



新能源行业周报—7月新能源同比高增长，零售渗透率达36.1%

- 市场回顾
- 机构分析
- 行业动态
- 企业跟踪
- 高新技术

1、 市场回顾

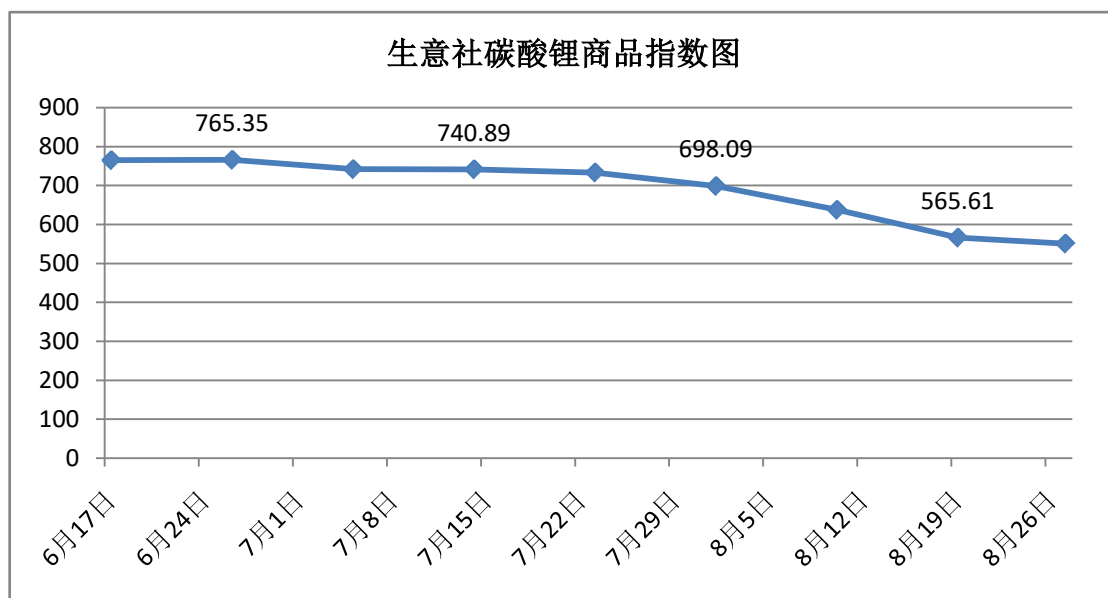
上周电池级碳酸锂价格为 20.4-55.0 万元/吨，均价为 33.9 万元/吨；较上周上涨 5.4，工业零级碳酸锂价格为 19.6-24.0 万元/吨，均价为 21.1 万元/吨，较上周下跌 0.8。

7 月新能源乘用车批发销量达 73.7 万辆，同环比+30.7%/-3.1%。纯电/插混批发销量 49.6 万辆 (+15.3%) /24.2 万辆 (+80.0%)。厂商新能源月销过万车企：比亚迪、特斯拉、广汽埃安、吉利、长安、上汽通用五菱、理想、长城、上汽乘用车、蔚来、零跑、上汽大众、小鹏、哪吒、上汽通用。



