



# 新能源行业周报—8月欧洲主要国家新能源车销量同比+62%

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

## 1、 市场回顾

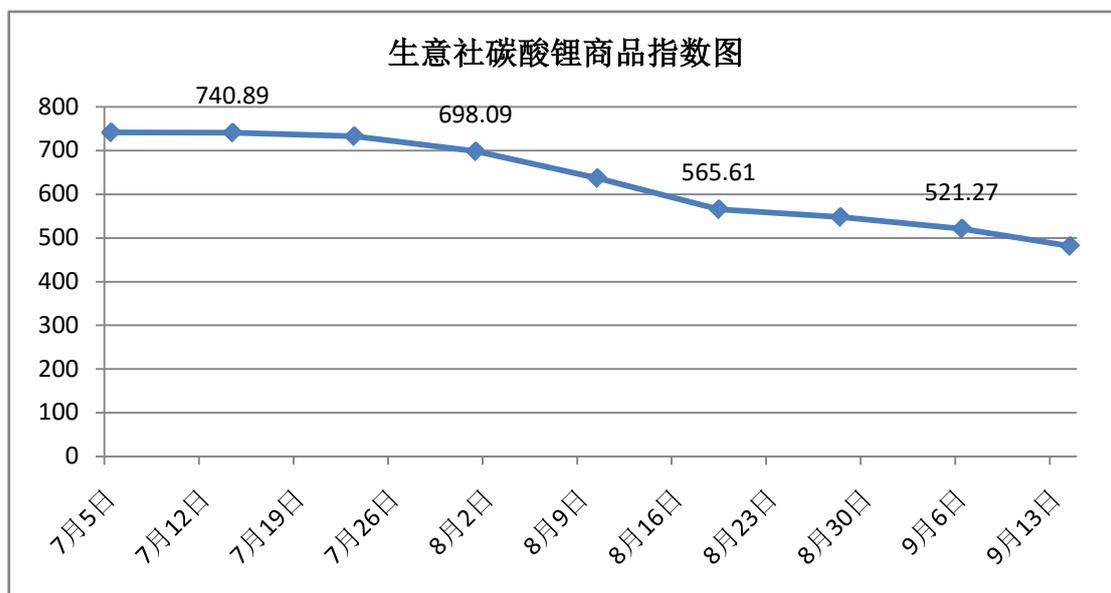
上周电池级碳酸锂价格为 17.5-55.0 万元/吨，均价为 33.2 万元/吨；较上周上涨 12.6，工业零级碳酸锂价格为 16.0-19.0 万元/吨，均价为 17.4 万元/吨，较上周下跌 1.2。

8 月欧洲主要国家新能源车销量同比+62%。据欧洲各国车协官网，2023 年 8 月，欧洲七国（德国、法国、英国、意大利、西班牙、瑞典、挪威）新能源汽车销量合计 19 万辆，同比+62%，环比+18%。七国合计渗透率为 30%。



### ● 生意社碳酸锂商品指数

日期	7月15日	7月24日	8月2日	8月11日	8月20日	8月29日	9月7日	9月16日	9月24日
商品指数	740.89	732.74	687.9	631.85	565.61	544.2	516.18	481.53	445.86

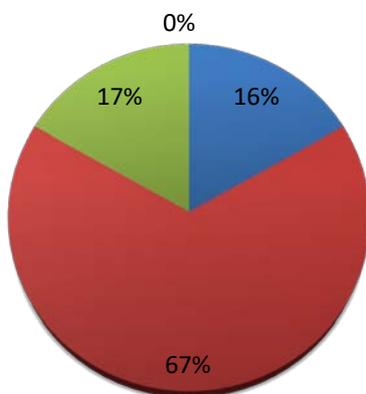




## 机构分析

### 研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（9月19日-9月26日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报8份，其中6份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级1个，增持评级4个，中性评级1个，持有评级0个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



## 行业动态

### 【8月新能源汽车销量同比大幅增长】

据中汽协数据，8月新能源汽车销售84.6万辆，同比增长27.0%。新能源乘用车销量80.8万辆，同比增长26.8%，批发、零售渗透率分别为35.7%、37.3%。其中受益于比亚迪秦/汉/唐/宋/海豚、Model3/Y、AION S/Y等车型热销，相关车企及产业链有望受益。新能源商用车销量3.9万辆，同比增长32.5%；6米以上新能源客车销售3,096辆，同比下降8.4%，其中宇通客车、金龙客车、苏州金龙销量位居前三。新能源汽车有望延续高增长，建议持续关注相关产业链投资机会。

