



# 新能源行业周报

—三部门：合理增加对消费者购买汽车、家电、家居等产品的消费信贷支持

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

## 1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 21.5-55.0 万元/吨，均价为 28.5 万元/吨；较上周上涨 6.5，工业零级碳酸锂价格为 20.8-25.0 万元/吨，均价为 21.9 万元/吨，较上周上涨 0.4。

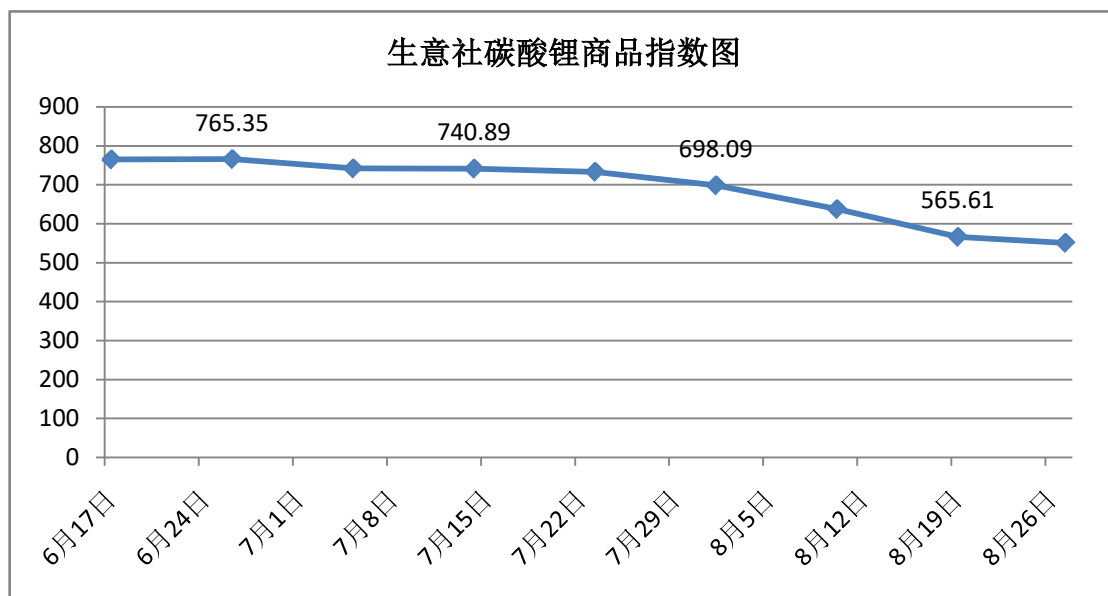
三部门：合理增加对消费者购买汽车、家电、家居等产品的消费信贷支持。8月21日，商务部、国家发展改革委、金融监管总局发布关于推动商务信用体系建设高质量发展的指导意见。意见指出，推动金融机构与商贸流通企业开展合作，合理增加对消费者购买汽车、家电、家居等产品的消费信贷支持，持续优化利率和费用水平。鼓励商贸流通企业在风险可控的前提下，积极打造面向消费者



