



新能源行业周报

—工信部发布《关于修改〈乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法〉的决定（征求意见稿）》

- 市场回顾
- 机构分析
- 行业动态
- 企业跟踪
- 高新技术

1、 市场回顾

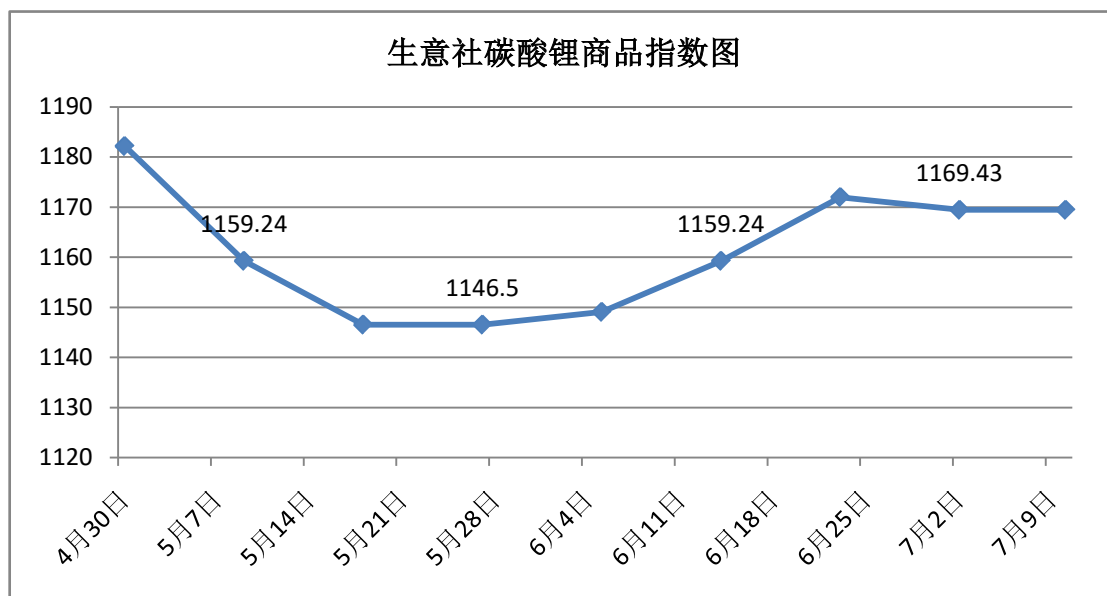
上周电池级碳酸锂价格为 45.0-49.6 万元/吨，均价为 47.6 万元/吨；较上周下跌 0.1 万元/吨，工业零级碳酸锂价格为 45.5-47.0 万元/吨，均价为 45.8 万元/吨，较上周下跌 0.2 万元/吨。

工信部：建立新能源汽车正积分收储、释放机制。工信部发布《关于修改〈乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法〉的决定（征求意见稿）》。增加“建立新能源汽车正积分收储、释放机制，保障积分交易市场平稳运行。工业和信息化部设立积分池，对新能源汽车正积分进行收储和释放。”



● 生意社碳酸锂商品指数

日期	4月30日	5月9日	5月18日	5月27日	6月5日	6月14日	6月23日	7月2日	7月10日
商品指数	1182.17	1159.24	1146.5	1146.5	1149.04	1159.24	1171.97	1169.43	1169.43

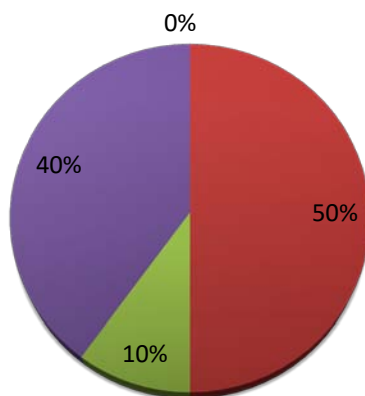




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（7月6日-7月12日），共有12家证券研究机构共发布新能源概念相关研报13份，其中10份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级1个，增持评级5个，中性评级1个，持有评级4个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【6月新能源乘用车零售销量达53.2万辆，创单月历史新高，渗透率为27.4%】

其中，6月BEV零售为42.4万辆，占总销量79.7%，同比+127.4%；PHEV零售为10.8万辆，占总销量20.3%，同比+150.3%。渗透率方面，6月零售渗透率为27.4%，环比+0.8pct，同比+12.9pct。分车企看，自主品牌中传统燃油车和新势力齐发力，6月比亚迪、吉利汽车、奇瑞汽车、长安汽车6月销量分别为13.3/2.7/2.3/1.4万辆，同比+229%/+344%/+211%/+128%；新势力中广汽埃安、小鹏、蔚来、理想、哪吒、零跑销量分别为2.4/1.5/1.3/1.3/1.3/1.1万辆。特斯拉中国6月交付7.9万辆，其中，国内交付7.8万辆。

【商务部等17部门发布关于搞活汽车流通、扩大汽车消费若干措施的通知】

7月7日，商务部等17部门发布关于搞活汽车流通、扩大汽车消费若干措施的通知，其中提到：支持新能源汽车购买使用。研究免征新能源汽车车辆购置税政策到期后延期问题，深入开展新能源汽车下乡活动，积极支持充电设施建设等。还提到，加快活跃二手车市场、促进汽车更新消费、推动汽车平行进口持续健康发展、优化汽车使用环境、丰富汽车金融服务。