### 【美国新能源车销量保持增长趋势】

据Marklines，2023年8月，美国新能源汽车销量13.5万辆，同比+64%，环比+7%；2023年1-8月合计销量95.6万辆，同比+51%；8月渗透率为10.1%，同比+3.2pct，环比+0.4pct。

### 【欧盟宣布对中国电动汽车发起反补贴调查】

9月13日，欧盟委员会主席冯德莱恩宣布，欧盟委员会将对从中国进口的电动汽车进行反补贴调查。若调查结论成立，国内出口欧洲的电动车或被征收惩罚性关税和限制进口。反补贴调查须在启动后的13个月内实施措施，而临时措施必须在不迟于9个月内实施，如果法律允许，在随后的4个月内将实施最终措施。整体来看，目前国内生产的电动车中特斯拉出口欧洲较多，而自主品牌出口主要集中在东南亚和中东等地，影响相对有限。



## 企业跟踪

### 【印尼高官：吉利有意在印尼建电动汽车工厂】

9月14日，印尼海洋与投资统筹部长卢胡特表示，印尼政府希望吸引吉利汽车在印尼建设电动汽车工厂。卢胡特透露，印尼政府提出向吉利供应作为电动汽车电池关键原料的镍矿石，而吉利方面对在印尼建厂的可能性“很感兴趣”。卢胡特还表示，印尼总统佐科·维多多对这一计划表示支持。（来源：财联社）

### 【广汽集团：广汽埃安分拆上市正按计划推进】

9月11日下午，广汽集团举行2023年半年度业绩说明会。在本次业绩说明会上，广汽埃安的分拆上市计划成为投资者普遍关注的焦点。广汽集团董事长曾庆洪回应称，广汽埃安的分拆上市工作目前正按照计划有序推进，具体上市时间取决于上市审核进展及届时资本市场状况，具体进展将按监管要求适时予以披露。他还透露，广汽埃安旗下昊铂新款SUV预计将于今年四季度发布。（来源：证券时报）

### 【比亚迪元 PLUS 第 50 万辆车下线，冠军版同时发布】

比亚迪于9月15日宣布，其全球化乘用车元 PLUS 在仅19个月内达到第50万辆下线，并已销售到全球58个国家，部分国家成为新能源销量冠军。与此同时，元 PLUS 冠军版发布，共推出五款车型，官方指导价在13.58至16.38万元之间。（来源：界面新闻）



## 高新技术

### 【三元锂离子电池的充放电原理是怎么样的？】

三元锂离子电池全称是三元聚合物锂电池，三元聚合物锂电池是指正极材料使用镍钴锰酸锂(Li(NiCoMn)O<sub>2</sub>)三元正极材料的锂电池，三元复合正极材料前驱体产品，是以镍盐、钴盐、锰盐为原料，里面镍钴锰的比例可以根据实际需要调整，三元材料做正极的电池相对于钴酸锂电池安全性高。

#### 一、三元锂离子电池的充电

单节锂离子电池的最高充电终止电压为 4.2V，不能过充，否则会因正极的锂离子丢失太多而使电池报废。对锂离子电池充电时，应采用专用的恒流、恒压充电器，先恒流充电至锂离子电池两端电压为 4.2V 后，转入恒压充电模式；当恒压充电电流降至 100mA 时，应停止充电。

充电电流(mA)可为 0.1~1.5 倍电池容量，例如：1350mAh 的锂离子电池，其充电电流可控制在 135mA~2025mA 之间。常规充电电流可选择在 0.5 倍电池容量左右，充电时间约为 2~3 小时。

#### 二、三元锂离子电池的放电

由于锂离子电池的内部结构原因，放电时锂离子不能全部移向正极，必须保留一部分锂离子在负极，以保证在下次充电时锂离子能够畅通地嵌入通道。否则，电池寿命会缩短。为了保证石墨层中放电后留有部分锂离子，就要严格限制放电终止最低电压，也就是说锂离子电池不能过放电。



单节锂离子电池的放电终止电压通常为 3.0V，最低不能低于 2.5V。电池放电时间长短与电池容量、放电电流大小有关。电池放电时间(小时)=电池容量/放电电流，且锂离子电池放电电流(mA)不应超过电池容量的 3 倍，例如：1000mAh 的锂离子电池，则放电电流应严格控制在 3A 以内，否则会使电池损坏。

不难看出，在锂离子电池的充放电过程中，锂离子处于从正极→负极→正极的运动状态。假如我们把锂离子电池形象地比喻为一把摇椅，摇椅的两端为电池的两极，而锂离子就象优秀的运动健将，在摇椅的两端来回奔跑。所以，专家们又给了锂离子电池一个可爱的名字摇椅式电池。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE  
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。