及侧倾，提升操控性；当车辆行驶在颠簸路面时，降低悬架硬度，提升悬架滤震性能，提升舒适性。iTAC 智能扭矩控制系统：动态检测路面附着力，实时调配前后轴驱动扭矩，防止车辆在积水、沙石路面发生打滑。新增小憩模式、擦屏模式。智能语音实现双音区连续对话，实现智能分屏，新增语音快捷辅助。车辆影像下支持使用智能语音。新增烟花鞭炮彩蛋、手机遗忘提醒。UWB 数字钥匙上线：不受网络环境限制，使用 iPhone 设备靠近车辆即可无感解锁，无需拿出手机/车钥匙。麦克风及车内摄像头调用权限可自定义设置。



企业跟踪

【比亚迪：11月对部分车型限时优惠】

证券时报 e 公司讯,比亚迪宣布:11月1日-11月30PLUS 冠军版、驱逐舰 05 冠军版:2000 抵 7000 元。(来源:证券时报)

【AITO 汽车：高阶智能驾驶系统首搭问界新 M7 智驾版】

11月3日,据 AITO 汽车官微,问界系列 OTA 升级正式推送, HUAWEI ADS 2.0 高阶智能驾驶系统首搭问界新 M7 智驾版。据介绍, NCA 智驾领航辅助不再依赖高精地图,让全国的高速、高架、快速路等都能使用。(来源:财联社、AITO 汽车官微)

【宁德时代与中城大有签约百亿储能项目合作】

10月25日,宁德时代官方宣布,公司与中城大有签署战略合作协议。根据协议,双方将在“十四五”和“十五五”期间,达成100亿元级别的储能项目战略合作。目前,宁德时代正积极开发 EnerD (314Ah) 电芯产品,并在全国落地产业关联项目。双方将根据现有项目情况尽快达成业务合作模式。宁德时代表示,中城大有在储能领域拥有丰富项目落地经验与广泛的城市布局,双方将充分发挥各自优势,推动储能市场发展。中城大有由大有数字资源有限公司全资持股,后者由中共中央党校、中信集团以及华迪计算机三方控股,持股比例各为 33.3333%。



高新技术

【锌空气电池的优缺点有哪些？锌电池能否代替锂电池？】

锌空气电池是以空气中的氧气为正极活性物质，金属锌为负极活性物质的一种新型化学电源，锌空气电池是半蓄电池半燃料电池。早在一百多年前就有科学家发明了锌空气电池，但是其缺点却制约了它的发展，以下就是锌空气电池的具体优缺点：

一、锌空气电池的优点

- 1、对环境友好：锌空气电池最大的特点就是绿色环保，电池在工作过程中，并不会产生任何污染大气的有害物质；
- 2、能量密度高：锌空气电池的每公斤发电量能够达到 0.3Kwh，在电池重量相同的情况下，锌空气电池所提供的电量要比其他类型电池多得多；
- 3、成本低：锌空气电池所需的锌材料储备量十分丰富，加上锌空气电池技术一百多年前就已经有了，制造难度也不高，所以其制造成本很低。

二、锌空气电池的缺点：

- 1、自放电率高：锌电极在碱性溶液中的是不稳定的，锌溶解后自放电会析放出氢气，可在较短的时间内消耗完存储的电量；
- 2、无法充电：这是锌空气电池最致命的缺点，这种电池是一次性电池，不能充电循环使用；



3、电解液易渗漏：锌空气电池的表面有许多微小的孔隙，长时间使用容易发生渗漏，再加上电池内的电解液具有较强的腐蚀性，一旦发生渗漏后果不堪设想。

由上可知，锌空气电池的缺点都比较致命，所以还无法完全代替锂电池，不过作为更环保的电池，其发展前景还是不错的，希望科学家们能够尽快攻克锌空气电池的缺点，让其应用于更多领域。

根据锌电池的优缺点来看，这种电池主要还是应用于一次性电池领域，而锂电池凭借循环寿命长、安全性好、自放电率低等优点，广泛应用于电动出行工具、消费类电子产品以及储能领域。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。