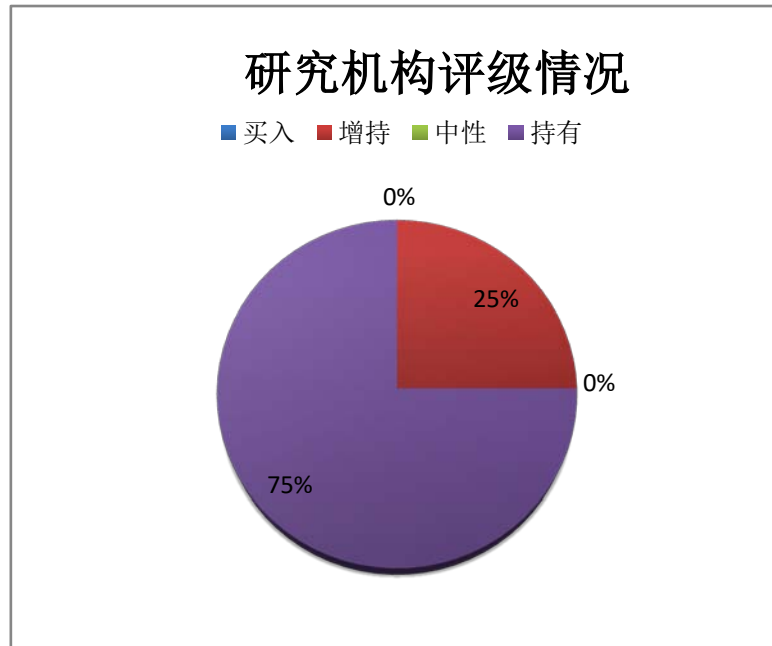
● 生意社碳酸锂商品指数

日期	6月17日	6月26日	7月5日	7月14日	7月23日	8月1日	8月10日	8月19日	8月27日
商品指数	764.33	765.35	741.4	740.89	732.74	698.09	636.94	565.61	550.32





机构分析



上一周期（8月29日-9月5日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报5份，其中4份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级1个，中性评级0个，持有评级3个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【小米汽车或已获得造车资质，24 年量产上市有望如期实现】

据路透社报道，小米已获得发改委批准生产电动汽车，距离正式量产还需要满足工信部《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》。根据汽车像素消息，本月初开始小米汽车亦庄工厂已有整车下线，工厂建设也在同步推进。根据《北京日报》、新浪科技消息，小米亦庄电动汽车工厂预计年产能 20 万辆，8 月起工厂已开放普工招聘。根据雷军与胡峥楠微博动态，当前小米汽车或正在新疆进行夏季道路测试，实测百公里平均能耗或为 8.8kWh。小米于 2021 年 3 月官宣正式进军电动汽车行业，两年间通过各大投资主体构建其汽车产业链，我们认为小米凭借其在手机行业成熟的供应链管理能力和汽车业务的垂直整合能力有望快速提升，产业链有望充分受益。

【马斯克试驾 Cybertruck 量产版，要求零件精度达到微米级】

近日，特斯拉创始人埃隆马斯克在社交平台上表示，自己于 8 月 23 日于美国得克萨斯州超级工厂试驾了量产版的 Cybertruck，并附上了一张照片透过车窗玻璃可以看到马斯克确实坐在车内。马斯克在试驾完 Cybertruck 以后向员工发送了一封电子邮件，要求 Cybertruck 所有零件都必须达到“个位数微米”的精度。之所以提出如此严苛的要求，是因为 Cybertruck 采用大量直边和亮面金属设计，零部件有尺寸偏差的话看起来会非常明显。

【交通运输部日前发布数据】

交通运输部日前发布数据显示，截至 2022 年底，全国城市公共汽电车 70.32 万辆，其中新能源城市公共汽电车 54.26 万辆，占比 77.2%。城市公共汽电车运营线路 7.8 万条，通过城市公共汽电车出行的客运量达 353.37 亿人次。



企业跟踪

【比亚迪宋 L 正式亮相】

8月25日，比亚迪宋 L 于 2023 成都车展正式亮相。宋 L 基于比亚迪 e 平台 3.0 中的 B 级平台打造，车身尺寸 4840*1950*1560mm，轴距 2930mm，定位纯电动中型猎装 SUV。外观采用“先锋龙颜美学”设计语言，首搭前窄后宽轮胎、无框车门和自适应电动尾翼。此外该车还采用了 CTB 电池车身一体化技术并搭载了云辇-C 智能阻尼车身控制系统。配置方面，宋 L 配备 15.6 英寸中控屏、50 英寸 AR-HUD、主动香氛系统和 DMS 驾驶员疲劳监测等配置和功能，搭载新一代 DiLink 智能网联系统和 DiPilot 智能驾驶辅助系统，支持高速辅助、智能领航、自动泊车等 30 余项智驾功能。

