



新能源行业周报——地方政策刺激频出

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

上周电池级碳酸锂价格为 38.0-55.0 万元/吨，均价为 45.9 万元/吨；较上周下跌 0.6，工业零级碳酸锂价格为 37.0-44.0 万元/吨，均价为 41.0 万元/吨，较上周下跌 4.4。

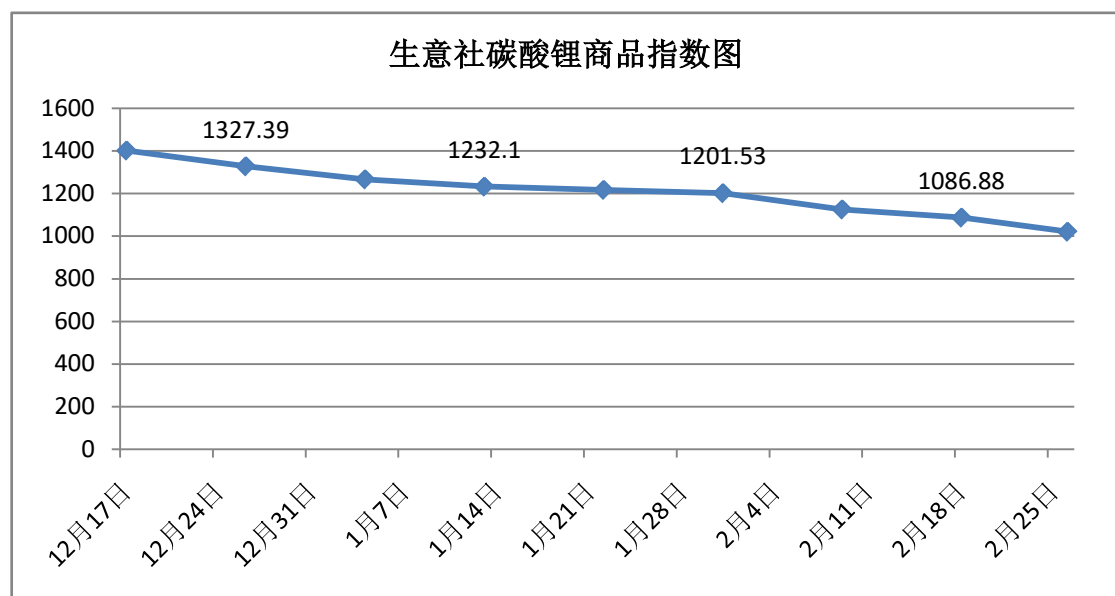
2022 年 8 月 19 日，国常会宣布，将已两次延期实施、2022 年底到期的免征新能源汽车购置税政策，再延期实施至 2023 年底，预计新增免税 1000 亿元；保持新能源汽车消费其他相关支持政策稳定，继续免征车船税和消费税，在上路权限、牌照指标等方面予以支持；建立新能源汽车产业发展协调机制，坚持用市场化办法，促进整车企业优胜劣汰和配套产业发展，推动全产业提升竞争力。大力推进充电桩建设，纳入政策性开发性金融工具支持范围。2022 年 7 月 7 日，商务部等 17 部门近日联合印发《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费若干措施的



通知》，提出支持新能源汽车购买使用、加快活跃二手车市场、促进汽车更新消费、推动汽车平行进口持续健康发展、优化汽车使用环境、丰富汽车金融服务等六方面共 12 条政策措施，要求各地区、各有关部门切实加强组织领导，推动相关政策措施尽快落地见效，进一步促进汽车消费回升和潜力释放。多地刺激汽车消费政策也密集推出，燃油与新能源并重，其中对新能源补贴力度更大。

● 生意社碳酸锂商品指数

日期	12月17日	12月26日	1月4日	1月13日	1月22日	1月31日	2月9日	2月18日	2月26日
商品指数	1401.27	1327.39	1266.24	1232.1	1216.82	1201.53	1125.1	1086.88	1020.64

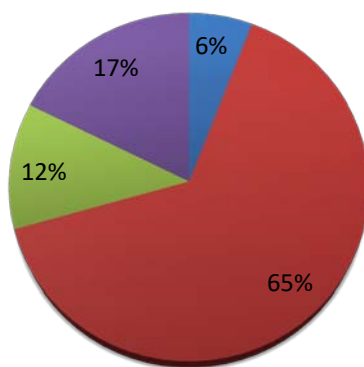




机构分析

研究机构评级情况

■ 买入 ■ 增持 ■ 中性 ■ 持有



上一周期（2 月 20 日-2 月 27 日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报 23 份，其中 17 份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级 1 个，增持评级 11 个，中性评级 2 个，持有评级 3 个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【新能源车销量同比高增，环比有所下滑】

新能源车销量同比高增，环比有所下滑。新能源车市场零售 11.4 万辆，同比增长 106%，较上月同期下降 18%。今年以来累计零售 44.5 万辆，同比增长 9%。

【新能源渗透率快速提升，补贴退坡影响有限】

2022 年新能源车市场表现超年初预期，销量达 688.66 万辆，渗透率提前实现工信部 2025 年规划，《节能减排路线图 2.0》和双积分政策共同推动乘用车市场电动化转型，达到 25.64%，预计 2023 年补贴退坡之后，新能源车市场依旧保持较高增速。

