



新能源行业周报——新能源免征购置税政策延长至 2023 年底

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 53.0-62.5 万元/吨，均价为 59.2 万元/吨；较上周上涨 2.0，工业零级碳酸锂价格为 52.0-60.5 万元/吨，均价为 57.2 万元/吨，较上周上涨 2.4 万元/吨。

国务院办公厅于 10 月 26 日印发《第十次全国深化“放管服”改革电视电话会议重点任务分工方案》。《方案》提出，落实好阶段性减征部分乘用车购置税、延续免征新能源汽车购置税、放宽二手车迁入限制等政策。具体举措为延续实施新能源汽车免征车辆购置税政策，组织开展新能源汽车下乡和汽车“品牌向上”系列活动，支持新能源汽车产业发展，促进汽车消费。

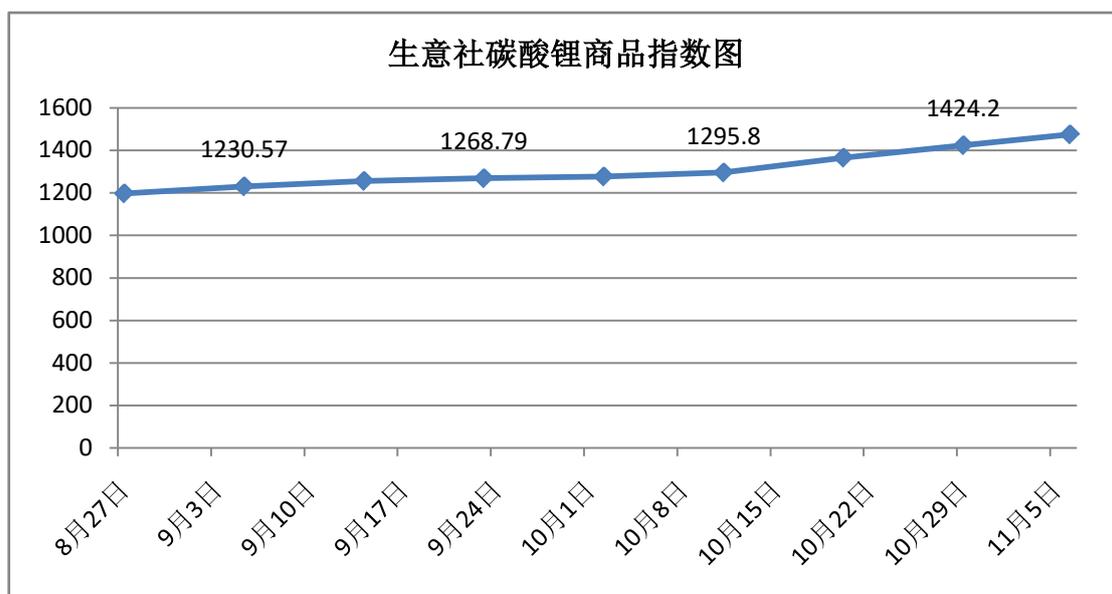
8 月 19 日，国常会宣布，将已两次延期实施、今年底到期的免征新能源汽车购置税政策，再延期实施至明年底，预计新增免税 1000 亿元；保持新能源汽



车消费其他相关支持政策稳定，继续免征车船税和消费税，在上路权限、牌照指标等方面予以支持；建立新能源汽车产业发展协调机制，坚持用市场化办法，促进整车企业优胜劣汰和配套产业发展，推动全产业提升竞争力。大力推进充电桩建设，纳入政策性开发性金融工具支持范围。

● 生意社碳酸锂商品指数

日期	8月27日	9月5日	9月14日	9月23日	10月2日	10月11日	10月20日	10月29日	11月6日
商品指数	1197.45	1230.57	1256.05	1268.79	1276.94	1295.8	1365.61	1424.2	1475.16

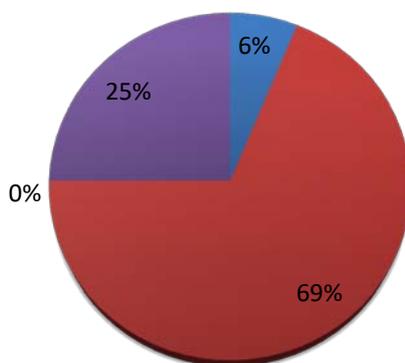




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（11月02日-11月08日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报21份，其中15份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级1个，增持评级10个，中性评级0个，持有评级4个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【新能源汽车渗透率不断提升，2022年零售口径渗透率有望突破29%】

2022年全年国内新能源汽车批发口径销量有望达到659万辆，对应渗透率27.1%。特斯拉以“销量及盈利能力持续高增长”领跑全球电动车行业，国内新能源汽车市场渗透率提升有望不断加速。我们预计，2022年国内乘用车整体产销量分别为2452/2427万辆，分别同比+17.2%/+15.3%，其中新能源汽车批发销量为659万辆，同比+99.9%，批发口径新能源汽车渗透率为27.1%；交强险零售销量2054万辆，同比+1.6%，零售口径渗透率突破29%，达29.1%。

【政策支持叠加供给侧改善，新能源乘用车加速渗透】

2018年以来随着“双积分”和新能源汽车补贴政策实施，自主品牌发力电动汽车市场，续航和动力性能逐步满足消费者需求，新能源汽车持续渗透。2021年我国乘用车销量2148.2万辆；其中，新能源乘用车销量333.4万辆，渗透率为15.5%；2018-2021年新能源乘用车销量CAGR为55.0%。随着政策持续发力，新车型不断推出，预计新能源汽车将维持高景气度。

