

# 氢能相关上市企业2021年业绩总览

2021年是中国“十四五”规划的开局之年，中国作为全球最大的氢生产国，氢能产业已被纳入中国国家能源战略，产业政策扶持力度的加深。2021年9月21日，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委和国家能源局正式下发《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》，氢能行业进入快速发展阶段。

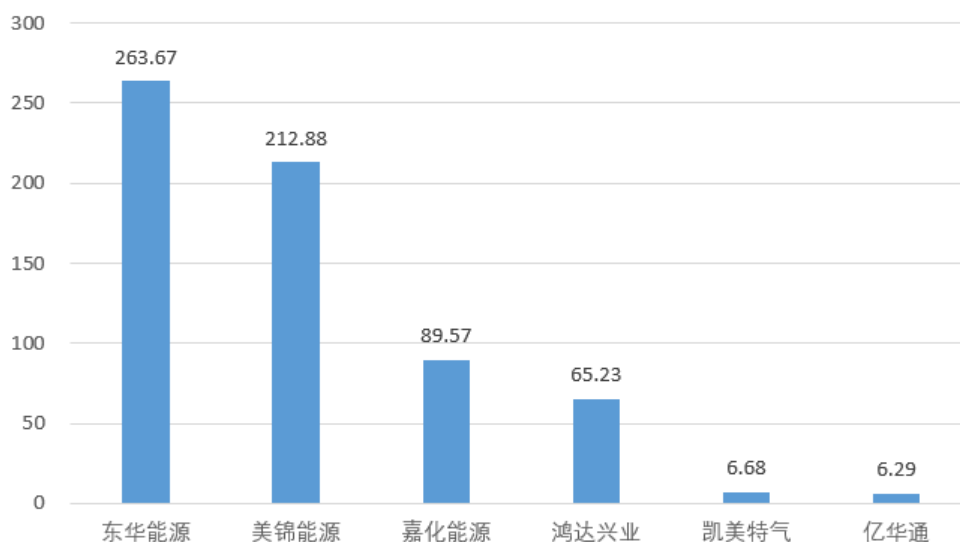
此次收集的相关上市企业数据有：亿华通、美锦能源、凯美特气、东华能源、鸿达兴业、嘉化能源，共6家，以下是上述企业的业绩总览：

## 一、业绩对比

### 1、营业收入

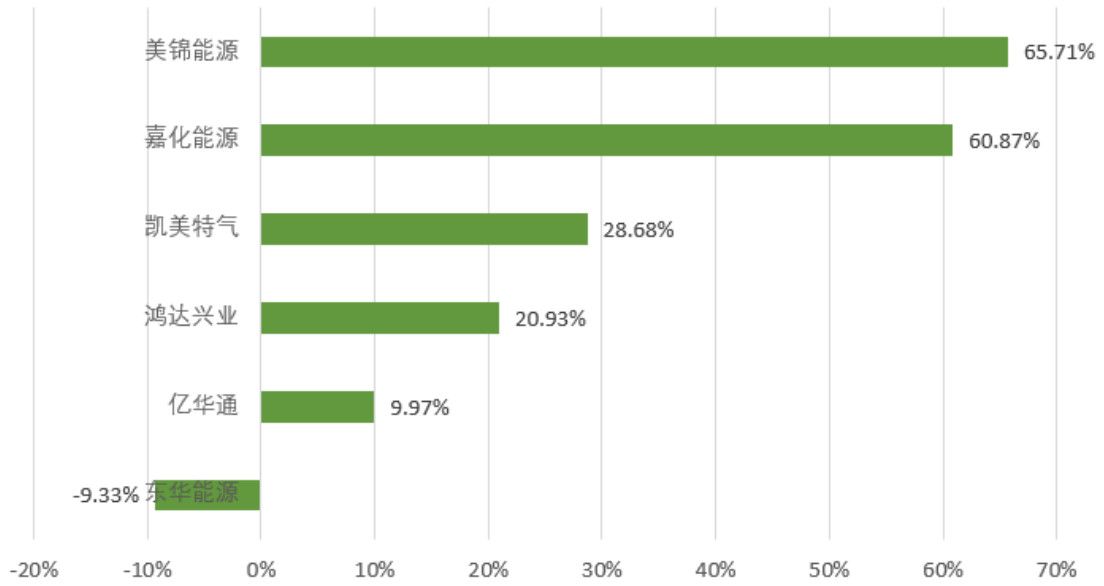
从下图1来看，氢能相关上市公司2021年营业收入由高到低依次为东华能源、美锦能源、嘉化能源、鸿达兴业、凯美特气和亿华通。

