



新能源行业周报

—工信部等五部门印发《制造业可靠性提升实施意见》

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 29.0-55.0 万元/吨，均价为 37.7 万元/吨；较上周下跌 1.3，工业零级碳酸锂价格为 31.5-33.5 万元/吨，均价为 31.8 万元/吨，较上周持平。

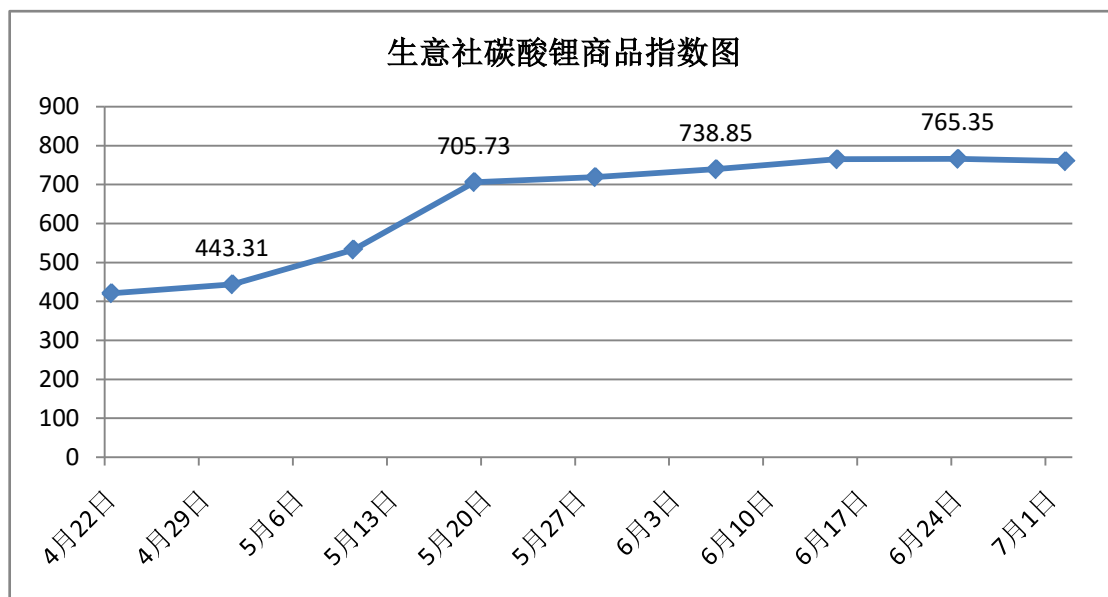
6 月 30 日，工信部等五部门印发《制造业可靠性提升实施意见》。其中提到，汽车行业要重点聚焦线控转向、线控制动、自动换挡、电子油门、悬架系统等线控底盘系统，高精度摄像头、激光雷达、基础计算平台、操作系统等自动驾驶系统，车载信息娱乐、车内监控、车机显示屏等智能座舱系统，车载联网终端、通信模块等网联关键部件，以及核心控制、电源驱动、IGBT、大算力计算、高容



量存储、信息通信、功率模拟、高精度传感器等车规级汽车芯片，通过多层推进、多方协同，深入推进相关产品可靠性水平持续提升。

● 生意社碳酸锂商品指数

日期	4月22日	5月1日	5月10日	5月19日	5月28日	6月6日	6月15日	6月24日	7月2日
商品指数	420.38	443.31	532.48	705.73	718.47	738.85	764.33	765.35	759.24

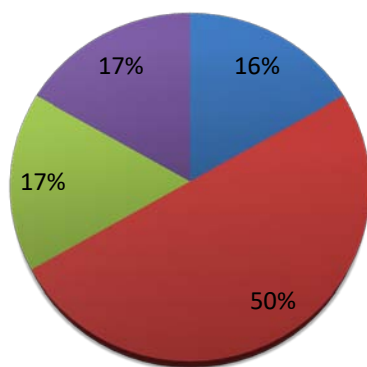




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（6月28日-7月4日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报13份，其中6份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级1个，增持评级3个，中性评级1个，持有评级1个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【财政部税政司、税务总局货物和劳务税司有关负责人就延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策有关问题答记者问】

6月27日，财政部税政司、税务总局货物和劳务税司有关负责人就延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策有关问题答记者问。有关负责人表示，这次延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策涉及多方面政策调整，包括对新能源乘用车设定减税限额、调整新能源汽车技术要求、重新发布享受减免税车型目录等，前期需要做的准备很多，我们将重点从以下几方面开展工作：一是与相关部门密切配合，共同做好政策转换工作，保证市场平稳过渡。二是加强政策宣传辅导和引导，密切关注和跟踪了解政策出台后社会各界反映的问题和意见建议，及时回应社会关切。三是切实提升纳税服务水平，确保减免税政策落实落地落细。四是发挥跨部门数据共享的优势，不断丰富和拓展跨部门协作基础，及时准确传递信息，切实提高车辆购置税征管质效，充分发挥好税收政策的激励和引导作用，更好地服务新能源汽车产业高质量发展。

