



# 新能源行业周报—2025 年中国产电动车在欧盟的市占率或达 18%

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

## 1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 53.0-60.0 万元/吨，均价为 57.2 万元/吨；较上周上涨 0.7，工业零级碳酸锂价格为 52.0-57.5 万元/吨，均价为 54.8 万元/吨，较上周上涨 0.6 万元/吨。

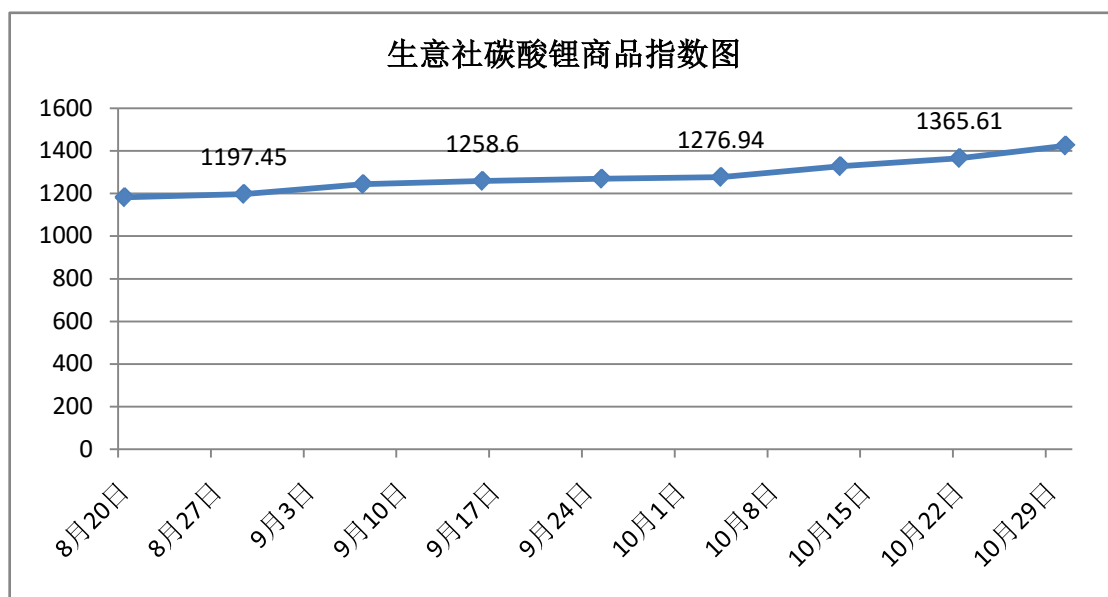
据外媒报道，欧洲运输与环境组织（Transport & Environment, T&E）发布的报告《从繁荣到刹车：电动汽车转型是否停滞？》显示，欧盟电动汽车销量增速已经放缓。2022 年上半年，欧洲纯电动汽车的市场份额为 11%，而根据以往的增长趋势，这一比例应该达到 13%。与此同时，比亚迪和长城汽车等中国汽车制造商正寻求在欧盟站稳脚跟，他们的电动汽车最近在欧洲获得了很高的安全评级。T&E 预计，2022 年上半年，中国制造的电动汽车占欧盟电动汽车销量的 5%，



到 2025 年市场份额可能达到 18%。

### ● 生意社碳酸锂商品指数

日期	8月20日	8月29日	9月7日	9月16日	9月25日	10月4日	10月13日	10月22日	10月30日
商品指数	1182.17	1197.45	1243.31	1258.6	1268.79	1276.94	1327.39	1365.61	1424.2





## 机构分析

### 研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有

0%

上一周期（10月25日-11月01日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报4份，其中0份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级0个，中性评级0个，持有评级0个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



## 行业动态

### 【湖南省汽车产业发展规划印发 新能源汽车 2025 年产量突破 100 万辆】

近日，湖南省工业和信息化厅印发《湖南省汽车产业发展规划》。力争到 2025 年，湖南省汽车产量突破 150 万辆，其中新能源汽车 100 万辆以上，汽车产业产值突破 3000 亿元。今年 1 至 9 月，湖南省共生产汽车 65.1 万辆，完成产值 1003.8 亿元，同比分别增长 64.5%、51.1%。其中，新能源汽车 31.25 万辆、产值 546.4 亿元，同比分别增长 318.4%、420.4%，新能源汽车产量占全国同期总产量的 6.6%。

### 【三亚给予新能源换电车型最高补贴 1 万元】

近日，三亚市印发了《三亚市统筹疫情防控和提振经济增长的行动方案》，其中，为提振经济恢复市场消费活力，对新能源换电汽车推广专门给予分梯度的补能差价补贴。该补贴政策提出从 2022 年 9 月 17 日起至 2023 年 3 月 31 日止对在海南省新购置且在三亚市注册上牌的换电模式车辆的实际使用者，给予补能差价补贴，并根据购车价格的不同，给予分梯度的补贴金额，单车最高补贴 10000 元。

### 【广州：到 2024 年建成超级快充站 1000 座、换电站 200 座】

近日，广州市工业和信息化局印发关于《广州市加快推进电动汽车充电基础设施建设三年行动方案（2022-2024 年）》（以下简称《行动方案》）的通知。《行动方案》明确到 2024 年，“一快一慢、有序充电”的充换电服务体系和“超充之都”基本建成；全市充换电设施服务能力达到约 400 万千瓦，建成超级快充站约 1000 座、“统建统管”小功率慢充小区约 1000 个、换电站约 200 座。2022-2024 年期间，新增充换电服务能力约 120 万千瓦，新增超级快充站约 1000



