



新能源行业周报——新能源免征购置税政策延长至 2023 年底

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

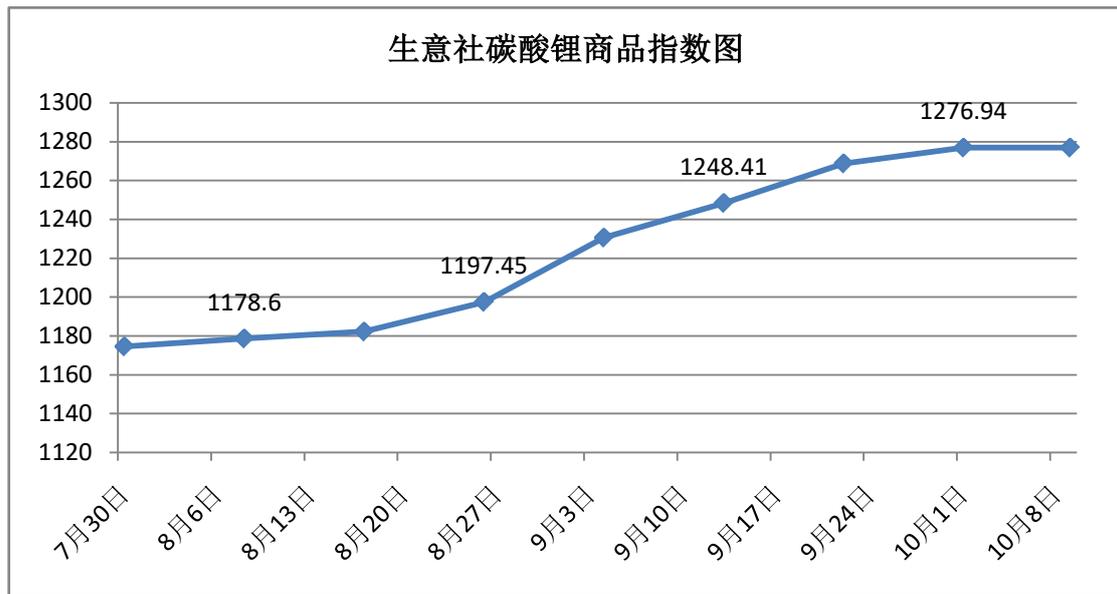
上周电池级碳酸锂价格为 51.5-53.5 万元/吨，均价为 52.5 万元/吨；较上周上涨 0.4，工业零级碳酸锂价格为 49.8-52.0 万元/吨，均价为 51.2 万元/吨，较上周上涨 1.2 万元/吨。

8 月 19 日，国常会宣布，将已两次延期实施、今年底到期的免征新能源汽车购置税政策，再延期实施至明年底，预计新增免税 1000 亿元；保持新能源汽车消费其他相关支持政策稳定，继续免征车船税和消费税，在上路权限、牌照指标等方面予以支持；建立新能源汽车产业发展协调机制，坚持用市场化办法，促进整车企业优胜劣汰和配套产业发展，推动全产业提升竞争力。大力推进充电桩建设，纳入政策性开发性金融工具支持范围。



● 生意社碳酸锂商品指数

日期	7月30日	8月8日	8月17日	8月26日	9月4日	9月13日	9月22日	10月1日	10月9日
商品指数	1174.52	1178.6	1182.17	1197.45	1230.57	1248.41	1268.79	1276.94	1276.94

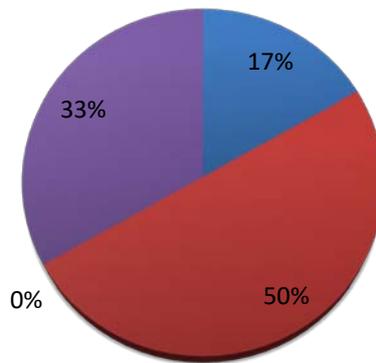




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期(9月28日-10月11日),共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报17份,其中12份研报对新能源相关公司给出了评级,其中买入评级2个,增持评级6个,中性评级0个,持有评级4个,整体评级偏向正向,说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【海南：放宽限购政策大力刺激汽车消费】

