



新能源行业周报—《电动汽车充电站运营规范》将实施

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 6.4-7.3 万元/吨，均价为 6.8 万元/吨；较上周上涨 0.5，工业零级碳酸锂价格为 6.0-6.8 万元/吨，均价为 6.3 万元/吨，较上周上涨 0.4。

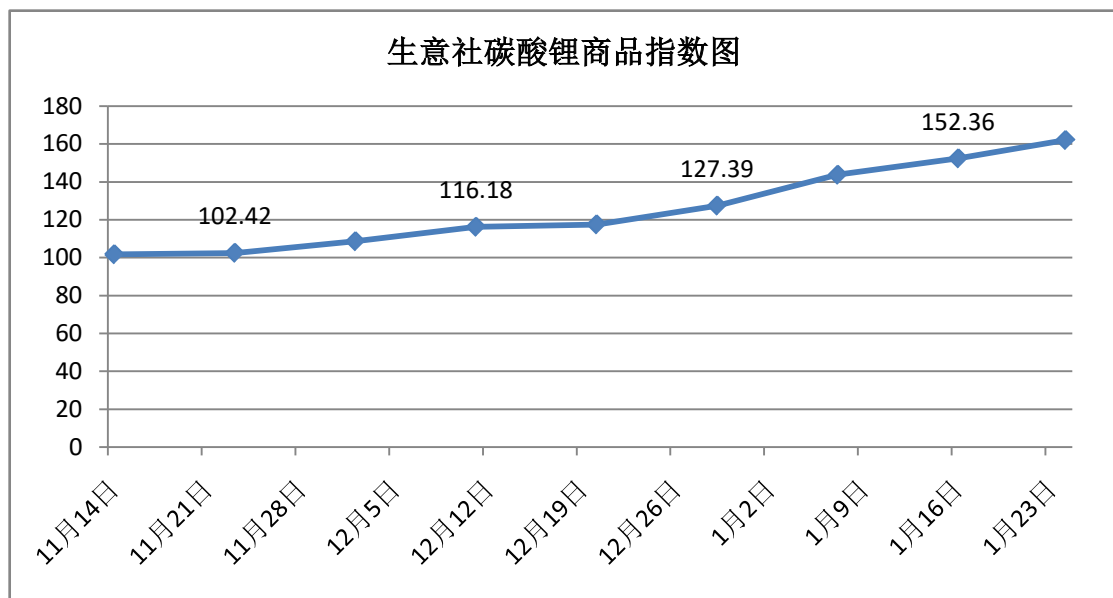
近日，北京市地方标准《电动汽车充电站运营规范》在市场监管局网站上公布，将于今年 4 月 1 日起正式实施。按照新规范，电动汽车充电站应引导燃油车不得占用充电专用泊位。其中，在人工辅助充电的电动汽车充电站内，工作人员应对充电站内停车环境进行管理，避免燃油车占用充电车位影响正常充电活动。而在“无人值守”的自助式充电电动汽车充电站内，则宜采用智能化、充电停车一体化等新技术解决非充电车辆、完成充电车辆占用充电车位的问题。充



电站必须配专人巡检。规范提出，人工充电服务的充电站，巡检频率不低于每日一次；自助充电服务的充电站，应根据位置、利用率等对巡检频率进行分级分类管理，巡检次数不低于三个月一次。发现燃油车占用充电专用泊位，应告知车主立即驶离。

● 生意社碳酸锂商品指数

日期	11月14日	11月23日	12月2日	12月11日	12月20日	12月29日	1月7日	1月16日	1月24日
商品指数	101.66	102.42	108.54	116.18	117.45	127.39	143.69	152.36	162.04

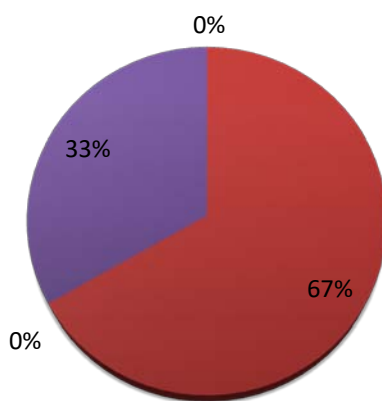




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（01 月 20 日-01 月 26 日），共有 14 家证券研究机构共发布新能源概念相关研报 21 份，其中 18 份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级 0 个，增持评级 12 个，中性评级 0 个，持有评级 6 个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。

行业动态

**【交通部：推动城市建成区新增物流配送轻型车辆使用新能源车】**

近日，交通运输部发布《关于进一步做好总质量 4500 千克及以下普通货运车辆“放管服”改革有关工作的通知》。《通知》表明，各地交通运输主管部门要依托城市绿色货运配送示范工程创建工作，在当地人民政府的统一领导下，会同有关部门加快推动城市建成区新增物流配送轻型车辆使用新能源汽车，并结合当地实际，对于符合标准的新能源配送车辆给予通行便利。

