



新能源行业周报

—新能源汽车产销同比增长 87.6%和 81.7%，全年产量应可达 700 万辆以上

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 59.5-63.0 万元/吨，均价为 60.3 万元/吨；较上周上涨 1.1，工业零级碳酸锂价格为 58.0-61.0 万元/吨，均价为 58.5 万元/吨，较上周上涨 1.3 万元/吨。

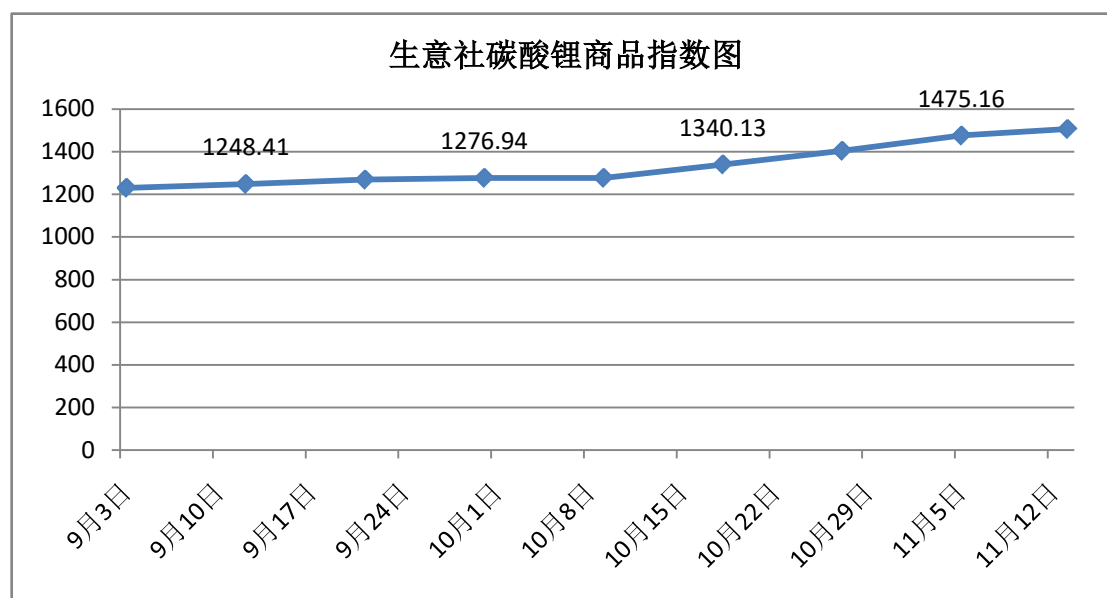
10 月，新能源汽车产销分别完成 76.2 万辆和 71.4 万辆，同比分别约+87.6%和+81.7%。其中，纯电动汽车产销分别完成 58.1 万辆和 54.1 万辆，同比分别+71.9%和+66.6%；插电式混合动力汽车产销分别完成 18.1 万辆和 17.2 万辆，同比分别 1.6 倍和 1.5 倍；燃料电池汽车产销均完成约 300 辆，同比分别 3.7 倍和 5.4 倍。10 月新能源汽车市场渗透率达到 28.5%，新能源乘用车市场渗透率达到约 30.3%。1-10 月，新能源汽车产销分别完成 548.5 万辆和 528.0 万辆，



同比均增长 1.1 倍。考虑补贴政策将于年底退出的刺激效应，我们预计全年新能源汽车产量达到 700 万辆以上的概率较大，较去年增长约 100%，继续保持高速增长。

● 生意社碳酸锂商品指数

日期	9 月 3 日	9 月 12 日	9 月 21 日	9 月 30 日	10 月 9 日	10 月 18 日	10 月 27 日	11 月 5 日	11 月 13 日
商品指数	1230.57	1248.41	1268.79	1276.94	1276.94	1340.13	1403.82	1475.16	1505.73

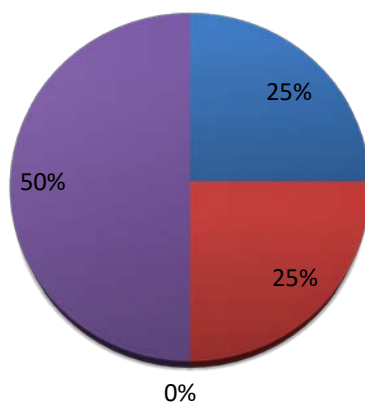




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（11 月 09 日-11 月 15 日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报 10 份，其中 8 份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级 2 个，增持评级 2 个，中性评级 0 个，持有评级 4 个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【新能源市场维持高景气，批发量环比改善超预期】

10 月新能源乘用车零售销量达到 55.6 万辆，同比+75.2%，环比-9.0%；1-10 月新能源乘用车国内零售 443.2 万辆，同比+107.5%。10 月新能源车厂商零售渗透率 30.2%，较 2021 年 10 月提升 11.0pct。其中自主品牌的新能源车渗透率为 52.9%，豪华车的新能源车渗透率为 13.6%，主流合资品牌的新能源车渗透率为 4.6%。批发方面，10 月新能源乘用车批发量达到 67.6 万辆，同比+85.8%，环比+0.4%。其中纯电动批发量为 50.8 万辆，同比+69.6%，插电混动量 16.7 万辆，同比+161.6%。国内零售份额方面，10 月主流自主品牌新能源车零售份额 63.0%，同比+ 2.1pct；合资品牌新能源车份额 3.9%，同比-2.5pct；新势力份额 11.4%，同比-2.9pct；特斯拉份额 2.5%，同比-1.2pct。