9月17日，海南省政府办公厅印发《海南省稳经济助企纾困发展特别措施(2.0版)》，其中提到，放宽限购政策大力刺激汽车消费。2022年9月至12月期间，阶段性放宽购买小客车限制，激活过期未使用指标，阶段性增加普通小客车增量指标数量。阶段性放宽普通小客车增量指标申请资格条件，取消居住证和驾驶证限制，取消对近24个月(含)连续在本省实际缴纳个人所得税的非本省户籍人员的摇号限制，取消“个人名下在本省已登记小客车超过3辆的，只有3辆(含)可以取得更新指标”限制。名下有注册登记新能源小客车但无普通小客车的个人，可申请参与普通小客车增量指标摇号。

【赛力斯与重庆两江新区签署战略合作协议】

从官方获悉，两江新区与赛力斯集团签署战略合作协议。根据协议，赛力斯新能源汽车升级项目将入驻两江新区龙兴智能网联新能源汽车产业园。赛力斯集团董事长(创始人)张兴海表示，“重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群的规划及实施恰逢其时，令重庆新能源汽车企业深受鼓舞。”两江新区与赛力斯集团的合作由来已久。2018年，赛力斯两江智慧工厂投用，成为问界M5的生产基地。赛力斯今年8月交付量达到10045辆。此次签署的赛力斯新能源汽车升级项目，将于2023年四季度完成建设。

【国际能源署呼吁到2035年全球禁止汽油和柴油汽车的销售】

9月20日，在今日发布的一份报告中，国际能源署(IEA)表示，全球在向净零交通运输过渡方面取得的进展没有达到《巴黎协定》的目标。研究显示，电动汽



车需要增加,到 2030 年,全球电动汽车的比例需要从目前的 1%提高到 20%~25%,与此同时,60%售出的新车也需要实现零排放。该机构呼吁,到 2035 年在全球范围内禁止销售汽油和柴油汽车,此外,各国政府应商定一个时间表,决定何时所有新销售的道路车辆应实现零排放。

企业跟踪

【蔚来：在德国首个换电站上线运营】

北京时间 10 月 8 日 0 点,柏林当地时间 10 月 7 日 18 点,蔚来在德国柏林举办了 NIO Berlin 发布会。大会宣布,蔚来的三款最新车型:ET7、EL7(国内 ES7)和 ET5,将通过订阅模式在德国、荷兰、丹麦、瑞典四国开放预订。订阅用户除了使用车辆以外,还可以获得安心无忧服务。订阅用户将成为蔚来用户社区的一员,参与蔚来举办的各类用户活动,使用蔚来中心等。据悉,在德国、荷兰、丹麦和瑞典,蔚来也将采用直接服务用户的方式,建立销售和服务网络。位于柏林的蔚来中心即将开业。目前,蔚来已经在挪威、德国、荷兰、丹麦和瑞典这五个欧洲国家的主要城市,建立了授权服务中心网络。用户还可以通过已经于今年 8 月上线的 NIO App 欧洲版,查看车辆数据,并通过“一键服务”功能预约服务。蔚来联合创始人、总裁秦力洪介绍,蔚来还将在欧洲构建完善的加电体系。目前已经接入了 38 万根充电桩,并可使用蔚来 NFC 卡片直接访问,欧洲版充电地图也已经投入使用。截至 2022 年底,蔚来计划在欧洲建成 20 座换电站;2023 年底,这一数字有望达到 120 座。(来源:虎嗅)

【零跑汽车：正式在港交所上市】

9 月 29 日,零跑汽车正式在港交所上市,成为继蔚小理之后,第四家上市的造车新势力。据悉。本次零跑的成功上市,打通了境内新势力主体直接赴港上市融



资的通道，成为新势力境内主体赴港上市第一股，亦是港股市场中唯一一家以中国公司架构上市的新势力车企。（来源：盖世汽车）。

【比亚迪：召开新能源乘用车欧洲线上发布会 与 SIXT 和马来西亚森那美合作】

9月28日，比亚迪汽车召开新能源乘用车欧洲线上发布会，开始正式进军欧洲乘用车市场。在发布会上，比亚迪汉、唐和元 PLUS 也同步公布了欧洲的预售价。其中，比亚迪汉 EV、唐 EV 在德国预售价为 7.2 万欧元，折合人民币近 50 万元。比亚迪元 PLUS 预售价为 3.8 万欧元，折合人民币大概为 26.5 万元。据了解，上述三款车型将会在今年 10 月巴黎车展上正式上市。根据规划，今年年底前比亚迪将会进一步开拓法国和英国市场。为了有效地解决产能问题，比亚迪下一步将会加大海外投资建厂的力度。预计 2024 年，年产能约 15 万辆的比亚迪泰国工厂将会开始运营。截至目前，比亚迪新能源已经遍布全球 70 多个国家和地区。