图1：营业收入（亿元）



从下图2来看，氢能相关上市公司2021年营业收入同比变动率由高到低依次为美锦能源、嘉化能源、凯美特气、鸿达兴业、亿华通以及东华能源。

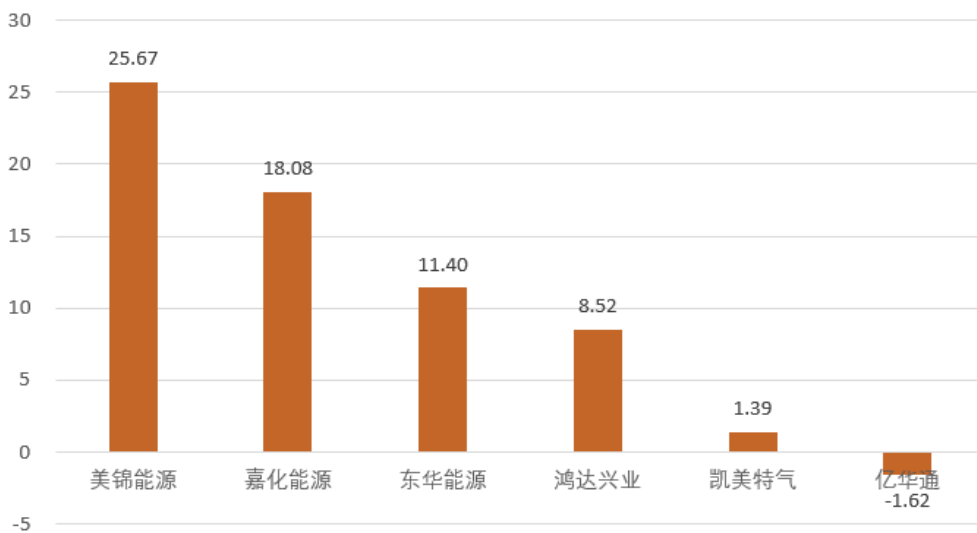
图2：营业收入同比变动率



## 2、净利润

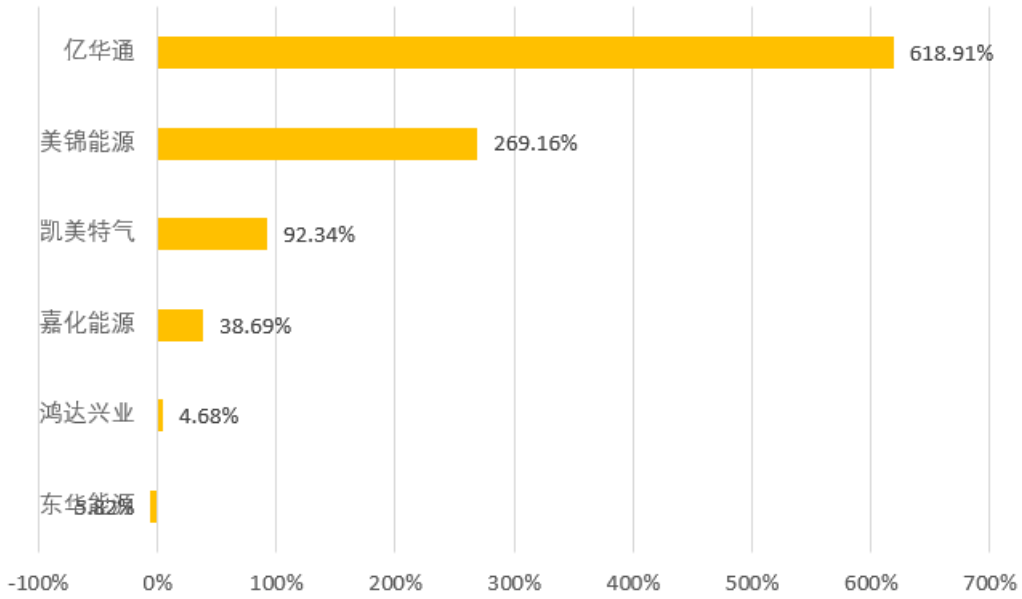
从下图3来看，氢能相关上市公司2021年净利润由高到低依次为美锦能源、嘉化能源、东华能源、鸿达兴业、凯美特气和亿华通。

