



新能源行业周报—安徽：拟立法促进新能源汽车产业发展

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 15.5-30.0 万元/吨，均价为 23.1 万元/吨；较上周下跌 10.1, 工业零级碳酸锂价格为 15.0-21.0 万元/吨, 均价为 16.9 万元/吨，较上周下跌 0.5。

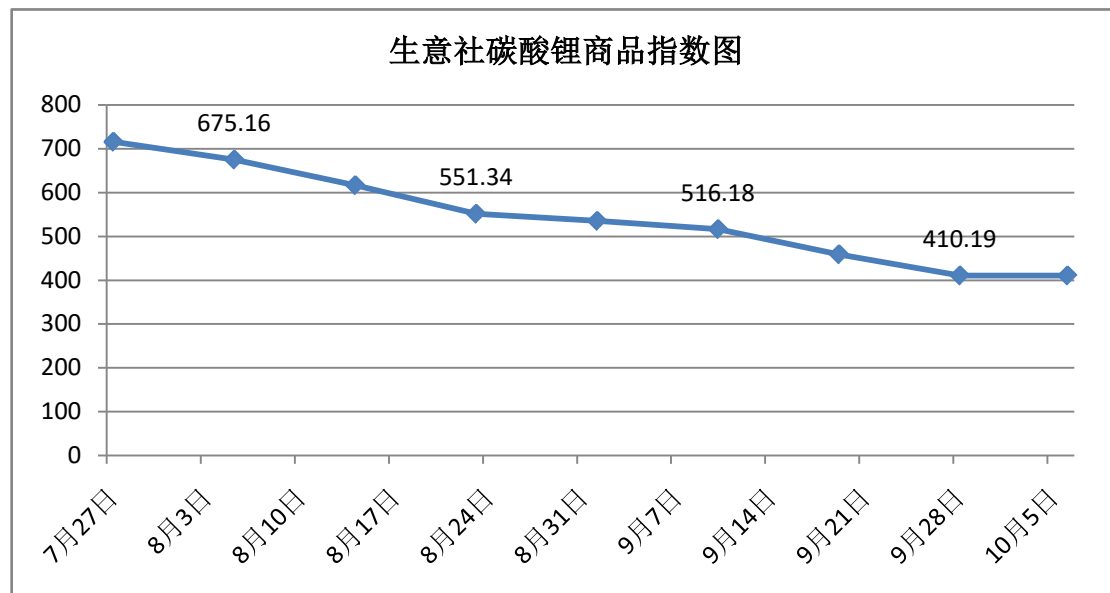
9 月 19 日，安徽省十四届人大常委会第四次会议首次审议了《安徽省新能源汽车产业集群建设促进条例（草案）》。据悉，这是全国首个新能源汽车产业专项立法。草案从我省新能源汽车产业发展实际出发，围绕“首位产业”定位和全力打造创新生态、“智造”生态等“七个生态”要求，对依法推动新能源汽车产业发展进行了多项探索创新。草案明确了促进新能源汽车产业集群建设总体要求和推进机制，鼓励各类社会主体积极参与新能源汽车产业集群建设的相关活动，



并坚持规划引领，强调要根据产业特点和区域优势统筹规划产业集群空间布局，避免同质化无序竞争和低水平重复建设，明确产业布局、发展目标、重点任务和保障措施，促进新能源汽车产业集群化发展升级。

● 生意社碳酸锂商品指数

日期	7月27日	8月5日	8月14日	8月23日	9月1日	9月10日	9月19日	9月28日	10月6日
商品指数	715.92	675.16	616.56	551.34	535.03	516.18	458.6	410.19	410.19

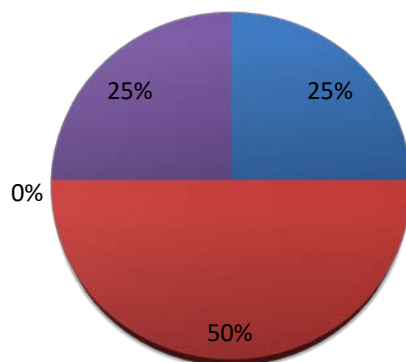




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（9 月 27 日-10 月 10 日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报 6 份，其中 4 份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级 1 个，增持评级 2 个，中性评级 0 个，持有评级 1 个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【山东：到 2025 年全省新能源汽车保有量达到 240 万辆】

2023 年 9 月 14 日，山东省人民政府印发《山东省推动新能源汽车下乡三年行动计划（2023-2025 年）》明确：到 2023 年年底，新能源汽车下乡工作取得积极成效，拉动新能源汽车消费加快增长，全省新能源汽车保有量增长 35%、达到 140 万辆，公共、居民充电基础设施分别达到 11 万台和 35 万台。到 2025 年年底，新能源汽车下乡工作取得显著成效，对新能源汽车消费拉动效应更加凸显，全省新能源汽车保有量达到 240 万辆，基本建成覆盖广泛、布局合理、智能高效、安全共享的高质量充电基础设施体系，全省公共、居民充电基础设施分别达到 18 万台和 90 万台以上；农村地区公共、居民充电基础设施分别达到 1 万台和 15 万台，实现公共充电站“乡乡全覆盖”。