9月28日，比亚迪汽车工业有限公司与森那美汽车进口私人有限公司及森那美不列颠尼亚汽车私人有限公司正式签约，达成乘用车进口合作协议，并将在马来西亚销售比亚迪纯电汽车，包括 Atto 3（元 Plus）和 e6。此外，Atto 3 将于下个月在泰国上市，并已在澳大利亚上市。比亚迪亚太汽车销售事业部总经理刘学亮表示：“比亚迪将与森那美携手，通过比亚迪出色的产品和优质的服务，满足马来西亚广大消费者对电动汽车的需求及民众对实现绿色低碳社会的美好愿景，共同推动马来西亚新能源汽车产业的发展。”

10月4日，比亚迪宣布与全球领先的汽车租赁公司 SIXT 签署合作协议，为欧洲市场提供新能源汽车租赁服务，共同推动汽车租赁市场电动化转型，助力全球碳减排。此次合作标志着比亚迪将绿色方案延伸至汽车租赁领域，携手 SIXT 为租车用户提供零排放解决方案。未来，比亚迪将与 SIXT 不断深化合作，探索更广阔的合作机会，促进全球电动化变革，共同成就绿色梦想。根据双方协议，SIXT 将在未来 6 年内向比亚迪采购至少 10 万台新能源车。多款比亚迪高品质新能源车将服务 SIXT 客户，包括目前在欧洲最新推出的元 PLUS。车辆将于今年第



四季度开始交付，第一阶段合作市场包括德国、英国、法国、荷兰。(来源：IT之家)。

高新技术

【三元锂电池的最佳充电区间和正确充电方法】

三元锂电池（三元聚合物锂离子电池）是指电池正极材料应用镍钴锰酸锂或是镍钴铝酸锂的三元电池正极材料的锂电池，三元复合正极材料是以镍盐、钴盐、锰盐为原材料，里边镍钴锰的占比能够依据具体必须调节，三元材料关键用以新能源车、电动汽车、气动工具、储能、智能化智能扫地机、无人机、智能化智能穿戴设备等领域。

三元锂电池最佳充电区间

三元锂电池的最佳充电区间为 20%-80%，当电池电量下降至接近 20%就应该及时充电，有利于延长电池的使用寿命。同时，如果没有特别要求的话，三元锂电池最好充到 80%-90%就停止充电，如果充满的话，可能会导致电池出现过充现象，同样会影响到电池的性能和寿命。

另外，如今的新能源汽车快充电量的区间均为 30%-80%，当电池充到 80%时，电池的温度就很高，此时充电功率也会开始大幅下降，通常新能源汽车的三元锂电池从 30%充到 80%只需要半个小时，而 80%充到 100%则需要二三十分钟甚至是更久，时间成本并不划算。

三元锂电池充电的正确方法



关于三元锂电池充电的正确方法，如果是单体的三元锂电池，那么直接用配套的充电器充电即可，不过也还是需要注意以下事项：

- 1、尽量不要将三元锂电池的电量完全用光再充电，当发现用电设备的性能开始下降时，就意味着电池电量低，此时就应该为电池充电了；
- 2、三元锂电池在充电期间，切勿频繁充放电，也就是不要充着充着电就直接继续使用，然后又重新充电，电池尽量一次性充满；
- 3、偶尔把三元锂电池的电量用完了也无所谓，但一定要第一时间充电，如果电池长期在亏电状态下还不充电，那么会对电池的性能和寿命产生较大的影响。

至于新能源汽车专用的三元锂电池充电正确方法，其实也与单体电池相似，在日常用车过程中，应该尽量避免把动力电池的电量用完再充电，充电前的电量最好保持在20%以上。

并且在充电期间如果没有异常现象的话，也尽量不要频繁插拔充电枪，而当电池处于低电量状态时，也要及时为电池充电，最好不要让电池长时间处于亏电状态。如果是想要尽量延长电池的使用寿命，那么建议充电以慢充为主，快充为辅。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界



亚洲金属网
东方财富网
电池网
盖世汽车
锂业分会等

**THE
END!**

免责声明:

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制,但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断,在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考,并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告,则由该机构独自为此发送行为负责,上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。