【全国新能源汽车数量突破1000万辆】

7月6日公安部发布的数据显示，截至2022年6月底，全国机动车保有量达4.06亿辆，其中新能源汽车数量已突破千万。截至6月底，全国新能源汽车保有量达1001万辆，占汽车总量的3.23%。其中，纯电动汽车保有量810.4万辆，占新能源汽车总量的80.93%。2022年上半年新注册登记新能源汽车220.9万辆，与2021年上半年新注册登记量相比增加110.6万辆，增长100.26%，创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的



19.90%。

企业跟踪

【比亚迪呈现超强高增长态势，产能不断释放】

比亚迪，6月新能源汽车销量134036辆，环比增长16.6%，同比增长224%；2022年上半年累计销量64.1万辆，同比增长314.9%。当前比亚迪面临的最大问题是产能不足，目前比亚迪在手订单超过50万辆，交付周期在5~6个月。预计2022年，比亚迪投产的产能为305万辆，产能爬坡期实际可利用产能在200万辆左右；到2024年，比亚迪产能将达到495万辆。随着比亚迪的产能铺开，我们预计比亚迪的销量将持续提升。

【阿维塔11将于8月8日上市】

6月25日，阿维塔11以及限量款阿维塔011一同亮相重庆国际车展，新车将于8月8日正式发布上市，年底大批量交付。阿维塔11作为CHN平台下首款车型，车身尺寸为4880*1970*1601mm，轴距为2975mm，定位中型豪华SUV，由长安、华为、宁德时代分别从整车制造、智能驾驶和座舱、动力电池三方面合作共同打造。续航和动力方面，阿维塔11搭载宁德时代CTP三元锂电池包，提供CLTC工况下680km和555km两个续航版本，该车0-100km/h加速时间3.98s。智能化方面，新车AVATRANS智能领航系统使用了华为ADS高阶自动驾驶解决方案，配合400TOPS算力以及34个传感器，可实现高速道路、城区复杂路况等场景的智能辅助驾驶。

【零跑第十万辆量产车下线】

6月28日，零跑官方宣布，零跑汽车第十万辆量产车正式下线。从2019年6月28日首台量产车S01下线，到2022年6月28日第十万辆量产车零跑C11性能版下线，历时三年。零跑从5万辆到10万辆的下线用时半年。目前



零跑在售车型有两款，分别是 T03 和 C11，而最新的轿车 C01 目前还在预售阶段。

高新技术

【圆柱形锂电池有哪些型号？常见的圆柱形锂电池型号介绍】

随着锂电池技术的发展，圆柱锂电池的种类也越来越多，圆柱锂离子电池分为钴酸锂、锰酸锂、三元材料，三种材料体系电池各有不同的优势。下面一起来看看圆柱型锂电池有哪些型号和规格。

圆柱型锂离子电芯通常用五位数字表示，从左边数起，第一、二位数字是指电池直径，第三、四位数字是指电池高度，第五位数字表示圆形。圆柱型锂电池有诸多型号，比较常见的有 10400、14500、16340、18650、21700、26650、32650 等。

1、10440 电池

10440 电池是一种直径为 10mm、高度为 44mm 的锂离子电池，与我们常称为 7 号电池的大小相同，这种电池容量一般很小，只有几百 mAh，重要应用在迷你电子产品。例如手电筒、迷你音响、扩音器等。

2、14500 电池

14500 电池是一种直径为 14mm、高度为 50mm 的锂离子电池，这也是我们一直称



为5号电池的规格尺寸，这种电池一般是3.7V或者3.2V，标称容量比较小，比10440电池大一点，一般是1600mAh，放电性能优越，应用领域最重要是消费电子产品类，例如无线音响、电动玩具、数码相机等。

3、16340 电池

16340电池是一种直径为16mm、高度为34mm的锂离子电池，这种电池由于尺高度矮一点，而且容量也不是很小，因此在强光手电筒、LED手电筒、头灯、激光灯、照明灯具等经常出现。

4、18650 电池

18650电池是一种直径为18mm、高度为65mm的锂离子电池，它最大的特点是拥有非常高的能量密度，几乎达到170瓦时/千克，因此这种电池是性价比较好的电池，我们平时经常看见的多数是这种电池，因为它是比较成熟的锂离子电池，各方面系统质量稳定性较好，广泛适用于10千瓦时左右的电池容量场合，例如在、在手机、笔记本电脑等小型电器上。

5、21700 电池

21700电池是一种直径为21mm、高度为70mm的锂离子电池，因为它的体积增大，空间利用率变大，电芯单体以及系统能量密度可得到提升，它的体积能量密度远高于18650型电池，广泛用于数码，电动汽车、平衡车、太阳能锂离子电池路灯、LED灯、电动工具等。生产这种电池厂家重要有Tesla、三星、松下、比克、猛狮新能源等。

6、26650 电池



26650 电池是一种直径为 26mm、高度为 65mm 的锂离子电池，标称电压 3.2V、标称容量 3200mAh，这种电池用拥有优秀的容量及高一致性等特点，已逐步成为代替 18650 电池趋势，在动力锂电池方面很多产品也将逐步青睐于此。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。