【比亚迪海豹 DM-i 预售价格 17.68-24.68 万元】

8月25日，比亚迪海豹 DM-i 车型正式开启预售，共推出六款车型，预售价格 17.68-24.68 万元。海豹 DM-i 整体尺寸比纯电的海豹要略大一些，长宽高尺寸分别为 4980*1890*1495mm，轴距为 2900mm，新车首次搭载了后五连杆独立悬架。座舱方面，新车采用了海洋网全新一代设计风格，大量采用了真木装饰板以及 Nappa 真皮，仪表依然是 15.6 英寸中控屏+10.25 英寸仪表屏+12 英寸 HUD，海豹 DM-i 全新升级了 DiLink 车机系统，采用 6nm 5G 芯片，CPU 算力提升至 100KDMIPS，支持动态壁纸或者地图桌面。在动力续航方面，该车不同版本分别搭载 1.5L 和 1.5T 混动专用发动机，纯电续航里程 121km-200km，综合续航里程 1300km，亏电油耗 3.9L/100km。海豹 DM-i 支持 APA 等 L2 级别的辅助驾驶功能。

【阿维塔完成 B 轮 30 亿元融资】

近日，阿维塔科技完成 B 轮融资，募资 30 亿元，投后估值近 200 亿元。公告



显示，本长安汽车、南方资产、两江产业基金等追投，还引入重庆产业母基金、交银投资、广开控股等国有资本。本次增资完成后，长安汽车持股比例 40.99% 不变；南方资产持股比例由 7.35% 增加到 7.81%，重庆产业母基金持股 2.13%，重庆承安基金三期持股 2.13%，重庆常安创新基金 0.88%，广州凯南轩辕基金持股 1.17%，广州粤凯智动基金持股 0.55%，交银投资持股 1.76%。阿维塔科技其它原股东计划不参与本次增资。据悉，随着 B 轮融资完成，阿维塔科技将进一步加快后续车型的研发设计、产线投入、市场品牌发展、渠道建设等。按规划，阿维塔科技将在 2023 年底完成 350 家渠道触点的建设，2024 年完成“四年四车”的产品布局。（来源：中国质量新闻网）

高新技术

【18650 动力锂电池和普通锂电池的区别】

18650 动力锂电池是一种型号为 18650 的锂离子电池，主要用于提供高功率输出的设备和工具。以下是关于 18650 动力锂电池的一些特点和应用：

功率输出：18650 动力锂电池通常具有较大的容量和高功率输出能力，能够满足高能量消耗设备的需求。它们能够提供可靠的电力供应，适用于电动工具、电动车辆、无人机等需要大量能量输出的设备。

容量和电压：18650 动力锂电池的容量在不同型号之间会有所变化，一般介于 1000 毫安时 (mAh) 至 3500mAh 之间。它们常常以 3.6V 或 3.7V 的标准电压输出，提供稳定的电能。

充放电性能：18650 动力锂电池具有较好的充放电性能，能够迅速吸收和释放电能。它们能够在较短的时间内完成充电，并以高电流输出功率，适合用于那些对



电能需求较高的设备。

通用性：18650 动力锂电池是一种常见的标准尺寸电池，因此容易在市场上找到并使用在各种支持 18650 规格的设备中。这种通用性使得 18650 电池成为了广泛应用于许多不同领域的选择，方便替换和维修。

需要注意的是，在使用 18650 动力锂电池时，应遵循正确的充电和使用规则，避免过度放电和过度充电，同时选择符合质量标准和认证的可靠品牌和供应商。这样可以确保电池的性能和安全性。

18650 动力锂电池和普通锂电池之间的区别主要体现在以下几个方面：

用途：18650 动力锂电池主要用于高功率设备和工具，如电动工具、电动车辆等需要大量能量输出的设备。普通锂电池更多用于低功率电子设备，如闹钟、遥控器、手电筒等。

容量和功率：18650 动力锂电池一般具有较大的容量和更高的功率输出能力，能够提供更长的使用时间和更大的电流输出。普通锂电池的容量和功率通常较小。

尺寸和形状：18650 动力锂电池以其名称中的规格尺寸“18650”而得名，其直径约为 18 毫米，长度约为 65 毫米，呈圆柱形状。普通锂电池则有多种规格和形状，如圆柱形、方形、扁平形等。

充放电性能：18650 动力锂电池通常具有更好的充放电性能，能够更快速地吸收和释放电能。普通锂电池的充放电性能相对较弱。

需要注意的是，不同品牌和型号的电池在性能和特性上可能有所不同，以上是一



般情况下的区别。在使用电池时，应根据设备的需求和推荐规格选择合适的电池类型。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。