



# 新能源行业周报—5月新能源汽车快速增长,渗透率进一步提升

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

## 1、 市场回顾

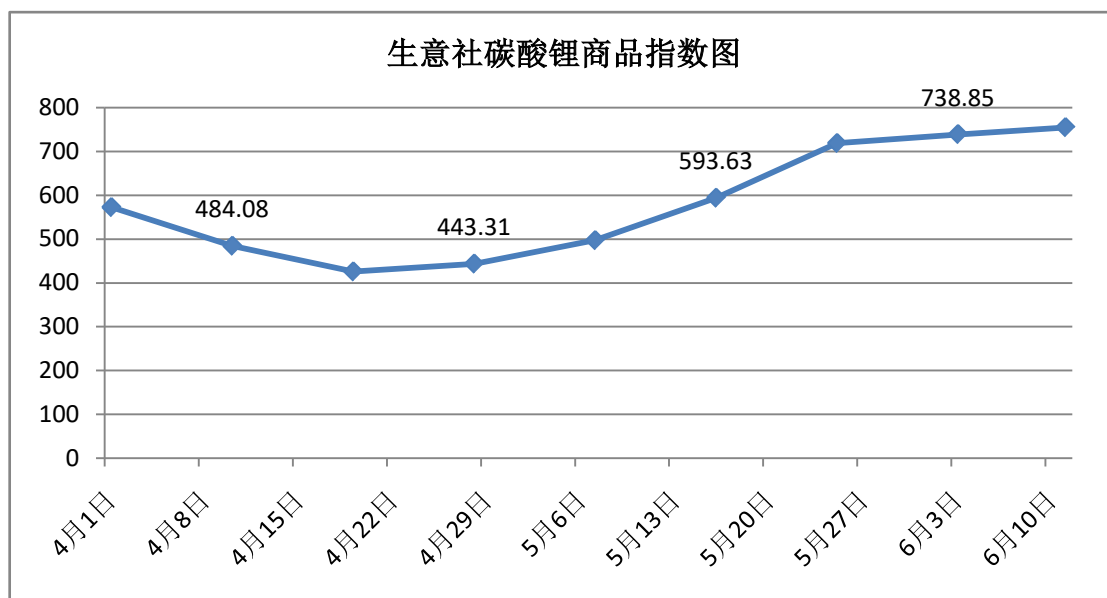
上周电池级碳酸锂价格为 32.1-55.0 万元/吨, 均价为 40.4 万元/吨; 较上周下跌 0.5, 工业零级碳酸锂价格为 30.5-34.0 万元/吨, 均价为 31.7 万元/吨, 较上周上涨 0.7。

本周中汽协发布 5 月产销数据, 新能源汽车产销分别 71.3 万辆和 71.7 万辆, 环比分别增长 11.4% 和 12.6%, 同比分别增长 53% 和 60.2%, 渗透率 30.1%, 延续快速增长态势, 渗透率进一步提升。推动恢复和扩大消费被视为促进经济回升向好的关键所在, 近期刺激政策接连发力, 推动新能源汽车市场下沉, 促进消费潜力释放, 后续销量有望继续走高。随着动力电池环节去库周期接近尾声, 产业链需求逐渐复苏。本周碳酸锂价格小幅上涨, 产业链整体维持相对稳定运行。



### ● 生意社碳酸锂商品指数

日期	4月1日	4月10日	4月19日	4月28日	5月7日	5月16日	5月25日	6月3日	6月11日
商品指数	572.23	484.08	425.48	443.31	496.82	593.63	718.47	738.85	754.65

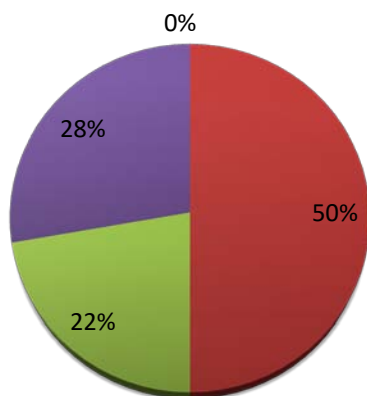




## 机构分析

### 研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（6月6日-6月13日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报22份，其中18份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级9个，中性评级4个，持有评级5个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



