



新能源行业周报——新能源汽车下乡再迎政策扶持

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 17.5-55.0 万元/吨，均价为 34.6 万元/吨；较上周上涨 8.6，工业零级碳酸锂价格为 22.0-30.8 万元/吨，均价为 27.4 万元/吨，较上周上涨 3.2。

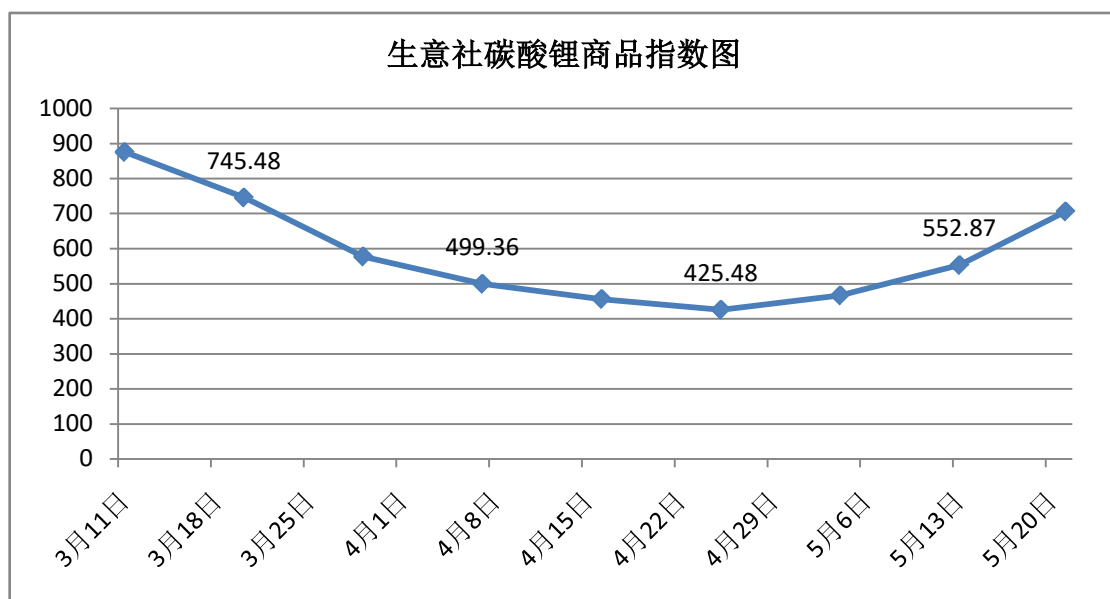
新能源汽车下乡再迎政策扶持，农村地区新能源汽车消费潜力有望逐渐释放。5月17日，国家发改委、国家能源局正式发布《关于加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》。本《实施意见》从创新农村地区充电基础设施建设运营维护模式、支持农村地区购买使用新能源汽车、强化农村地区新能源汽车宣传服务管理三方面展开。我国农村地区新能源汽车消费具有巨大潜力，以补齐充电基础设施建设短板为基础，同时支持、强化农村地区新能源汽车购买与服务，有望提升农村地区新能源汽车购买意愿与消费体验，将



消费潜力变为实际需求。

● 生意社碳酸锂商品指数

日期	3月11日	3月20日	3月29日	4月7日	4月16日	4月25日	5月4日	5月13日	5月21日
商品指数	875.41	745.48	577.32	499.36	456.05	425.48	466.24	552.87	705.73

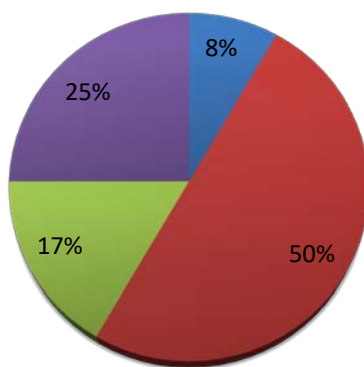




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（5月16日-5月23日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报13份，其中12份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级1个，增持评级6个，中性评级2个，持有评级3个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【4月欧洲车市：销量连增九月，特斯拉大涨856.4%】