【天津发布申报 2020 年新能源汽车基础设施建设奖补资金的通知】

近日，天津市发改委发布《关于申报 2020 年新能源汽车基础设施建设奖补资金的通知》，通知明确要以有利于推动新能源汽车推广应用，促进基础设施互联互通为出发点，本次申报补贴范围包括：1) 截止 2020 年 12 月底前建成运营的公共充电桩；2) 截止 2020 年 12 月底前建成运营的加氢站。

【韩国提高电动车补贴 特斯拉等被排除在外】

1 月 8 日，韩国财政部部长 Hong Nam-ki 表示，韩国政府将提高 2021 年的政府补贴预算，旨在将对购买电动车和氢能源车的补贴提高 32%，从而支持下一代汽车。Hong 表示，今年将拨款 1.4 万亿韩元（约 82.9 亿元），用于补贴约 136,000 辆环保汽车。韩国政府将按照汽车价格规定补贴级别。零售价在 6,000 万至 9,000 万韩元（约 35.5 至 53 万元）之间的汽车将只能接受 50% 的补贴；而像特斯拉这样售价超过 9,000 万韩元的昂贵车型则没有补贴。

企业跟踪

【比亚迪重新定义以电为主的混动技术】

2021 年 1 月 11 日，凭借对行业深刻的战略前瞻、强大的创新能力以及深厚的技术积累，比亚迪发布以电为主的 DM-i 超级混动技术，一举颠覆传统混动技术以油为主的设计架构。比亚迪产品规划及汽车新技术研究院院长、DM 技术总设计师杨冬生表示，DM-i 超级混动是以电为主的混动技术，准确来讲是围绕大功率驱动电机和大容量动力电池供能为主、发动机为辅的电混架构，颠覆了传统混动技术以油为主的设计架构。DM-i 超级混动实现了超低油耗、静谧平顺、卓越动力三大超级性能，将为用户带来近乎完美的纯电驾乘体验。

【美版 Model Y 降至 4 万美元，特斯拉中国否认推 16 万元新车】

根据财联社新闻，针对 1 月 8 日有媒体报道称特斯拉上海超级工厂将生产第三



款电动车型，价格有望控制在 16 万元左右，特斯拉方面向记者回应称该消息不实。特斯拉美国官网周五新增了一款标准续航后驱版本的 Model Y 车型，显示售价 40490 美元，较原有的长续航四轮驱动版本 Model Y 的 48490 美元再降 8000 美元，价格与特斯拉 Model 3 车型接近。

【奥迪一汽新能源合资项目签约 首款车型 2024 年投产】

1 月 18 日，中国一汽集团、奥迪汽车股份公司、长春市人民政府共同签署协议，宣布奥迪一汽新能源汽车项目正式落户长春。奥迪一汽新能源合资项目规划引入 PPE 平台，该平台是奥迪与保时捷共同开发的高端纯电动车平台。新项目初期计划投资超过 300 亿元建设工厂，首款车型将于 2024 年投产。渠道方面，奥迪一汽新能源 PPE 平台的产品将由一汽奥迪销售公司进行销售，后者是一汽-大众的全资子公司。此前，一汽-大众奥迪发布过全面电动化的未来规划，其中曾指出，2022 年之前奥迪品牌将在国内投放 10 款全新 SUV 车型，其中一半会是纯电动车型。另据相关报道，奥迪一汽新能源合资公司会在一季度正式成立，奥迪及大众汽车集团将持有该合资公司 60% 的股份，其也将是国内第一家由奥迪控股的合资公司。

高新技术

【什么是氢燃料电池？氢燃料电池汽车的特点是什么？】

氢燃料电池是将氢气和氧气的化学能直接转换成电能的发电装置。其基本原理是电解水的逆反应，把氢和氧分别供给阳极和阴极，氢通过阳极向外扩散和电解质发生反应后，放出电子通过外部的负载到达阴极。

氢燃料电池具有无污染、无噪声、高效率的特点：

燃料电池对环境无污染。它是通过电化学反应，而不是采用燃烧（汽、柴油）或储能（蓄电池）方式——最典型的传统后备电源方案。燃烧会释放像 CO_x 、 NO_x 、 SO_x 气体和粉尘等污染物。如上所述，燃料电池只会产生水和热。如果氢是通过



可再生能源产生的（光伏电池板、风能发电等），整个循环就是彻底的不产生有害物质排放的过程。

燃料电池运行安静，噪声大约只有 55dB，相当于人们正常交谈的水平。这使得燃料电池适合于室内安装，或是在室外对噪声有限制的地方。

燃料电池的发电效率可以达到 50% 以上，这是由燃料电池的转换性质决定的，直接将化学能转换为电能，不需要经过热能和机械能（发电机）的中间变换。

氢燃料电池已广泛应用于航天、飞机、汽车等领域。

氢燃料电池汽车指的是是一种用车载燃料电池装置产生的电力作为动力的汽车。车载燃料电池装置所使用的燃料为高纯度氢气或含氢燃料经重整所得到的高含氢重整气。由于氢燃料电池的应用，使其成为真正意义上的高效、清洁汽车。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等



THE
END!

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。