



# 新能源行业周报

—广州市发改委发布《广州市鼓励支持个人领域新能源汽车推广应用工作指引》

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

## 1、 市场回顾

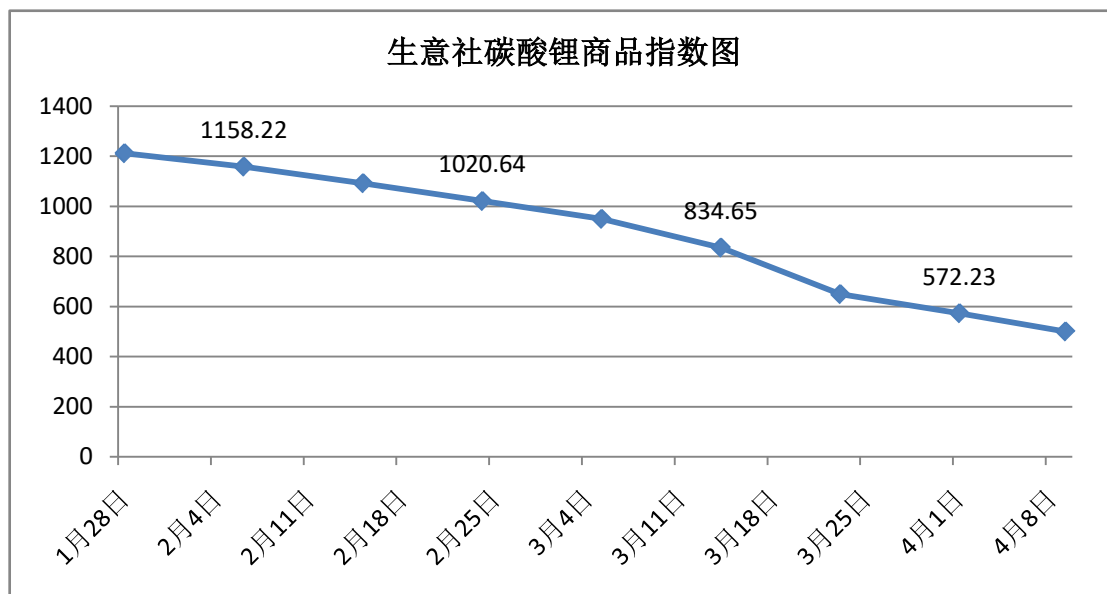
上周电池级碳酸锂价格为 19.5 -55.0 万元/吨，均价为 36.5 万元/吨；较上周下跌 1.2，工业零级碳酸锂价格为 17.0-28.0 万元/吨，均价为 19.8 万元/吨，较上周下跌 2.0。

3 月 31 日，广州市发改委发布《广州市鼓励支持个人领域新能源汽车推广应用工作指引》。广州将对个人消费者购买并使用自主品牌新能源汽车（含油电混动）给予综合性补贴。具体标准为机动车销售统一发票含税价在 10 万元(含)至 15 万元，补贴 10000 元/台；车辆价格在 15 万元（含）至 20 万元，补贴 8000 元/台；车辆价格在 20 万元（含）以上，补贴 6000 元/台。



### ● 生意社碳酸锂商品指数

日期	1月28日	2月6日	2月15日	2月24日	3月5日	3月14日	3月23日	4月1日	4月9日
商品指数	1211.72	1158.22	1091.97	1020.64	949.3	834.65	648.66	572.23	499.36

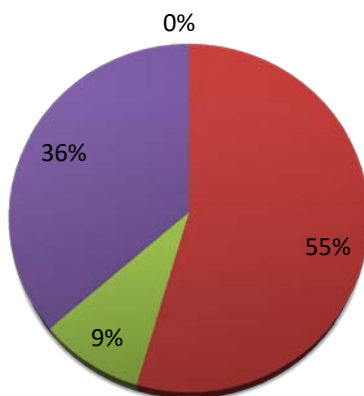




## 机构分析

### 研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（4月4日-4月11日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报14份，其中11份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级6个，中性评级1个，持有评级4个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