## 行业动态

### 【商务部发布《关于组织开展汽车促消费活动的通知》】

6月8日，商务部发布《关于组织开展汽车促消费活动的通知》，为进一步稳定和扩大汽车消费，结合“2023消费提振年”工作安排，统筹开展“百城联动”汽车节和“千县万镇”新能源汽车消费季活动。提出推动适销对路车型下乡。鼓励企业针对农村地区特点，推动性价比高、实用性强的新能源载货微面、微卡、轻卡等车型下乡，进一步丰富农村新能源汽车产品供应。推动完善农村充电基础设施。积极协调推动完善农村地区充电基础设施体系，依托县乡商业网点、企事业单位等场所，合理推进农村集中式公共充电桩场站建设。积极协调有关部门做好农村充电桩建设用地、电网支撑等保障工作。

### 【德国电动汽车对需求强劲】

根据德国汽车运输管理局的数据，由于对电动汽车的强劲需求，德国5月份的新乘用车注册量同比上升19%，至246,966辆，其中纯电动汽车的销量增长了47%，市场份额为17.3%。

### 【山西省工信厅、发改委、公安厅、财政厅等多部门联合印发《关于加快推动全省甲醇汽车推广应用的若干措施》】

提出了加速甲醇汽车推广的一揽子措施，持续优化甲醇汽车使用环境，推动甲醇汽车推广应用取得突破，为山西省加快建设绿色低碳循环发展经济体系提供支撑。山西省此次发布的《措施》，也为甲醇汽车产业的全国推广提供了重要参考。（来源：乘联会、中国卡车网）



## 企业跟踪

### 【比亚迪收购易安财险获银保监会批复】

5月9日，中国银保监会官网发布了关于易安财产保险股份有限公司（简称易安财险）变更股东的批复，批复内容显示，同意比亚迪汽车工业有限公司受让易安财险10亿股股份，持股比例为100%。这意味着，比亚迪收购易安财险正式获得了银保监会的批复。

### 【福特全新蒙迪欧混动实车首曝 搭1.5T配BYD电池】

根据第371批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品公示信息：长安福特全新蒙迪欧混动版正式通过申报。新车将搭载长安福特生产的1.5T L4发动机，匹配比亚迪生产的镍钴锰酸锂蓄电池。

### 【涉及能量回收制动，特斯拉将在中国召回超110万辆车】

5月12日，国家市场监督管理总局官网显示，特斯拉汽车（北京）有限公司、特斯拉（上海）有限公司向国家市场监督管理总局备案了召回计划。自2023年5月29日起，特斯拉将召回生产日期在2019年1月12日至2023年4月24日期间的部分进口Model S、Model X、Model 3及国产Model 3、Model Y汽车，共计约110.46万辆。



## 高新技术

### 【18650 锂电池充不进去电的可能原因及解决方法】

18650 锂电池是锂离子电池中的一种型号,是锂离子电池的开山鼻祖。18650 电池充不进电有很多情况,不同的问题需要采取相应的修复方法,才能很好的解决18650 电池充不进电的问题。那么电池充不进电都有哪些原因和解决方法?

18650 锂电池充不进去电的可能原因有以下几种:

**电池连接不良:** 如果电池和充电器的接触不良,导致电池不能充电。此时需要检查电池与充电器插头之间的接触是否良好,或更换充电器和电池试试。

**电池极性不正确:** 如果将电池反装进入充电器,也会导致电池无法充电。正确的操作是将电池的正极与充电器的正极连接,电池的负极与充电器的负极连接。

**充电器故障:** 如果充电器本身出现故障,也会导致电池无法充电。此时需要更换充电器来解决问题。

**电池老化:** 如果电池已经使用了很长时间,电池容量可能已经降低,电池内阻可能增大,这些都会导致电池无法充满电。此时需要更换新的电池。

**充电电压不足:** 如果充电器输出电压不足,也会导致电池无法充满电。此时需要检查充电器的输出电压是否符合电池的要求。

总之,如果 18650 锂电池充不进去电,需要检查电池连接、极性、充电器、电池老化等多种因素,找到问题所在并进行修复或更换设备。



信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE  
END!**

**免责声明：**

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。