



新能源行业周报

—2022 年一季度新能源汽车产销突破百万辆，
行业引领作用显著

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

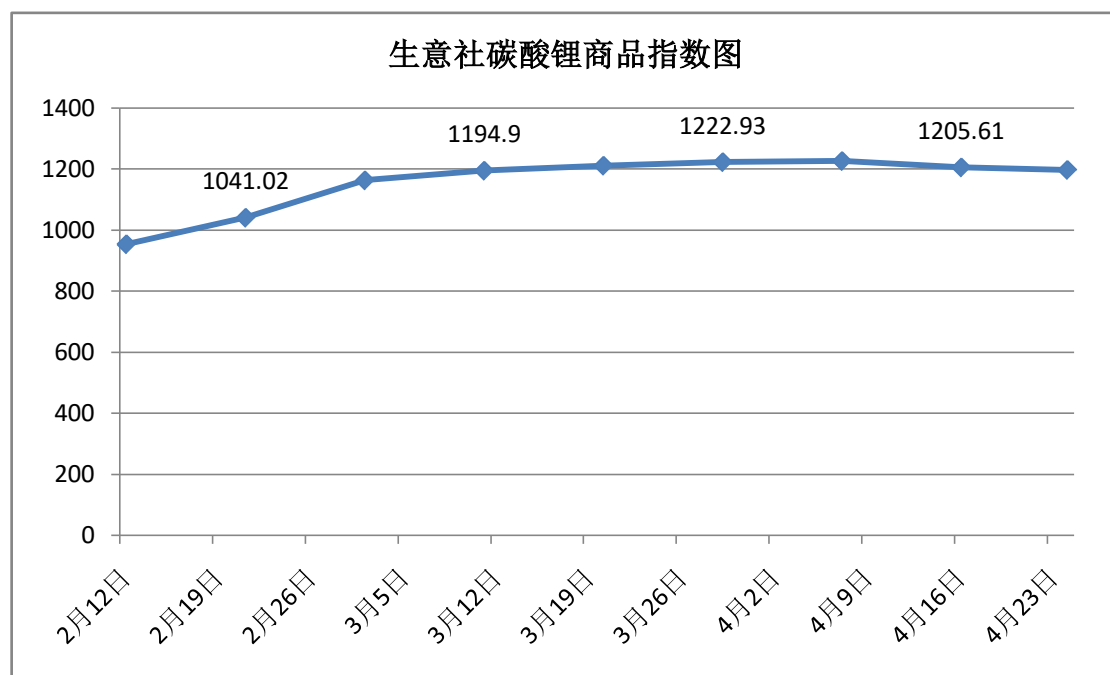
上周电池级碳酸锂价格为 45-49.5 万元/吨，均价为 47.8 万元/吨；较上周持平，工业零级碳酸锂价格为 41.5-47 万元/吨，均价为 44.2 万元/吨，较下跌 1.6 万元/吨。

2022 年一季度，我国新能源汽车产销分别完成 129.3 万辆和 125.7 万辆，同比均增长 1.4 倍，总体保持良好发展势头，市场渗透率达到 19.3%，对汽车行业的引领作用凸显。近期国内多地出现大规模疫情，已导致部分新能源汽车工厂停产，叠加原材料价格继续上涨导致整车价格上调，新能源汽车市场供需两端面临较大压力。



● 生意社碳酸锂商品指数

日期	2月12日	2月21日	3月2日	3月11日	3月20日	3月29日	4月7日	4月16日	4月24日
商品指数	954.39	1041.02	1163.31	1194.9	1211.21	1222.93	1226.5	1205.61	1197.45

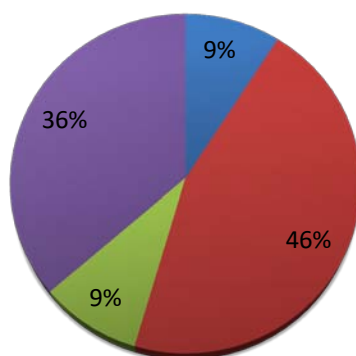




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（4 月 19 日-4 月 26 日），共有 14 家证券研究机构共发布新能源概念相关研报 15 份，其中 11 份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级 1 个，增持评级 5 个，中性评级 1 个，持有评级 4 个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【我国新能源汽车产销总体保持高速发展】

一季度纯电动车产销均突破百万辆。3 月份，纯电动车产销分别完成 37.6 万辆和 39.6 万辆，同比均增长 1.1 倍，增速较 2 月份有所回落。一季度，纯电动车累计产销分别完成 103.6 万辆和 100.7 万辆，双双破百，同比均增长 1.3 倍。