【广汽集团发布全球首款乘用车氨发动机】

6月26日，广汽集团发布全球首款乘用车氨发动机。该台广汽自研的2.0L氨发动机以液态氨作为燃料，通过控制液态氨燃料供给相变过程，可使发动机平顺稳定运转，并利用超高能点火技术实现了缸内氨燃料的可靠点火，功率达120kW，减碳率达90%。同日，广汽集团还首次向外界展示飞行汽车“GOVE”，其搭载了广汽ADiGO-Pilot自动驾驶系统，使底盘成为全自动的移动起降站点，让飞行舱即飞即降。未来，飞行汽车“GOVE”将与如祺出行、Robotaxi等构建起广汽未来的立体出行解决方案。

**【新能源车零售回暖，5月销量58万辆，环比增长10.5%】**

根据乘联会数据，5月全国乘用车零售174.2万辆，同比增长28.6%，环比增长7.3%，其中新能源乘用车零售58.0万辆，同比增长61.3%，环比增长10.5%；新能源渗透率达33.3%，同比提升6.8pcts，环比提升1.0pcts；1-5月全国乘用车累计零售销量763.2万辆，同比增长4.2%，其中新能源乘用车242.1万辆，同比增长41.5%。5月全国乘用车批发200.3万辆，同比增长25.8%，环比增长12.7%，其中新能源乘用车批发67.3万辆，同比增长59.9%，环比增长10.9%；新能源渗透率达33.6%，同比提升7.2pcts，环比下降0.6pcts；1-5月全国乘用车累计批发销量883.2万辆，同比增长10.5%，其中新能源乘用车278.2万辆，同比增长47.6%。我们预计6月乘用车零售月186万辆，其中新能源车零售66万辆，同比增长24%，环比增长14%。

企业跟踪

【仰望U8豪华版将于8月上市9月正式交付】

近日，仰望汽车官方发布，仰望U8豪华版将于8月上市，9月正式交付，内饰信息将于7月对外公布。新车此前已经在上海车展开启预售，预售价为109.8万，正式上市后价格预计会进行下调。

【极氪官方回应极氪X搭载不同厂家电芯问题】

极氪汽车通过官方App对用户质疑的“极氪X电池生产厂家”的问题进行了回复，官方表示，极氪X搭载的动力电池为极氪极芯电池包，所用电芯来自不同供应商。其中，在2023年内生产的极氪X，动力电池电芯均由宁德时代品牌



供应。

【比亚迪新平台 DM-o 方程豹率先采用】

6月25日消息，从相关渠道了解到，继DM-i、DM-p之后，比亚迪再次打出新的混动王牌DM-o，该技术被誉为比亚迪混动技术“集大成者”，集成了比亚迪混动技术的“所有优势”，将首搭于此前发布的方程豹旗下车型上。

高新技术

【18650 动力锂电池和普通锂电池的区别】

18650 动力锂电池是一种型号为 18650 的锂离子电池，主要用于提供高功率输出的设备和工具。以下是关于 18650 动力锂电池的一些特点和应用：

功率输出：18650 动力锂电池通常具有较大的容量和高功率输出能力，能够满足高能量消耗设备的需求。它们能够提供可靠的电力供应，适用于电动工具、电动车辆、无人机等需要大量能量输出的设备。

容量和电压：18650 动力锂电池的容量在不同型号之间会有所变化，一般介于 1000 毫安时 (mAh) 至 3500mAh 之间。它们常常以 3.6V 或 3.7V 的标准电压输出，提供稳定的电能。



充放电性能：18650 动力锂电池具有较好的充放电性能，能够迅速吸收和释放电能。它们能够在较短的时间内完成充电，并以高电流输出功率，适合用于那些对电能需求较高的设备。

通用性：18650 动力锂电池是一种常见的标准尺寸电池，因此容易在市场上找到并使用在各种支持 18650 规格的设备中。这种通用性使得 18650 电池成为了广泛应用于许多不同领域的选择，方便替换和维修。

需要注意的是，在使用 18650 动力锂电池时，应遵循正确的充电和使用规则，避免过度放电和过度充电，同时选择符合质量标准和认证的可靠品牌和供应商。这样可以确保电池的性能和安全性。

18650 动力锂电池和普通锂电池之间的区别主要体现在以下几个方面：

用途：18650 动力锂电池主要用于高功率设备和工具，如电动工具、电动车辆等需要大量能量输出的设备。普通锂电池更多用于低功率电子设备，如闹钟、遥控器、手电筒等。

容量和功率：18650 动力锂电池一般具有较大的容量和更高的功率输出能力，能够提供更长的使用时间和更大的电流输出。普通锂电池的容量和功率通常较小。

尺寸和形状：18650 动力锂电池以其名称中的规格尺寸“18650”而得名，其直径约为 18 毫米，长度约为 65 毫米，呈圆柱形状。普通锂电池则有多种规格和形状，如圆柱形、方形、扁平形等。

充放电性能：18650 动力锂电池通常具有更好的充放电性能，能够更快速地吸收和释放电能。普通锂电池的充放电性能相对较弱。



需要注意的是，不同品牌和型号的电池在性能和特性上可能有所不同，以上是一般情况下的区别。在使用电池时，应根据设备的需求和推荐规格选择合适的电池类型。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。