5月17日，欧洲汽车制造商协会(ACEA)公布欧洲4月新车注册量为964,932辆，同比增长16%。随着供应链的改善和车企交付了积压的订单，欧洲新车销量已经连续第九个月保持增长。不过，虽然欧洲车市的复苏仍在继续，但今年前四个月的新车交付量仍比新冠疫情前的水平低约五分之一。从市场来看，4月份，绝大多数欧洲国家的汽车注册量较去年同期大幅增长，而欧洲五大主流车市也都实现了稳定增长。其中，在欧洲五大主流车市中，意大利(+29.2%)和法国(+21.9%)的同比增幅处于领先地位；德国(+12.6%)、英国(+11.6%)也都实现了超10%的增长；西班牙(+8.2%)的表现则略微逊色。从燃料类型来看，4月，欧洲纯电动车销量为12.6万辆，同比大涨49.2%，但插电式混合动力车销量却下滑2.4%至7万辆。汽油车继续在欧洲市场占主导地位，其中汽油车在欧盟汽车市场的份额高达38.2%。(来源：盖世汽车)。

【美国上路私家车平均车龄12.5年，创20年来新高。】

标普全球旗下汽车研究机构最新数据显示，如今美国上路乘用车平均车龄达12.5年，创下自2003年有相关数据以来新高，而上路轿车的平均车龄更是达到13.6年。美国埃德蒙兹汽车专业网站数据显示，在截至今年4月的三年多时间内，美国新车平均价格上涨24%，如今达到近4.8万美元。美联储不断加息之下，贷款利率上升，如今购买新车的贷款利率一般为7%。这使得美国月均汽车还贷额达到729美元，对不少家庭而言难以承受。此外，自2019年以来，美国上路机动车的平均车龄一直在增加，实际上不少车已经开了20年以上，经历了三四任车主。有业内人士指出，在美国上路机动车有近1.22亿辆车龄超过12年。(来源：快科技)



【两部门：加快推进充电基础设施建设，更好支持新能源汽车下乡】

近日，国家发展改革委、国家能源局发布关于加快推进充电基础设施建设，更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见。创新农村地区充电基础设施建设运营维护模式的意见主要包括：（一）加强公共充电基础设施布局建设。（二）推进社区充电基础设施建设共享。（三）加大充电网络建设运营支持力度。（四）推广智能有序充电等新模式。（五）提升充电基础设施运维服务体验。支持农村地区购买使用新能源汽车的意见主要包括：（六）丰富新能源汽车供应。（七）加快公共领域应用推广。（八）提供多元化购买支持政策。强化农村地区新能源汽车宣传服务管理的意见主要包括：（九）加大宣传引导力度。（十）强化销售服务网络。（十一）加强安全监管。（来源：中华人民共和国国家发展和改革委员会）

企业跟踪

【比亚迪汉 DM-i 冠军版、DM-p 战神版上市，售 18.98 万元起】

比亚迪汉 DM-i 冠军版、汉 DM-p 战神版于 5 月 18 日正式上市，前者售价区间为 18.98 万-24.98 万元，起售价相比老款车型降低 1 万元，后者售价 28.98 万元。新车都有不同程度的升级，比如汉 DM-i 冠军版增加了一款纯电续航 200km 的版本，汉 DM-p 战神版配备了云辇-C 智能阻尼车身控制系统。汉 DM-i 冠军版/DM-p 战神版都通过材质和工艺的优化，减轻了簧下质量，提升了整车操控性能。悬架臂和转向节材料升级为铝材质，部件断面增加约 2 倍，质量减轻约 29%。铝轮采用旋压工艺，重量更轻、强度更高、耐久性更好，质量减轻约 10%。铝合金多连杆可以带来舒适和运动的乘坐感受，全面提升整车驾乘品质。（来源：IT 之家）。



