



新能源行业周报

—商务部预计 2023 年汽车消费市场有望总体保持增长势头

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 49.0-56.8 万元/吨，均价为 53.3 万元/吨；较上周下跌 1.1，工业零级碳酸锂价格为 47.5-52.0 万元/吨，均价为 49.3 万元/吨，较上周下跌 1.5。

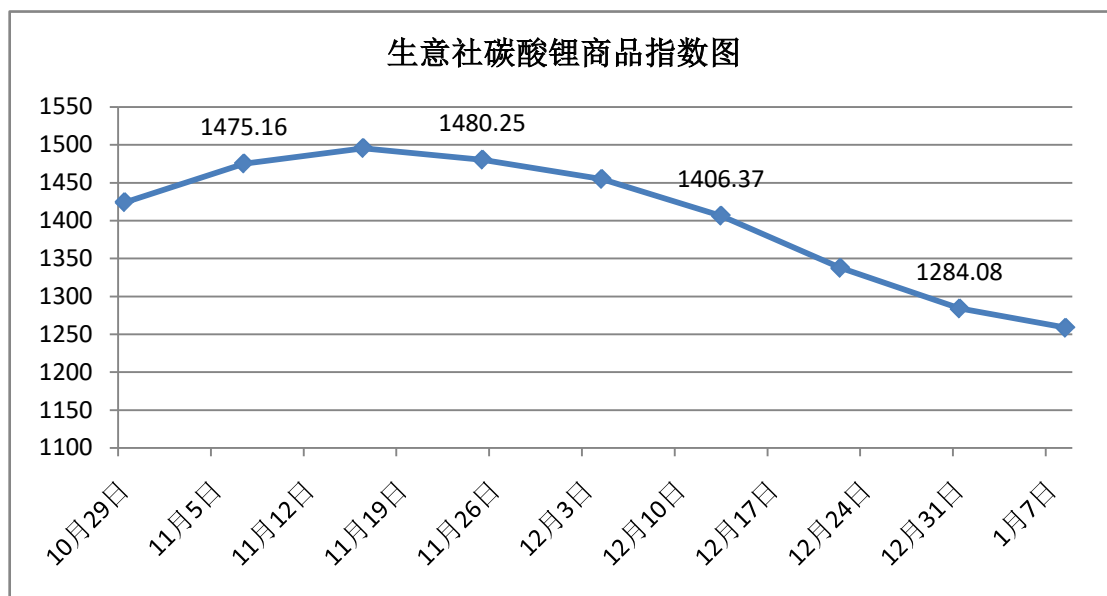
商务部新闻发言人束珏婷在例行发布会上表示，下一步，商务部将会同相关部门多措并举，继续推动稳定和扩大汽车消费。包括抓措施完善。会同有关方面研究扩大二手车流通、支持新能源汽车消费、促进老旧汽车报废更新等政策措施，着力破解汽车流通的堵点、难点问题，促进汽车梯次消费、循环消费。抓环境优化。协同相关部门支持充电设施、停车设施建设和提高汽车消费金融服务水平，持续优化汽车消费环境。抓制度健全。加快修订《二手车流通管理办法》、《机动



车强制报废标准规定》，促进汽车消费市场持续健康发展。

● 生意社碳酸锂商品指数

日期	10月29日	11月7日	11月16日	11月25日	12月4日	12月13日	12月22日	12月31日	1月8日
商品指数	1424.2	1475.16	1495.54	1480.25	1454.78	1406.37	1337.58	1284.08	1258.6

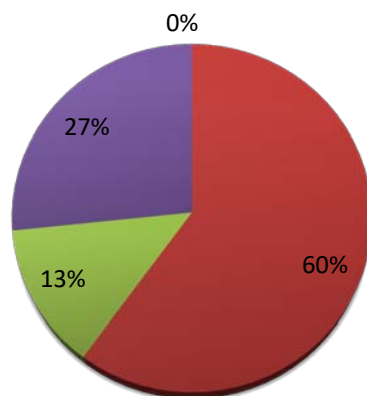




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（1月4日-1月10日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报16份，其中15份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级9个，中性评级2个，持有评级4个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【特斯拉连续第二年在挪威的销量超过其他品牌】

1月2日，挪威道路交通信息委员会（OFV）称，挪威的全电动汽车销售在2022年达到市场份额的79.3%，而2021年为65%。其中特斯拉连续第二年在挪威的销量超过其他品牌，占据了12.2%的整体市场份额，领先于大众汽车集团的11.6%。但业内一些人士表示，新税可能会阻碍挪威在2025年前成为第一个停止销售汽油和柴油汽车的国家。