的信用应用场景，向消费者提供先用后付、减免押金等灵活交易安排。（来源：新民晚报）

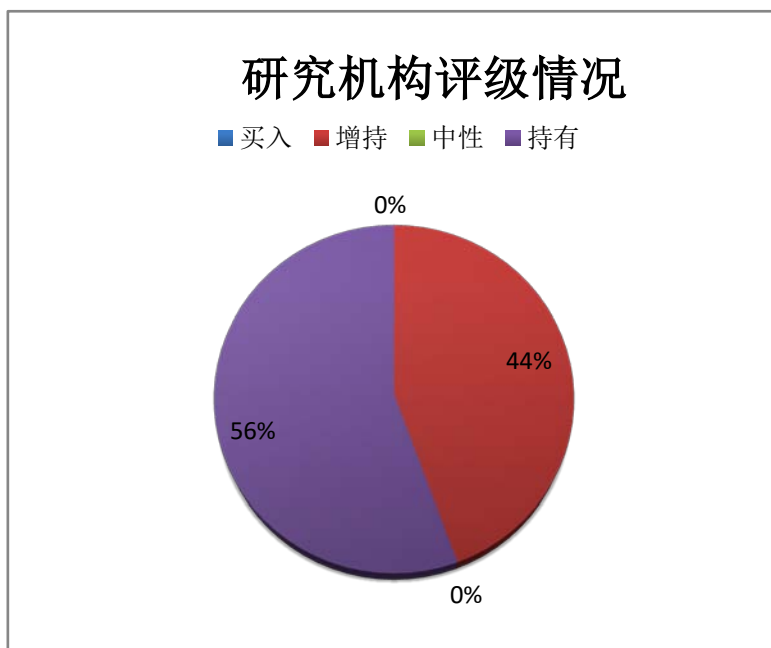
### ● 生意社碳酸锂商品指数

日期	6月17日	6月26日	7月5日	7月14日	7月23日	8月1日	8月10日	8月19日	8月27日
商品指数	764.33	765.35	741.4	740.89	732.74	698.09	636.94	565.61	550.32





## 机构分析



上一周期（8月22日-8月29日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报11份，其中9份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级4个，中性评级0个，持有评级5个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



## 行业动态

### 【8月1-20日新能源乘用车销量同比维持高增长】

8月1-20日国内乘用车零售94.7万辆,同比+5%,环比+1%,今年累计零售1224.4万辆,同比+2%;批发100.6万辆,同比+8%,环比持平,今年累计批发1413.6万辆,同比+7%。新能源乘用车零售35.1万辆,同比+29%,环比+1%,今年累计零售407.8万辆,同比+36%;批发37.0万辆,同比+14%,环比持平,今年累计批发465.1万辆,同比+39%。8月1-20日新能源乘用车销量同比维持较高增速,随着促消费相关政策的持续实施,新能源乘用车销量景气度有望延续。

### 【纯电品牌东风纳米正式发布】

8月23日,东风汽车发布纯电品牌东风纳米、品牌专属平台东风量子架构3号平台以及基于该平台打造的首款车型纳米01。东风量子架构3号平台具备“极致空间、极致安全、极致能效、极致智控”四大优势,平台还拥有与百万级车型同原理的轮毂电机、正在示范运营的固态电池以及成熟可量产的超级快充技术。东风纳米首款车型纳米01预计11月进行交付,2024年东风纳米襄阳工厂年产能将超过12万辆。东风纳米品牌的发布标志着东风汽车新能源转型加速,公司在新能源汽车领域的竞争力有望加强。

### 【中国发改委等13个部门联合印发《关于促进汽车消费的若干措施》】

中国国家发展和改革委员会联合工信部、公安部等13个部门联合印发了《关于促进汽车消费的若干措施》。具体包括:1)优化汽车限购管理政策。鼓励限购地区尽早下达全年购车指标,实施城区、郊区指标差异化政策,因地制宜增加年度购车指标投放。2)支持老旧汽车更新消费。鼓励各地加快国三及以下排放标准



乘用车、违规非标商用车淘汰报废。鼓励各地综合运用经济、技术等手段推动老旧车辆退出，有条件的地区可以开展汽车以旧换新。3) 加快培育二手车市场。各地落实取消二手车限迁、便利二手车交易登记等政策措施。鼓励汽车领域非保密、非隐私信息向社会开放，提高二手车市场交易信息透明度，完善信用体系等。4) 加强新能源汽车配套设施建设。落实构建高质量充电基础设施体系、支持新能源汽车下乡等政策措施。持续推动换电基础设施相关标准制定。加快换电模式推广应用等。5) 着力提升农村电网承载能力。合理提高乡村电网改造升级的投入力度。提高乡村入户电压稳定性。6) 降低新能源汽车购置使用成本。落实延续和优化新能源汽车车辆购置税减免的政策措施。鼓励充换电设施运营商阶段性降低充电服务费等。7) 推动公共领域增加新能源汽车采购数量。支持适宜地区的机关公务、公交等公共领域新增或更新车辆原则上采购新能源汽车，鼓励农村客货邮融合适配车辆更新为新能源汽车。8) 加强汽车消费金融服务。加大汽车消费信贷支持。支持保险公司开发新能源汽车充电桩保险等创新产品。严格规范汽车金融市场秩序等。9) 鼓励汽车企业开发经济实用车型。10) 持续缓解停车难停车乱问题。