【特斯拉召开 2023 年股东大会】

5月17日凌晨4点，特斯拉召开2023年股东大会，特斯拉CEO埃隆·马斯克、董事长罗宾·丹贺姆（Robyn Denholm）等出席会议，马斯克回答现场股东提问。①马斯克认为大概在12个月之后，全球经济一定会迎来好转，到时候特斯拉会处于更好的位置，希望大家能够有一点耐心做长期的投资者。②在未来，马斯克认为FSD一定会比人类驾驶员安全得多，一定比人类驾驶员安全十倍。如果真正完全实现自动驾驶的话，汽车使用效率可能是今天的五倍。③特斯拉确实有在设计两个新产品，设计和制造技术在整个行业里面都是非常超前的，不管是新产品的设计和制造技术都在行业当中处于超前的地位。这两个新产品每年的销售量可能会超过500万。④Cybertruck当前进展非常顺利，将在今年晚些时候开始量产，并且很快开始交付。我们可以做到每年25万辆的产量，甚至会更多。⑤人形机器人Optimus的需求，可能会远远超过对汽车的需求，我觉得也许会达到100亿。Optimus只是用来做基本的任务，现在还没有自己任何的深刻思维。（来源：金融界）

【哈弗电混 SUV 枭龙系列上市：可选 Hi4 四驱，13.98 万元起】

长城汽车旗下哈弗枭龙系列电混SUV5月15日正式上市，售价13.98万元起，是哈弗品牌旗下最便宜的插电混动SUV。外观方面，哈弗枭龙采用了封闭式进气格栅的设计，尺寸为4600/1877/1675mm，轴距2710mm，定位紧凑型SUV。该车搭载长城柠檬混动插电混动系统，由1.5L发动机和电机组成，配有两挡DHT变速箱，纯电NEDC续航里程分别为52km和110km，综合油耗为5.3L/100km。哈弗枭龙MAX采用了无边界造型进气格栅，车灯部分与哈弗枭龙有所差异，尺寸为4758（4771）/1895/1725mm，轴距2800mm，定位中型SUV。该车首搭Hi4智能电混四驱系统，由1.5L发动机与前后双电机组成，配有两挡DHT变速箱，纯电NEDC续航里程105km。哈弗枭龙MAX在内饰方面也有所提升，支持三屏交互，配有新一代CoffeeOS系统，搭载骁龙8155车机芯片。（来源：IT之家）



高新技术

【什么是钠盐电池？钠盐电池有哪些优势和应用？】

钠盐电池（Sodium-ion Battery）是一种使用钠离子作为电池储能介质的二次电池。其原理是，通过充放电过程中钠离子的插入和脱出，产生电能。

钠盐电池有以下优势：

钠盐储备充足：钠是地球上第六丰富的元素，来源十分广泛，与锂相比，钠盐能够更轻松地得到丰富的储备。

低成本：相对于锂离子电池，钠盐电池的钠离子储量高，资源广泛更易于提纯，所以使用这类电池技术更加经济。

安全性高：与锂离子电池相比，钠盐电池具有更强的耐受性，可以在更高的温度和极端工作条件下工作，不会出现过热、漏液等安全问题。

高循环使用寿命：钠盐电池具有更长的循环使用寿命，且充电时间短，稳定性好。

钠盐电池的应用范围较广，包括但不限于：

储能系统：钠盐电池可以用于储能系统中，具有较低的成本和较高的能量密度，适合较大容量的储能需求。

电动汽车：钠盐电池可以用于电动汽车中，具有更高的稳定性和更低的成本，可能成为锂离子电池的替代品。

光伏储能：钠盐电池可以和太阳能电池板配合使用，将白天储存的电能在夜间使用。

移动设备：由于钠盐电池具有较高的循环寿命和稳定性，也可以应用于移动设备，例如手机和笔记本电脑。



信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。