【10 月新能源乘用车市场创历史新高，渗透率突破 30%】

据乘联会数据，10 月新能源车厂商批发渗透率达 30.8%，零售渗透率达 30.2%。10 月新能源乘用车批发 67.6 万辆，同比增长 85.8%，环比增长 0.4%，其中纯电动批发销量 50.8 万辆，同比增长 69.6%；插电混动批发销量 16.7 万辆，同比增长 161.6%。厂商批发销量突破万辆的企业有 15 家，占新能源乘用车总量 84.6%。其中：比亚迪汽车 217518 辆、特斯拉中国 71704 辆、上汽通用五菱 52086 辆、长安汽车 35058 辆、吉利汽车 31070 辆、广汽埃安 30063 辆、上汽乘用车 27164 辆、奇瑞汽车 18301 辆、哪吒汽车 18016 辆、东风易捷特 13616 辆、金康新能源 12040 辆、长城汽车 10954 辆、蔚来汽车 10059 辆、理想汽车 10052 辆、东风乘用车 10032 辆。

【地方政府相关政策跟踪】



根据不完全统计，2022 年 1 月-2022 年 10 月共有北京、上海、深圳、湖南、合肥等地共发布 18 条支持智能网联汽车发展的相关政策及规划。2022 年 10 月 11 日深圳发改委发布公开征求《深圳市关于促进智能网联汽车产业高质量发展的若干措施（征求意见稿）》意见的通告。通告指出，聚焦制约产业发展的技术短板，围绕感知决策系统、控制执行系统、关键零部件等产业核心领域和重要环节，支持开展重大装备和关键零部件研制，按项目总投资的 40%予以最高不超过 2 亿元资助。

企业跟踪

【自主品牌海外布局加速，进军多个海外国家】

比亚迪将在印度推出其首款电动乘用车，与马来西亚森那美公司达成乘用车进口合作协议，在年底前将在墨西哥交付共 120 台纯电动半挂牵引车，与德国汽车租赁公司 SIXT 签署新能源车采购合作协议，比亚迪旗下元 plus 登陆蒙古国和哥伦比亚，在巴西与 Santander 银行达成汽车金融战略合作；2）广汽集团近日宣布在意大利米兰成立广汽欧洲研发中心，深入欧洲市场；3）哪吒汽车正式进军缅甸市场，将携手 GSE 公司在缅甸推出哪吒 U 国际版、哪吒 V 国际版车型。

【苹果申请新热控制系统专利 用于混合动力电动汽车】

美国专利商标局（U.S. Patent and Trademark Office）公布了苹果公司一项新专利申请：用于混合动力电动汽车的新型热控制系统。苹果专利热控制系统包括：第一热交换器，可对在车厢的第一端接收的第一进气气流进行热调节；第二热交换器，可对在车厢的第二端接收的第二进气气流进行热调节；热回路，在第一热交换器和第二热交换器之间循环工作流体（working fluid），以及流动控制系统，



其配置为使工作流体沿相反的流动方向循环通过热回路,以使第一和第二热交换器在加热和冷却模式下运行。

【比亚迪 10 月销量 21.78 万辆, 今年销量有望突破 180 万】

根据比亚迪官方 11 月 3 日公布的销量数据显示, 10 月比亚迪累计销量达到了 217816 辆, 同比增长了 142.2%。其中, 乘用车销量为 217518 辆, 同比增长了 144.7%。细分市场, 插电混动车型销量为 114361 辆, 纯电动版车型销量 103157 辆, 各占半壁江山。旗舰轿车比亚迪汉 10 月表现依旧不俗, 销量再次突破了 3 万辆, 达到了 31614 辆。同比增长 185.14%, 环比增长 0.37%, 汉 DM 车型, 同比增幅高达 554.3%。

高新技术

【钴酸锂电池的特点、参数和的用途简介】

钴酸锂电池是锂离子电池的一个分支, 此外, 还有锰酸锂电池、三元锂电池、磷酸铁锂电池, 相对于其他类别的锂离子电池, 钴酸锂电池是最能装电的电池。

钴酸锂电池结构稳定、比容量高、综合性能突出、但是其安全性差、成本非常高, 主要用于中小型号电芯, 广泛应用于笔记本电脑、手机、MP3/4 等小型电子设备中, 标称电压 3.7V。

一、钴酸锂电池的特点

1、电化学性能优越



2、加工性能优异

3、振实密度大，有助于提高电池体积比容量

4、产品性能稳定，一致性好

二、钴酸锂电池的参数

标准放电持续电流：0.2C

最大放电持续电流：0.5C

工作温度：充电：0~45℃

放电：-20~60℃

产品尺寸：MAX 15*29*51mm

成品内阻：≤180mΩ

引线型号：国标线 UL1571/26#，线长 100mm

保护参数：过充保护电压/每串 4.28±0.025V

过放保护电压 2.4±0.1V 过流值：3~7A

三、钴酸锂电池的用途



钴酸锂电池的应用还是比较少的，小电池用钴锂的技术很成熟，但钴锂的成本太高，很多公司用锰锂来代替，有的全是锰锂的。

钴酸锂性能稳定，应用于手机等的技术最为成熟，但应用的最大缺点就是成本高，钴是比较稀缺的战略性金属；另外应用于动力电池方面也有一定的难度。钴酸锂电池主要用于制造手机和笔记本电脑及其它便携式电子设备的锂离子电池作正极材料。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

THE
END!

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。