【插混成为市场新宠，消费者认可度快速提升】

插电式混动车型销量连续两年实现超过 140%的同比增长，相比燃油车，插混车型具备使用成本低等优点，相比纯电车，插混车型具备售价低、无里程焦虑等优点。消费者认可度快速提高，国内各大主机厂密集发布插混车型满足消费者多样化需求。



企业跟踪

【小米汽车接近获得新能源汽车生产资质】

2 月 14 日获悉，小米汽车接近获得新能源汽车生产资质。两名汽车行业的知情人士确认了以上消息，但同时也表示，在最终获颁资质之前，小米的造车资质仍有可能存在变化。根据行业人士的消息，小米汽车获得的这张生产资质来自于宝沃汽车。2022 年 11 月 29 日，北汽福田汽车股份有限公司发布关于法院宣告北京宝沃汽车股份有限公司破产的公告。公开信息显示，小米汽车工厂项目位于北京亦庄经济开发区，分两期建设，一二期设计产能皆为 15 万辆。一期工厂已于 2021 年 4 月开工建设，预计 2023 年 6 月竣工。

【加速电动化转型，东风本田将推出合资自主品牌】

2023 年东风本田将围绕电动化品牌“e:N”以及油混和插电式混动技术路线，持续推出更多的电动化车型。预计到 2025 年，东风本田电动化产品占比将达到 50%。值得关注的是，东风本田计划于 2023 年推出旗下全新的自主品牌。有分析认为，新的品牌将进一步加快东风本田的电动化进程，便于部分本土化需求的快速落地。作为电动化转型的一部分，东风本田计划推进店铺升级，在 2023 年构建 35 家商超社区店，同时加速完善线上数字化营销体系，探索线下营销的新模式。

【长安福特发布混动技术方案】

日前，长安福特发布了一套动力分流混动技术方案，将首次搭载在全新大 7 座 SUV 锐界 L 车型上，预计今年内上市。至此，长安福特正式加入了“混动大战”。据长安福特介绍，由于采用了动力分流技术，使得这套混动系统在考虑燃油经济性的基础上，保证了动力性能和驾驶乐趣。这套动力分流技术，使用一套行星齿轮机构将发动机和发电机进行耦合，从而实现在功率的输入端做到功率分流。整



车控制系统 VCU 对发动机和电机的最佳效率进行精确计算，自动匹配最佳动力输出模式，使整个混合动力系统始终运行在综合效率最优的区间，实现动力与油耗的平衡。

高新技术

【三元锂电池和镍氢充电电池哪个好？】

随着数码行业突破性上升，三元锂电池与镍氢充电电池越来越受到玩家酷爱，用途也从传统的小出产工艺家电设备(如：吹风机电动牙刷，剃须刀)使用，到智能的产物中来(如平板电脑，太阳能路灯，机器人，新能源汽车，电动汽车)等行业当中。

那么三元锂电池和镍氢充电电池哪个好？这一个问题没法下定论，随便说一个电池好!如此一来的结论太草率了，其实镍氢充电电池跟锂离子电池两者相比较各有各的好处，两者不相上下。

一、镍氢电池的优势和缺点

- 1、超低温充放电使用性能好；
- 2、循环系统使用寿命(新增到一千次)；
- 3、绿色环保节能没有污染；
- 4、开发设计科研技术比锂离子电池健全完善。
- 5、与铅酸蓄电池比，能量密度有大幅提高，净重能量密度六十五瓦每小时，容积能量密度都大幅提高 200 瓦每小时/L；
- 6、高功率高密度高，可大电流进行充放电；

耐超高温使用性能差，尽可能无需让电池的环境温度高过四十五度。要不然使用



寿命会迅速减少，电池内阻可能张大。

过多充电对电池寿命危害非常大，具备相应的安全风险，因此当电池被填满时就要终止充电。

二、三元锂电池的优势和缺点

1. 能量密度高，循环系统使用性能好，更合适将来新能源汽车电池的将来发展趋势，合适北方天气，超低温时电池愈发平稳

2. 无记忆性，过度充电保护、过放保障、过温保护、过电流保护这好几个关键环节上面都还可以进一步增强提高，让安全防范措施设计的愈发健全完善与科学，如此一来也可以让电池运行居于安全防护工作状态下。三元锂离子电池相比磷酸铁锂离子电池，愈发合适如今及其将来的家庭用电动汽车

3. 三元锂离子电池高低温适应能力强，还可以在-20℃--60℃的自然环境下安全使用，历经出产工艺上的正确解决，还可以在-四十五℃自然环境下安全使用；

4. 三元锂离子电池绿色环保节能，不论加工制造、安全使用和报废，都不怎么带有、也并不造成一切铅、汞、镉等有毒有害重金属元素和物质；

锂离子电池反应均普遍存在安全性差，有发生爆炸事故的安全风险；镍钴铝的高温结构不稳定，造成高温安全性差，非常容易导致安全风险

所以，三元锂电池和镍氢充电电池哪个好？要看您购买安全使用在什么方面罢了。

要输出功率大的还可以选择镍氢电池，有绿色环保节能输出的额定电压又平稳。

像用在手机手持便携式小型设备的话就可以选择三元锂离子电池。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网



盖世汽车
锂业分会等

THE
END!

免责声明:

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制,但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断,在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考,并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告,则由该机构独自为此发送行为负责,上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。