【插电式混动汽车产销持续旺盛】

3 月份，插电式混动汽车产销分别完成 8.9 万辆和 8.8 万辆，同比分别增长 1.6 倍和 1.4 倍，产销连续 5 个月维持较高水平。一季度，插电式混动汽车累计产销分别完成 25.6 万辆和 24.9 万辆，同比分别增长 2.3 倍和 2 倍，市场认可度持续提高。

【市场渗透率继续提升，行业引领作用进一步增强。】

3 月份，新能源汽车市场当月渗透率达到 21.7%，较上月提高 2.5 个百分点，创历史新高，一季度渗透率达 19.3%，近一年累计市场渗透率稳步提升至 15.7%，新能源车对汽车行业整体的引领作用不断增强。

企业跟踪

【3 月欧洲电动车需求不减，特斯拉创单月新高】

3 月德国、法国、挪威、英国、瑞典、意大利六国电动车销量分别达到 6.2、3.2、1.5、5.5、1.6、1.1 万辆，合计 19 万辆，同比增长 5.6%，环比增长 65.8%；



六国 3 月电动车渗透率达 23.8%，同比增加 5.7pct，环比增加 1.6pct。3 月欧洲电动车整体销量符合预期，克服芯片短缺的不利影响，保持稳定增长。3 月特斯拉欧洲交付近 4 万辆，创下欧洲单月交付新高，其中英国 1.3 万辆、德国 0.8 万辆，成为欧洲前两大市场；1Q22 交付近 5.6 万辆，环比基本持平。特斯拉柏林工厂于 3 月 22 日正式开业，首批量产 Model Y 实现交付；柏林工厂的投产有利于缓解特斯拉在欧洲的产能问题，减少欧洲消费者对进口车型的依赖，同时提振欧洲市场电动车销量。

【上汽集团拟下周开启复工复产压力测试】

上汽集团摸排复工复产准备情况，汽车产业链中断危机暂缓。受上海疫情影响，上海汽车工业停工停产危及长三角乃至全国汽车产业链，可能对全国经济形成较大冲击。4 月 15 日，上汽集团下发复工复产疫情防控工作指南：1) 在上海全面解封前，统一为下属企业上报申请提前启动复工复产企业白名单，2) 摸排下属各企业复工人员、员工返岗通勤、服务能力、供应链能力、复工排产、安全生产、市内外运输准备情况，3) 4 月 18 日开启复工复产压力测试，通过测试的企业尽快安排整车及零部件生产。4 月 16 日晚间，上海市经信委发布工业企业复工复产疫情防控指引。我们认为汽车产业链中断危机暂缓，预计后续生产将逐步恢复。

【山东海上风电光伏项目开工 年发电量可达 1100 亿千瓦时】

4 月 16 日，山东海上风电、海上光伏暨东营海上风电装备产业园项目开工。其中，海上风电总装机规模 3500 万千瓦，海上光伏试点项目总装机容量 10 万千瓦，年发电总量可达 1100 亿千瓦时，节约标准煤 4000 万吨，减排二氧化碳 8000 万吨；新开工的产业园将重点布局主机核心零部件、关键材料等海上风电装备研发制造全产业链条，力争年内产值突破 100 亿元，2030 年突破 1000 亿元。(财联社)



高新技术

【氢氧燃料电池是什么电池？氢氧燃料电池的工作原理介绍】

氢氧燃料电池是以氧气作为氧化剂，以氢气作为燃料，然后通过燃料的各种化学反应，进而将产生的化学能转化为电能有一种电池。今天小编就来给大家介绍一下氢氧燃料电池的工作原理介绍。

氢氧燃料电池工作原理

氢氧燃料电池以氢气作燃料为还原剂，氧气作氧化剂，通过燃料的燃烧反应，将化学能转变为电能的电池，与原电池的工作原理相同。

氢氧燃料电池工作时，向氢电极供应氢气，同时向氧电极供应氧气。氢、氧气在电极上的催化剂作用下，通过电解质生成水。这时在氢电极上有多余的电子而带负电，在氧电极上由于缺少电子而带正电。接通电路后，这一类似于燃烧的反应过程就能连续进行。

工作时向负极供给燃料（氢），向正极供给氧化剂（氧气）。氢在负极上的催化剂的作用下分解成正离子 H^+ 和电子 e^- 。氢离子进入电解液中，而电子则沿外部电路移向正极。用电的负载就接在外部电路中。在正极上，氧气同电解液中的氢离子吸收抵达正极上的电子形成水。这正是水的电解反应的逆过程。

氢氧燃料电池的特点

由于氢氧燃料电池是利用化学反应所释放出来的能量转化为电能的，所以，它具



有节能环保的特点，而且它的产物主要是水。第二个特点就是氢氧燃料电池可以持续不断地产生电流，只要持续不断地通入氢气和氧气，这种化学反应就会不断的进行。第三个特点就是氢氧燃料电池排放的废弃物比较少，产生的噪音非常低。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则应由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。