【西安：公布 2023 年新能源汽车消费补贴, 总额 1.5 亿元】

西安市 21 日公布 2023 年促消费稳增长新能源汽车消费补贴发放工作实施细则，将对符合相关条件的居民个人购买新能源汽车发放一次性补贴，总额度为 1.5 亿元人民币。据悉，该活动具体标准规定购车发票金额为 10 万元(不含)以下的，每辆补贴 1000 元；购车发票金额为 10 万元(含)至 20 万元(不含)的，每辆补贴 3000 元；购车发票金额在 20 万元(含)以上的，每辆补贴 5000 元。

【天津：2030 年，力争全市新增各类充电桩不少于 10 万台】

9 月 19 日，天津市发展和改革委员会发布《天津市进一步构建高质量充电基础设施体系的实施方案》。政策明确，到 2030 年力争全市新增各类充电桩不少于 10 万台，车桩比处于全国主要城市前列。《方案》提到，要进一步推动传统加油



站转型升级,到 2030 年,具备充换电功能的综合能源站达到 50 座。政策提到,要实现京津冀主要城市交通圈充电网络全覆盖,高速公路服务区充电桩全覆盖,城市各类停车场充电桩全覆盖、农村地区充电桩镇镇全覆盖、4A 级以上景区充电桩全覆盖,形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络。

企业跟踪

【小鹏发布 2024 款 G9, 性价比老款大幅提升】

1)2024 款 G9 性价比优势凸显。9 月 19 日小鹏举办 2024 款 G9 上市发布会。新款 G9 供 5 个版本售价 26.39-35.99 万元,较老款车型的 30.99-41.99 万元的价格下调 4.6-6.0 万元,2024 款 G9 全系标配高速 NGP 和 800V 碳化硅平台,性价比优势凸显。2)智驾再进一步。根据何小鹏的介绍,在 2023 年 8 月小鹏城市 NGP 已落地广州、北京、上海、深圳、佛山 5 城,在 2023 年年度,小鹏城市 NGP 智能驾驶将会扩展到 50 个城市,覆盖 80%小鹏汽车车主所在的城市。而到了 2024 年,小鹏城市 NGP 智能驾驶将会扩增到 200 个城市,实现核心城市全覆盖。

【比亚迪考虑墨西哥建厂】

比亚迪执行副总裁、比亚迪美洲地区总裁李柯 9 月 22 日表示,公司正考虑在墨西哥建设新工厂,但将取决于市场需求,“原则上,我们在墨西哥提供的汽车将来自中国,但如果日后需求量很大,我们会考虑在墨西哥生产”。(来源:财联社)

【长安福特新能源汽车科技公司成立】

长安福特新能源汽车科技有限公司成立,注册资本 2.5 亿人民币,法定代表人为杨大勇,经营范围含汽车零配件零售、小微型客车租赁经营服务、新能源汽车整车销售、可穿戴智能设备销售、电池销售等。(来源:第一电动车网)



高新技术

【三元锂离子电池和锰酸锂离子电池的区别对比】

锂离子电池以碳素材料为负极，以含锂的化合物为正极，根据正极化合物不同，常见的锂离子电池有三元锂离子电池、锰酸锂离子电池、磷酸铁锂离子电池等。下面简单介绍下三元锂离子电池和锰酸锂离子电池的区别。

1、三元材料锂离子电池

我们常说的三元锂离子电池就是三元聚合物锂离子电池，它指正极材料使用镍钴锰酸锂或者镍钴铝酸锂的三元正极材料的锂离子电池。三元材料的锂离子电池容量较高，循环寿命较好；倍率放电佳。

缺点在于以下几点：价格是三种材料中最贵的，安全性能也没有优势。目前锂离子电池爆炸案件使用的三元材料锂离子电池的居多。

2、锰酸锂离子电池

锰酸锂离子电池是以锰酸锂作为正极材料的，而锰酸锂是较有前景的锂离子正极材料之一。锰酸锂离子电池以成本低、无污染、安全性较高、倍率性能好等优点而被广泛使用。除此之外，锰酸锂低温性能好，在零下负 20 度的低温下放电能达到 90%以上的效率。

锰酸锂的缺点是高温性能差，容易发生鼓胀；循环寿命低相对较短(一般正常使用寿命大概在 300 到 400 次)；其材料本身并不太稳定，容易分解出现气体，因此多用于和其它材料混合使用，以降低电芯成本。其较差的循环性能及电化学



稳定性却大大限制了其产业化。

总结：

两种材料的锂离子电池就安全性而言，锰酸锂的安全性更好；在容量上，三元锂离子电池和锰酸锂锂离子电池差不多；锰酸锂锂离子电池在生产成本和适用温度上有明显优势。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。