



# 新能源行业周报——一季度新能源汽车销售 158.6 万辆

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

## 1、 市场回顾

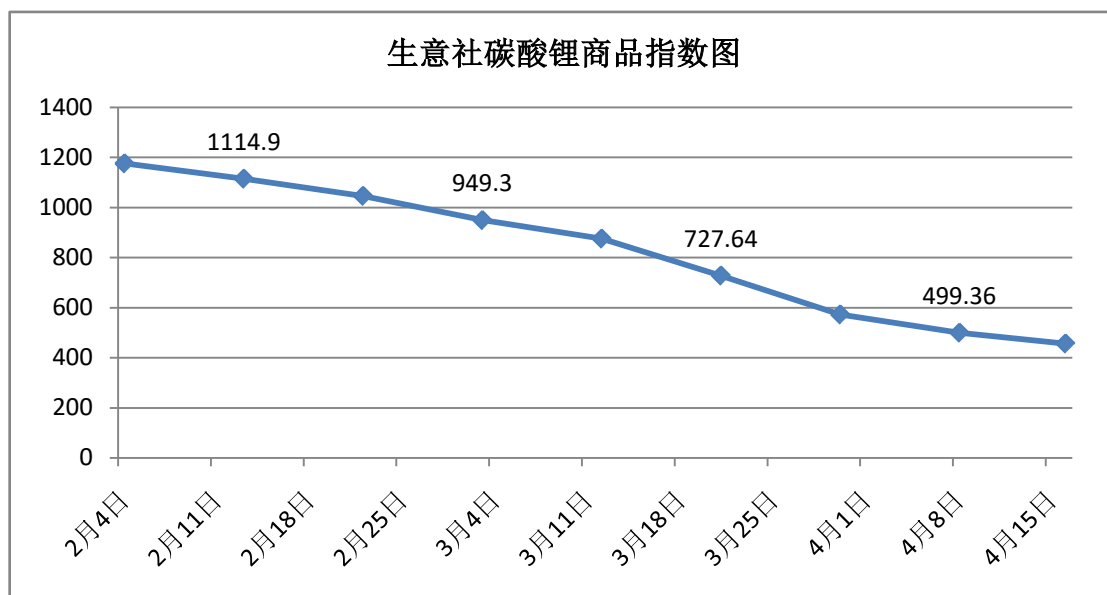
上周电池级碳酸锂价格为 17.5-55.0 万元/吨，均价为 25.6 万元/吨；较上周下跌 10.9，工业零级碳酸锂价格为 14.0-25.0 万元/吨，均价为 16.9 万元/吨，较上周下跌 2.9。

据盖世汽车报道，4 月 11 日消息显示 3 月份新能源汽车产销量分别完成 67.4 万辆和 65.3 万辆，环比分别增长 22%和 24.4%，同比分别增长 44.8%和 34.8%，市场占有率达 26.6%，一季度累计销量为 61 万辆。(新闻来源：盖世汽车)



### ● 生意社碳酸锂商品指数

日期	2月4日	2月13日	2月22日	3月3日	3月12日	3月21日	3月30日	4月8日	4月16日
商品指数	1176.05	1114.9	1046.11	949.3	875.41	727.64	572.23	499.36	456.05

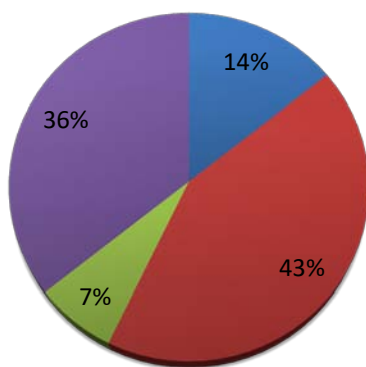




## 机构分析

### 研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（4月11日-4月18日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报21份，其中14份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级2个，增持评级6个，中性评级1个，持有评级5个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