【政策端：新能源促消费举措叠加“双积分”趋严驱动电动汽车放量】

国家层面，新能源汽车促消费政策多点开花。2022年5月商务部等4部门发布《四部门关于开展2022年新能源汽车下乡活动的通知》，在山西、河南、湖北等省份选择三四线城市组织开展新一轮新能源汽车下乡活动。2022年7月商务部等17部门发布《关于搞好汽车流通扩大汽车消费的若干措施》，政策从6个方面、12条措施持续巩固汽车消费回稳态势，促进汽车市场转型升级，相关措施聚焦新能源汽车购置税减免及免征政策延续、汽车下乡等问题，预计拉动新能源汽车渗透率进一步提升。2022年7月，国常会明确提出延续免征新能源汽



车购置税，有望为新能源市场持续增添新动能。

企业跟踪

【特斯拉：派遣中国厂工人前往加州提高产量 皮卡 2023 年底量产】

知情人士透露，特斯拉将从最近升级的上海工厂派遣工程师和生产人员到加州弗里蒙特的工厂，以提高美国工厂的产量。大约有 200 人将前往加州，为期至少三个月，首批工人最快将于本月出发。两名知情人士透露，特斯拉计划在 2023 年底开始大规模生产 Cybertruck，较此前预计的投产日期晚了两年。（来源：盖世汽车）。

【蔚来：发布最新购车补贴政策】

蔚来官方发布最新《2022 年购车补贴方案》称，根据《关于 2022 年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，2022 年新能源汽车购置补贴政策于 2022 年 12 月 31 日终止，2022 年 12 月 31 日之后上牌的车辆不再给予补贴。蔚来表示，由于蔚来采取定制化购车模式，从锁单排产到交付上牌需要等待一段时间。购买 ES8 / ES6 / EC6 / ET7 / ES7 的用户，2022 年 12 月 31 日前支付定金且锁单排产，可享受 2022 年国家补贴。（来源：财经网）

【得润电子：重庆美达拟共设合资公司 开展新能源汽车充配电产品相关业务】

得润电子(002055.SZ)公告，公司控股子公司美达电器(重庆)有限公司(“重庆美达”)于 2022 年 10 月 28 日在长春与富晟汽车新能源(长春)有限公司(“富晟新能源”)、吉林省富晟汽车产品科技创新有限公司(“富晟创新”)签署《合资合同》，重庆美达拟以自有资金与富晟新能源、富晟创新共同投资设立合资公司富晟美达电器(长春)有限公司。合资公司主要从事新能源汽车充配电产品的开发、生产及销售等。合资公司注册资本 3000 万元，其中，重庆美达认缴出资 1500 万元，



占注册资本总额的 50%。

公告称，本次投资是公司结盟战略合作伙伴经营策略取得的又一重大进展，此次投资事项的达成将对公司具有重要的战略意义和推动作用，将有力地促进公司汽车电子及新能源汽车业务的发展，加快国内市场客户开拓的进度。

高新技术

【锂离子电池隔膜的主要性能参数有哪些？】

锂电池隔膜是锂离子电池关键的内层组件之一，其性能决定了电池的接口结构、内阻等，直接影响了电池的能量、循环以及安全性等特性，质量较高的隔膜对提高锂电池综合性能起到重要的作用。那么，锂离子电池隔膜主要性能参数有哪些呢？

1、厚度：对于消耗型锂离子电池，25 微米的隔膜逐渐成为标准。然而，由于人们对便携式产品的使用的日益增长，更薄的隔膜，比如说 20 微米、18 微米、16 微米、甚至更薄的隔膜开始大范围的应用。对于动力电池来说，由于装配过程的机械要求，往往需要更厚的隔膜，当然对于动力用大电池，安全性也是非常重要的，而厚一些的隔膜往往同时意味着更好的安全性。

2、透气率：一般来说，隔膜中会有一个透气率参数，并称之为 Gurley 指数。Gurley 指数，是指一定体积的气体，在一定压力条件下通过一定面积的隔膜所需要的时间，气体的体积量一般为 50cc。Gurley 指数与电池内阻成正比，数值越大，内阻就越大。



3、自动关闭机理：自动关闭是锂电池的一种安全保护性能，与隔膜的原材料及其结构有关，材料熔点也决定隔膜的闭孔温度。正常，安全窗口温度越高，电池的安全性越好，短路概率越小。

4、孔隙率：孔隙率，是指块状材料中孔隙体积与材料在自然状态下总体积的百分比。一般，隔膜孔隙率在 35%-60%之间。

5、热稳定性：隔膜需要在电池使用的温度范围内（-20° C~60° C）保持稳定。目前，隔膜使用的 PE（聚乙烯）或 PP（聚丙烯）材料均可以满足上述要求。

6、力学强度：要求抗穿刺强度高；单向拉伸，拉伸~50N，横向~50N；双向拉伸，要求 2 个方向要求一致。

7、化学稳定性：换句话说就是要求隔膜在电化学反应中是惰性的。经过若干年的工业化检验，一般认为目前隔膜用材料 PE 或 PP 是满足化学惰性要求的。

以上就是小编给你们介绍的锂离子电池隔膜的主要性能参数有哪些性能参数，希望大家看后有所帮助！

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网



盖世汽车
锂业分会等

**THE
END!**

免责声明:

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制,但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断,在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考,并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告,则由该机构独自为此发送行为负责,上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。