座、“统建统管”小功率慢充小区约 700 个、换电站约 120 座；完善“广州市充电设施智能管理平台（羊城充）”监管等功能；营造安全、快速、体验好的电动汽车充换电使用环境。

## 企业跟踪

### 【比亚迪拟扩建上海工厂:不增产电池】

快科技从上海企事业单位环境信息公开平台网站获悉,为满足市场需求和公司自身的发展,比亚迪拟投资 500 万元建设上海比亚迪有限公司扩建项目,利用 A5 厂房对新型锂电池产品增加双折边和喷码工序。项目建成后预计可处理新型锂电池 7200 万只/年,但全厂新型锂电池产品产量不变。

### 【小鹏汽车增资至 300 亿增幅 50%】

广东小鹏汽车科技有限公司发生工商变更,注册资本由 200 亿人民币增加至 300 亿人民币,增幅 50%。此前小鹏汽车还实施了两次增资,分别是 2020 年 8 月由 60 亿元增至 150 亿元,增幅为 150%。2021 年 9 月进一步增至 200 亿元,增幅为 33.33%。

### 【比亚迪元 PLUS 上市蒙古】

10 月 18 日晚,比亚迪官方发布,继接连亮相泰国、老挝、印度、尼泊尔后,比亚迪携手当地经销商伙伴 MSM 集团公司,在蒙古国上市元 PLUS。目前比亚迪在蒙古新能源汽车市场份额为 87%,纯电动汽车市场份额为 58%。



## 高新技术

### 【镍氢电池和锂电池哪个好？镍氢电池和锂电池的优缺点】

镍氢电池和锂电池都属于无污染的环保电池，在市场上被广泛使用，是新能源电池发展的重要领域。那么镍氢电池和锂电池哪个好呢？下面一起了解下他们各自的优缺点。

什么是镍氢电池？

镍氢电池是一种性能良好的蓄电池。镍氢电池分为高压镍氢电池和低压镍氢电池。镍氢电池正极活性物质为  $\text{Ni}(\text{OH})_2$ （称  $\text{NiO}$  电极），负极活性物质为金属氢化物，也称储氢合金（电极称储氢电极），电解液为  $6\text{mol/L}$  氢氧化钾溶液。

什么是锂电池？

锂电池是一类由锂金属或锂合金为正/负极材料、使用非水电解质溶液的电池。锂电池大致可分为两类：锂金属电池和锂离子电池。锂离子电池不含有金属态的锂，并且是可以充电的。

镍氢电池和锂电池哪个好？

镍氢电池充电器与锂电池充电器的设计在原理上都是以电压为依据的，而针对有无记忆效应的设计的充电方案也是不同。两个产品的优缺点如下：

#### 1、镍氢电池的优缺点



优点：价格低，通用性强，电流大，环保稳定。

缺点：重量大，电池寿命较短。

相同体积下容量较高，以常见的五号电池为例，镍氢电池的标称容量可达2900mAh（毫安时），而镍镉电池只有1100mAh（毫安时）。镍氢电池比碳锌电池或碱性电池有更大的输出电流，相对更适用于高耗电产品，某些动力型的特别型号甚至比普通镍镉电池有更大输出电流。

循环寿命长，在正确使用条件下可循环使用500次以上。耐高温性能差，尽量不要让电池的温度高于45度。否则寿命会很快降低，电池内阻将会增大。过度充电对电池寿命影响很大，具有一定的危险性，所以当电池被充满时就要停止充电。

镍氢和镍镉电池的工作电压都是1.2V，但是镍氢的体积比能量比镍镉电池高。由于镍镉电池优异的大倍率放电性能，在很多电动工具方面，镍氢电池还不能代替镍镉电池。所以在ROSH标准中就暂时允许镍镉电池用于电动工具领域。

## 2、锂电池的优缺点

优点：无记忆效应，重量较轻。

缺点：成本高，电流较小，不耐过饱充（与镍氢比较）。

锂电池有一次锂电（不可充电）与二次锂电（可充电），二次锂电又分Li-ion锂离子电池与Li-Polymer锂聚合物电池。

与镍氢电池相比，重量较轻，体积能量密度比却高出48%。正因为如此，锂离子



子二次电池生产和销售正逐渐超过镍氢电池。这种电池自我放电小，又没有记忆效应，充放电次数可达 600 次以上。

锂电池因不耐过饱充，如果使用不慎会有爆炸的危险，因此需内建控制 IC，防止过饱充，但成本也相对提高许多。锂电池由于规格并没有统一，所以会有机种停产买不到电池的情形，不过目前已经改善很多。

锂电池比镍氢电池更适合用于手机，但在数码相机的使用中，由于数码相机对电流的需求相当大，耗电量也比手机大得多，镍氢电池在大电流输出时稍好一些。

**信息来源：生意社**

**OFWEEK 锂电网**

**金融界**

**亚洲金属网**

**东方财富网**

**电池网**

**盖世汽车**

**锂业分会等**

**THE  
END!**

**免责声明：**

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。