## 行业动态

### 【深圳市交通运输局发布《关于调整新能源小汽车增量指标申请条件的通告》】

4月4日，深圳市交通运输局发布《关于调整新能源小汽车增量指标申请条件的通告》。通告显示：持有效深圳市居住证的非深户籍人员，申请新能源小汽车(纯电动小汽车、混合动力小汽车)增量指标的，不要求最近连续24个月以上在本市缴纳基本医疗保险。本政策自发布之日起实施，至2023年12月31日结束。

### 【工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌在中国电动汽车百人会论坛(2023)上提出五大举措推动新能源汽车产业高质量发展】

4月1日，工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌在中国电动汽车百人会论坛(2023)上提出五大举措推动新能源汽车产业高质量发展。针对今年以来国内汽车消费相对低迷，产业稳定运行的压力增大的情况，辛国斌表示，工业和信息化部将与相关部门一道，加强统筹，综合施策，筑牢发展基础，深化开放合作，加快推动新能源汽车产业高质量发展。具体措施包括支持技术创新、积极扩大消费、推动车路协同、强化支撑保障和加大品牌培育。

### 【4月6日，国新办就“更好发挥税收职能作用更优服务经济社会高质量发展”举行发布会，提出进一步落实支持新能源汽车等税收优惠政策】

4月6日，国新办就“更好发挥税收职能作用更优服务经济社会高质量发展”举行发布会，提出进一步落实支持新能源汽车等税收优惠政策。会上国家税务总局总会计师罗天舒表示，下一步，税务部门将发挥好税收职能作用，继续在四个方面做好工作：一是既支持基础研究，又支持应用创新。二是既支持培育壮大新兴产业，又支持改造提升传统产业。进一步落实支持新一代信息技术、新能源汽车等新兴产业发展的税收优惠政策，认真落实好刚刚明确的企业研发费用加计扣除比例由75%统一提高至100%这一制度性安排，推动传统产业加快转型升级。



三是既支持初创期企业轻装上阵，又支持成熟期企业发挥好科技攻关主力军的作用。四是既支持创新要素中“物”的积累，又支持创新要素中“人”的集聚。

## 企业跟踪

### 【新款比亚迪宋 Pro DM-i 实车谍照曝光】

近日，有媒体获取到了一张新款比亚迪宋 Pro DM-i 实车谍照。此前该车已经完成工信部目录申报，相比现款，新车主要针对前脸作了优化升级，该车或于二季度内上市。新车的长宽高分别为 4738/1860/1710mm，轴距为 2712mm，相比现款 4650x1860x1700mm 的车身尺寸略大。作为改款车型，新款比亚迪宋 Pro DM-i 最大的变化主要在前格栅处。新车一改之前的贯穿式饰条，改用与宋 Plus DMi 类似的错落式格栅，内部使用镀铬元素进行点缀，更为时尚。而且新车保留了格栅上方贯穿两侧灯组的哑光镀铬饰条，辨识度较高。新车尾部与现款保持一致，贯穿式的尾灯让这款车在夜晚拥有较高的辨识度。动力方面，新车搭载一台由比亚迪汽车有限公司所生产型号为 BYD472QA 的 1.5L 发动机+驱动电机组成的混动系统，其发动机最大功率为 81 千瓦，驱动电机最大功率为 145 千瓦，纯电续航提升到 80KM。售价方面，参考现款终端售价 13.4-15.9 万的售价，预计全新宋 Pro DM-i 的售价在 13 万左右。

### 【华友钴业：引入福特汽车对子公司增资，签订三元前驱体材料供应协议】

公司子公司华骐新加坡、KNI 与淡水河谷印尼、福特汽车共同签署《股份认购协议》，公司拟引入福特汽车对 KNI 公司实施增资并共同合作开发波马拉 HPAL 项目（高压酸浸湿法项目）。福特汽车拟认购 KNI 新发行股份，股份交割完成后，