图3：净利润（亿元）



从下图4来看，氢能相关上市公司2021年净利润同比变动率由高到低依次为亿华通（亏损）、美锦能源、凯美特气、嘉化能源、鸿达兴业和东华能源。

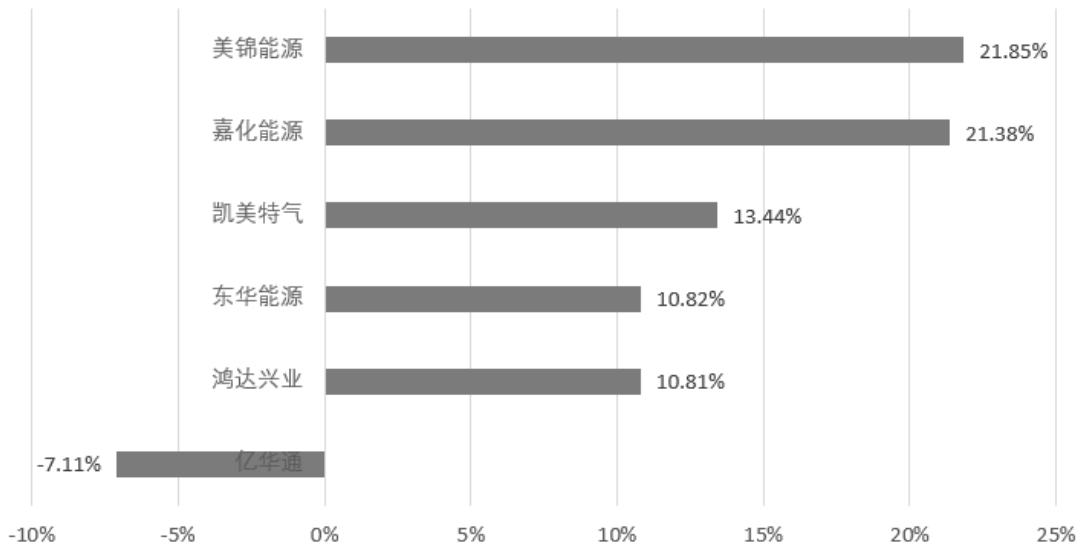
图4：净利润同比变动率



### 3、净资产收益率

从下图5来看，氢能相关上市公司2021年净资产收益率由高到低依次为美锦能源、嘉化能源、凯美特气、东华能源、鸿达兴业和亿华通。

图5：净资产收益率



## 二、业绩简介

## 亿华通

亿华通是一家专注于燃料电池系统研发及产业化的高新技术企业，具备自主核心知识产权，并实现了燃料电池系统的批量生产。公司主要产品及服务包括燃料电池系统及相关的技术开发、技术服务，目前主要应用于客车、物流车等商用车型，公司与国内主流的商用车企业宇通客车、北汽福田、中通客车以及吉利商用车等建立了深入的合作关系，搭载公司燃料电池系统的燃料电池客车已先后在北京、张家口、上海、成都、郑州及淄博等地上线运营。

报告期内，公司实现营业收入62,936.88万元，同比增长9.97%，实现归属于上市公司股东的净利润-16,192.41万元，同比减少13,940.05万元，主要是申龙客车及中植汽车（淳安）的应收账款项坏账损失以及计提了部分存货跌价损失。每股收益-2.29元，同比每股减少1.91元。报告期末，公司总资产362,425.58万元，同比增加18.93%，归属于上市公司股东的净资产250,263.65万元，同比增加10.04%，加权平均净资产收益率-7.11%，同比减少5.57个百分点。

## 美锦能源

美锦能源主要从事煤炭、焦化、天然气、氢燃料电池汽车为主的新能源汽车等商品的生产销售，拥有储量丰富的煤炭和煤层气资源，具备“煤-焦-气-化”一体化的完整产业链，是全国最大的独立商品焦和炼焦煤生产商之一，拥有先进的技术工艺和完善的环保设施。在氢能领域，报告期内，公司已完成第一个五年计划，积极布局氢能产业，探索建立从研发—生产制造—商业化应用的“氢能源全生命周期”创新生态链，持续打造具备自主知识产权的氢能产业集群。旗下控股子公司飞驰科技是华南地区领先的新能源商用整车制造商，截至报告期末，飞驰科技推广氢燃料电池汽车安全行驶里程超过4100万公里，位居行业第一；公司控股子公司青岛美锦是青岛市辖区内唯一具备新能源商用车生产资质的公司，已经生产和交付多批次订单。