【汽车制造商仍在艰难应对新冠疫情导致的零部件短缺问题】

1月5日，英国汽车制造商和贸易商协会（SMMT）表示，由于汽车制造商仍在艰难应对新冠疫情导致的零部件短缺问题，2022年英国新车销量降至自1992年以来的最低水平。但是随着供应链问题的缓解，2023年英国新车销量可能会同比增长15%。

【商务部网站发布了《商务部等17部门关于搞活汽车流通扩大汽车消费若干措施的通知》】

商务部网站发布了《商务部等17部门关于搞活汽车流通扩大汽车消费若干措施的通知》通知中写道，自2023年1月1日起，对自然人在一个自然年度内出售持有时间少于1年的二手车达到3辆及以上的，汽车销售企业、二手车交易市场、拍卖企业等不得为其开具二手车销售统一发票，不予办理交易登记手续，有关部门按规定处理。



企业跟踪

【现代汽车和比亚迪股份等企业将成为首批与英伟达合作】

英伟达在 CES 2023 上表示，现代汽车和比亚迪股份等企业将成为首批与英伟达合作，在其车辆中提供云端游戏平台 GeForce NOW 的汽车制造商。GeForceNOW 会结合汽车的智能系统，透过 5G 流动互联网和云端技术，车内乘客可以在车内享受到音乐、电影和视像游戏。而前座司机和助手席乘客，则只能在停车或充电时使用操控大屏幕进行游戏。

【比亚迪、长安深蓝、吉利、广汽埃安、零跑等选择提价】

受新能源车补贴退坡以及原材料成本的影响，2022 年 12 月 31 日，比亚迪宣布自 2023 年起，对旗下新能源相关车型的官方指导价正式调整，上调幅度为 2000-6000 元；11 月 30 日，广汽埃安宣布自 2023 年起上调相关车型的官方指导价，涨价幅度为 3000-8000 元；12 月 11 日，长安深蓝宣布自 2023 年起对 SL03 官方指导价进行调整，涨价幅度为 2000-8000 元；零跑汽车宣布自 2023 年起零跑 T03 价格上涨 3000 元，C11 上涨 6000 元，但 C01 承诺不涨价；12 月 1 日吉利宣布自 2023 年起调整多款新能源车官方指导价，上涨幅度为 3000-6000 元。

【全新高端品牌“仰望”正式发布，以超级技术开拓百万级新能源市场】

1 月 5 日，“敢越星河”仰望品牌暨技术发布会在深圳召开，正式发布了全新高端汽车品牌仰望及其核心技术“易四方”。百万级新能源硬派越野 U8 和百万级纯电动性能超跑 U9 也同步亮相。未来，“易四方”技术将标配搭载于仰望品牌全系车型。



高新技术

【磷酸铁锂电池和三元锂电池对比哪个好？】

在新能源汽车市场上，锂离子电池常见的是磷酸铁锂电池和三元锂电池。那么，磷酸铁锂电池和三元锂电池对比哪个好呢？下面一起来了解一下。

一、磷酸铁锂电池：循环寿命长安全性好

磷酸铁锂电池，是一种使用磷酸铁锂作为正极材料，碳作为负极材料的锂离子电池，单体额定电压为 3.2V，充电截止电压为 3.6V~3.65V。

充电过程中，磷酸铁锂中的部分锂离子脱出，经电解质传递到负极，嵌入负极碳材料；同时从正极释放出电子，自外电路到达负极，维持化学反应的平衡。放电过程中，锂离子自负极脱出，经电解质到达正极，同时负极释放电子，自外电路到达正极，为外界提供能量。

磷酸铁锂电池具有工作电压高、能量密度大、循环寿命长、安全性能好、自放电率小、无记忆效应的优点。

二、三元锂电池：耐低温能量密度大

三元锂电池（三元锂电池）一般指三元聚合物锂电池。三元聚合物锂电池，是指正极材料使用镍钴锰酸锂或者镍钴铝酸锂的三元正极材料的锂电池，三元复合正极材料是以镍盐、钴盐、锰盐为原料，里面镍钴锰的比例可以根据实际需要调整，



三元材料做正极的电池相对于钴酸锂电池安全性高，但是电压太低，用在手机上会有明显的容量不足的感觉。

三、综合比较：磷酸铁锂电池更胜一筹

随着电池包结构开发技术的提升，目前磷酸铁锂成组能量密度已经达到三元NCM523的水平，并且仍在不断提升。相比三元锂电池，原材料价格低、安全性高、使用寿命长的磷酸铁锂电池明显更具优势，许多电池厂商也对磷酸铁锂更大的规模市场充满信心。真正市场化以后，磷酸铁锂低成本、长寿命、高安全性的优势在乘用车、商用车和专用车领域的优势就会逐渐显现。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。