福特汽车将持有 KNI 公司 17%股权，认购价款为 100 万印尼卢比乘以新股（按约定折算为美元）。此外，公司还与福特汽车签署了《PCAM 供应协议条款清单》，约定了福特汽车和华友钴业及其关联方在最终《PCAM 供应协议》中应承担的义务，福特汽车将根据《PCAM 供应协议》向华友钴业及其关联公司采购三元前驱体材料，该协议自约定的时间起，初始期限为三年，并将自动续展三年，除非福特汽车在当期的供应期限结束前至少六十天以书面通知的方式通知不再延长供应期限。华友钴业表示，公司“十四五”期间发展战略规划把新能源锂电材料产业作为重点发展的核心业务。公司本次引入福特汽车对 KNI 公司实施增资并签署相关协议，进一步落实了前期与各方达成的战略合作意向，是合作的重要里程碑。

### 【德方纳米：2022 年净利 23.8 亿元，磷酸盐系正极材料再扩产 11 万吨】

3 月 30 日晚间，德方纳米披露 2022 年年度报告。2022 年，公司实现营业收入 225.57 亿元，同比增长 355.30%；归属于上市公司股东的净利润 23.8 亿元，同比增长 188.36%。公司表示，2022 年主营产品纳米磷酸铁锂的销售均价同比期初上涨超过 30%，主要原因为公司产品的市场供应偏紧，且主要原材料在 2022 年的单价出现较大幅度的上涨，公司相应调整了产品的销售价格。在产能建设方面，德方纳米介绍，德枋亿纬项目于 2022 年第二季度顺利投产，曲靖德方年产 11 万吨磷酸锰铁锂正极材料生产基地项目于 2022 年 9 月底进入试生产阶段。前述两个项目全部达产后，公司的磷酸盐系正极材料产能达到 37.5 万吨/年，产能规模位居行业前列。同时，2022 年，公司积极推进曲靖德方创界年产 2 万吨补锂剂项目（一期）和宜宾德方时代年产 8 万吨磷酸铁锂项目的建设进程，曲靖德方创界年产 2 万吨补锂剂项目（一期）于 2023 年 2 月底顺利投产，宜宾德方时代年产 8 万吨磷酸铁锂项目正在抓紧建设中。受益于下游需求增长及公司新增产能的释放，公司产品的产销量同比大幅提升，产销量同比增长均超过 80%，推动了公司业绩的大幅增长。披露年报同日，德方纳米还发布公告，公司拟与云南省曲靖市会泽县人民政府签订《年产 11 万吨新型磷酸盐系正极材料生



产基地项目投资协议书》，公司拟在会泽县建设“年产 11 万吨新型磷酸盐系正极材料生产基地项目”，项目总投资约 25 亿元。同时，德方纳米还发布了 2023 年度向不特定对象发行可转换公司债券预案。公司计划通过此次可转债募集资金总额不超过 35 亿元（含本数），扣除发行费用后，募集资金净额拟用于年产 11 万吨新型磷酸盐系正极材料生产基地项目，以及补充流动资金。

## 高新技术

### 【什么是锂电池包？锂电池 PACK 有哪些组成和优点】

锂电池包指的是锂电池的组装、生产，也被称为锂电池 pack。pack 指的是锂电池定制的包装、封装、装配，主要工序分为加工、组装、包装三大部分。当数个模组被 BMS 和热管理系统共同控制或管理起来后，这个统一的整体就叫做锂电池包。

锂电池包的组成：

锂电池包结构有一般包括正极、负极、电解质、隔膜、电池外壳等组成。一般是由多个电池组集合而成的，同时加入了电池管理系统 BMS 等，也就是锂电池厂家最后提供给用户的产品。锂电池包的外壳材质有两种，有铝壳和钢壳等软包和硬包的区别。

锂电池包特点：

- 1、功能的完整性且能直接使用。
- 2、多样性，一种需求多种实现。
- 3、使用寿命较长。
- 4、每个锂电池包都能充分发挥出电池的能量，安全又可靠。

目前，锂电池 pack 在消费类电子市场的应用广泛，涵盖了手机、笔记本电脑、



游戏机、数码相机、便携式设备等等。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE  
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。