## 企业跟踪

### 【吉利汽车有意在哈萨克斯坦东哈州投资电动汽车组装厂】

据哈通社报道，中国吉利汽车代表日前访问哈萨克斯坦东哈州，与副州长达尔汗·萨帕诺夫以及该州其他相关部门代表举行了会谈，讨论了双边合作的前景问题。中国吉利汽车代表谈到了该公司在哈萨克斯坦整合电动汽车生产的计划，以及东哈州在实施该项目方面的优势，并表示需要进一步研究和分析这项投资计划。据公司代表介绍，他们不仅可以向哈萨克斯坦市场提供轻型电动汽车，还可以提供客车、四轴飞行器其他工业设备。（来源：上海证券报·中国证券网、哈通社）

### 【Cybertruck 有望于 2023 年 9 月上市，2023-2025 年销量有望快速增长】

马斯克曾于 2023 年 4 月 20 日财报电话会议上表示，预计新车交付活动将在 2023Q3 举行。近日根据金融界报道大量 Cybertruck 车型于德州 Gigafactory 工厂出现，特斯拉将这些车辆进行碰撞测试和获得监管批准。结合各方信息我们预计新车有望于 9 月上市。产量方面，马斯克曾在特斯拉年度股东大会上的表态预计 Cybertruck 每年产量在 25 万至 50 万之间。另根据 IT 之家报道，根据特斯拉发给供应商的信息预计新车每年产量 37.5 万辆。根据交付时间、产能、新车工艺难度，我们预计 2023-2025 年 Cybertruck 产量约 2、20、35 万辆。

### 【沃尔沃汽车：首款纯电豪华 MPV 将于 11 月 12 日全球首发】

沃尔沃汽车集团宣布，截至 7 月，沃尔沃汽车今年在中国大陆累计售出 9.2 万辆，同比增长 8%。沃尔沃汽车预计，到年底接入的公共充电桩数量超过 50 万根，覆盖全国 330 个以上城市，以及 3100 多个高速服务点。该公司同时宣布，沃尔沃汽车首款纯电豪华 MPV EM90 将于 2023 年 11 月 12 日全球首发，并将同步开启中国大陆地区的预订。（来源：每日经济新闻）



## 高新技术

### 【锂离子电池之三元锂离子电池相关知识介绍】

三元锂离子电池 (Lithium-ion Ternary Battery), 也称为锂离子三元电池, 是一种采用三元正极材料的锂离子电池。它是目前应用较广泛的锂离子电池类型之一。

一、结构组成: 三元锂离子电池由三个主要组件构成:

正极材料: 常用的三元电池正极材料是由镍、钴和锰的化合物形成, 比如锂镍钴锰氧化物 (LiNiCoMnO<sub>2</sub> 或 NMC)。

负极材料: 负极材料通常是石墨, 用于嵌锂和释放锂离子。

电解液: 电解液是电池中正负极之间的导电介质, 通常是由有机溶剂和锂盐组成。

二、优点:

高能量密度: 三元锂离子电池具有较高的能量密度, 可以提供相对较高的能量储存, 从而延长电池的工作时间。

高充放电效率: 三元电池具有较高的充放电效率, 能够提供较高的输出功率, 并且在循环使用过程中损耗较小。

长循环寿命: 相对于其他锂离子电池, 三元电池通常具有更长的循环寿命, 可以进行更多的充放电循环。



### 三、应用领域：

**电动汽车：**三元锂离子电池在电动汽车中广泛应用，因其高能量密度和较长的循环寿命，可以提供可靠而持久的驱动能力。

**移动设备：**三元电池也广泛用于手机、平板电脑和笔记本电脑等移动设备中，因其高能量密度和较小的体积，使得设备可以具备持久稳定的电池寿命。

**储能系统：**由于三元电池具有高能量密度和较长的循环寿命，它们可以用于储能系统，如家庭储能系统、太阳能和风能储能系统等。

需要注意的是，三元锂离子电池由于采用了钴元素，其采矿和提炼过程可能会带来环境和社会问题。因此，在推广和使用三元锂离子电池时，需要关注可持续发展的原则，并积极寻求回收和再利用的方法，以减少对环境的影响。

### 信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等





**THE  
END!**

**免责声明:**

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制,但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断,在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考,并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告,则由该机构独自为此发送行为负责,上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。