## 行业动态

### 【安徽淮南签约两个新能源汽车项目】

据盖世汽车报道，年产 10 万辆新能源商用车项目、合创新能源汽车零部件产业园项目签约仪式于近日在安徽淮南市政务中心举行。其中，年产 10 万辆新能源商用车项目总投资 50 亿元，项目达产后实现年产值 100 亿元。合创新能源汽车零部件产业园项目总投资 100 亿元，项目达产后年产值预期不低于 200 亿元。（新闻来源：盖世汽车）

### 【电动汽车超快充需求带动车桩两端全面升级 800V 高压电气系统】

满足当前消费者的快速补能需求，往往需要 3C 甚至 4C 的充电倍率。当前，A 级及以上车型的带电量水平普遍已达到 60kWh 以上，并仍在持续提升，满足这些车型的快速补能需求所需的充电功率往往已经超过 250kW。特斯拉 V3 超充系统为实现超过 250kW 的充电功率，充电电流已高达近 700A，追求更快的充电速度，800V 电压平台成为了各车企的主流选择。

### 【武汉光谷：成立新能源智能网联汽车企业联合会，将打造 68 平方公里 L3 级车路协同示范区】

4 月 13 日，武汉光谷在新能源智能网联汽车产业专场发起成立了新能源智能网联汽车企业联合会，发起单位包括光庭信息、海微科技、极目智能、兴民智通、二进制、蔚能电池、诚芯智联、立得空间、北斗产业创新中心等 9 家，旨在整合各方资源，打造以企业为主体、跨行业产学研相结合的创新平台，服务光谷新能源智能网联汽车产业链集群建设。同时，光谷发布了车路协同项目采购需求，将对 200 公里基础设施进行数字化、网联化和智能化升级，打造全域开放的智能驾驶创新测试环境。



## 企业跟踪

### 【比亚迪中型 SUV 预告图发布，归属王朝系列】

据汽车之家报道，日前，比亚迪官方发布了一款新车的预告图，该车预计属于中型纯电 SUV，将归属在王朝网销售，并将在上海车展亮相首发。(新闻来源：汽车之家)

### 【蔚来调整购车政策，首任车主 6 月前下单多省 3 万】

4 月 10 日，蔚来宣布对部分车型首任车主权益进行多项调整，主要涉及新购车用户换电权益调整和增强领航辅助 NOP+即将结束免费试用。取消免费家充桩、每月免费换电降至 4 次。(新闻来源：盖世汽车)

### 【特斯拉 3 月国内零售销量共计 76663 辆】

据汽车之家报道，乘联会数据显示，2023 年 3 月特斯拉中国国内零售销量为 76663 辆，同比增长 16.6%。具体到车型方面，特斯拉 Model Y 车型 3 月批发销量为 61667 辆，位列国内单一车型第一名。(新闻来源：汽车之家)



## 高新技术

### 【固态锂硫电池是锂离子电池么？有什么特点？】

固态锂硫电池属于锂离子电池的一种，但与传统的液态锂离子电池不同，固态锂硫电池采用的是固体电解质而非液态电解质。这种电池技术的正极采用硫化锂，负极为锂金属或锂合金，通过离子在固体电解质中的传递来实现电荷的存储和释放。因此固态锂硫电池具有比传统的液态锂离子电池更高的能量密度、更好的安全性和环保性等优势。

固态锂硫电池是一种新型的电池技术，其正极采用硫化锂，负极为锂金属或锂合金，电解质为固体电解质。与传统的液态电池相比，固态锂硫电池具有以下特点：

1. 高能量密度：因为固态电解质比液态电解质具有更高的离子导电性和更低的电阻，所以固态锂硫电池具有更高的能量密度。
2. 安全性好：由于使用了固态电解质，避免了液态电池中的泄漏、燃烧等安全问题。
3. 环保：采用了无机材料作为电解质，相比液态电解质的有机溶剂，不会对环境造成污染。
4. 寿命长：固态锂硫电池的寿命较长，可达到数千个充放电周期，而且对于深度充放电的耐受性也较好。
5. 尚待突破的挑战：目前固态锂硫电池在开发过程中仍存在着一些挑战，如靶向高温、高湿等环境下的稳定性、电流密度和充放电速率的提升等。



信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE  
END!**

**免责声明：**

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。