报告期内，公司实现营业收入2,128,768.44万元，同比增加65.71%；实现归属母公司净利润256,694.67万元，同比增加269.16%。公司炼焦过程中释放的焦炉煤气含有大量副产氢气，为提升产品附加值，出于产业转型需要，公司在

氢能产业链上下游广泛投资布局。秉承传统能源和新能源双轮驱动的发展理念，致力于成为综合能源供给商。

### 凯美特气

凯美特是一家以石油化工尾气(废气)火炬气回收利用的专业环保企业。公司产品由于纯度高、质量稳定，得到广大客户的认可。公司已与多家下游企业建立了长期、稳定的合作关系，产品市场占有率逐年上升。通过自主创新，拥有二氧化碳、氢气、可燃气体、电子特种气体超高提纯及气体分离等多项专利。在氢能方面，公司已形成年产2万吨高纯氢气的生产能力。

报告期内，公司实现营业收入66,750.59万元，比上年同期增长28.68%，其中，氢气的营业收入为15,681.49万元，占总收入的23.49%；实现营业利润13,642.53万元，比上年同期增长67.90%；归属于上市公司股东的净利润13,880.81万元，比上年同期增长92.34%。

### 东华能源

东华能源主要业务板块包括：（1）PDH 制丙烯。以丙烷为原料，通过 PDH 工艺生产丙烯；（2）聚丙烯，通过丙烯单体聚合成聚丙烯；（3）PDH 副产高纯度氢气的销售和综合利用。报告期内，PDH副产氢能力达到7.5万吨/年，建成的宁波、张家港及在建的茂名，形成三大生产基地，面向中国约70%的PP终端消费市场，随着氢能下游产业链进入加速发展阶段，将受益于长三角地区氢能生态圈，成为主流氢能供应商。

报告期内，公司实现营业收入263.67亿元，同比减少9.33%；实现归属母公司净利润11.4亿元，同比减少5.82%。氢气实现销售1.872万吨，利润2.14亿元，同比增长53.95%。

### 鸿达兴业

鸿达兴业坚持以绿色发展为使命，推进循环经济发展，目前公司拥有“氢能源、新材料、大环保和交易所”四大产业体系，形成较为完善的一体化循环

经济产业链，是专业化、规模化、规范化、产业化、现代化的知名企业。公司的主营产品包括氢气、PVC、稀土和土壤调理剂，产能和综合经营实力在行业名列前茅。氢能方面，本报告期公司继续推动“制氢、储氢、储能、运氢及氢能应用”的氢能产业化建设，液氢工厂、加氢站运行稳定，相继开展氢气制备、氢气加注、氢气储运、加氢站、移动加氢站、氢能装备研究等技术储备布局，生产、销售储氢设备，正在研发高压储氢瓶、固态储氢瓶、液氢储罐等产品。

报告期内，公司实现营业收入 65.23 亿元，实现归属于上市公司股东的净利润 8.52 亿元。其中，氢气产品及相关设备营收达2.57亿元，占总营收的 3.93%。

## 嘉化能源

嘉化能源主要制造和销售脂肪醇（酸）、聚氯乙烯（氯乙烯）、蒸汽、氯碱、磺化医药以及硫酸（精制硫酸）等系列产品，子公司经营港口码头装卸、仓储业务、新能源发电业务及氢能、加氢设备的技术开发、技术服务等。在氢能源方面，利用公司副产氢优势，通过提纯加压产出高纯度氢气，满足下游加氢站及其他客户的需求。公司气氢产品已达到高纯氢标准，报告期内已对外销售合格的高纯氢300多万标方，全年加氢量为244.11吨，累计加氢22,000余车次。

报告期内，公司实现营业总收入89.57亿元；归属于上市公司股东的净利润18.08亿元，比上年同期上升38.69%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润18.21亿元，比上年同期上升37.95%；实现每股收益为1.29元，比上年同期上升41.76%。截至2021年12月31日，归属于上市公司股东的净资产90.13亿元，比上年末上升16.19%，继续保持稳定增长态势。

**资料来源：**互联网公开资料

### 免责声明：

本报告是基于上海联合矿业交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿业交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿业交易所所有。未经上海联合矿业交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿业交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿业交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿业交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿业交易所将保留随时追究其法律责任的权利。