



新能源行业周报

—工信部：加快充换电、车路协同基础设施建设

市场回顾

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾

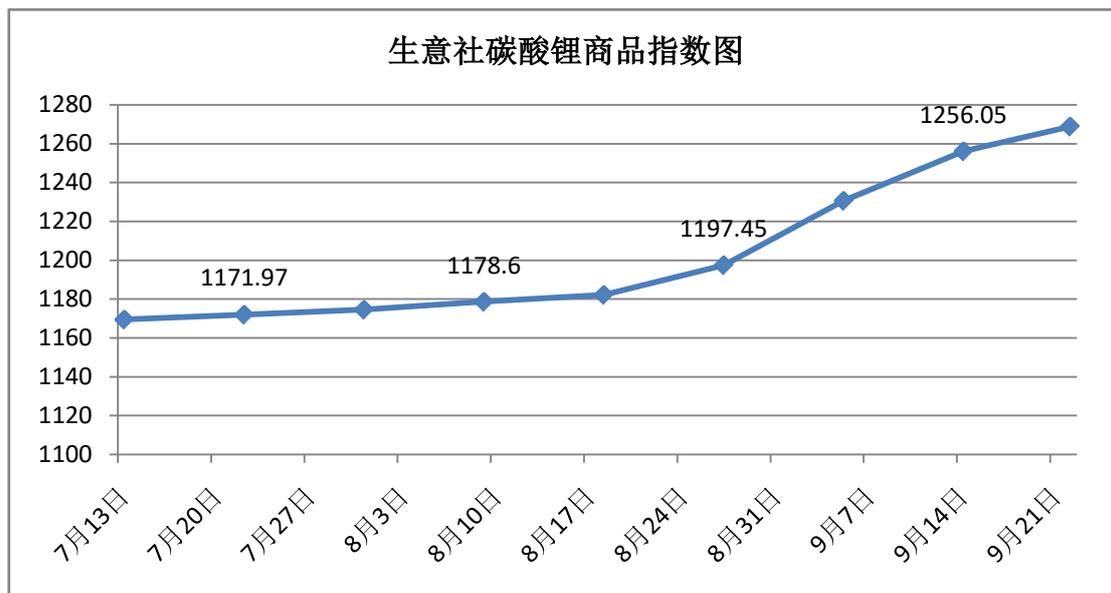
上周电池级碳酸锂价格为 51.0-53.0 万元/吨，均价为 52.1 万元/吨；较上周持平，工业零级碳酸锂价格为 48.5-51.0 万元/吨，均价为 50.0 万元/吨，较上周上涨 0.5 万元/吨。

国务院新闻办公室 15 日举行新闻发布会，工业和信息化部副部长辛国斌在会上表示，目前新能源汽车产业发展还面临着加强政策法规协调、加快配套基础设施建设、强化个人信息和重要数据保护等方面的新任务，这些都是需要我们今后加力去解决的。辛国斌透露，下一步，工业和信息化部将贯彻落实党中央、国务院决策部署，深入实施《新能源汽车产业发展规划(2021—2035 年)》，进一步加强统筹规划布局，采取更加有力的措施，推动新能源汽车产业高质量发展。



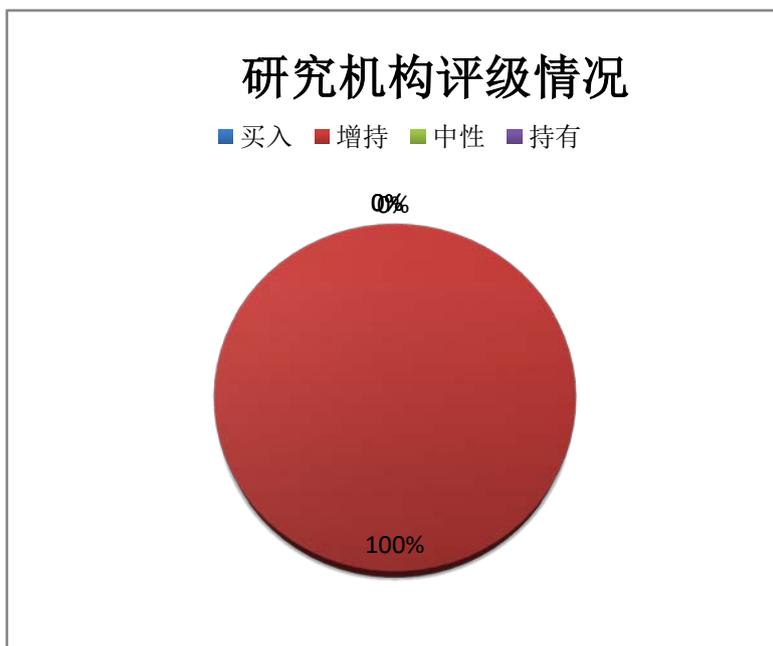
● 生意社碳酸锂商品指数

日期	7月13日	7月22日	7月31日	8月9日	8月18日	8月27日	9月5日	9月14日	9月22日
商品指数	1169.43	1171.97	1174.52	1178.6	1182.17	1197.45	1230.57	1256.05	1268.79





机构分析



上一周期（9月21日-9月27日），共有家证券研究机构共发布新能源概念相关研报1份，其中1份研报对新能源相关公司给出了评级，其中买入评级0个，增持评级1个，中性评级0个，持有评级0个，整体评级偏向正向，说明对新能源相关概念公司及市场仍旧持看好态度。



行业动态

【8月新能源汽车产销分别完成 69.1 万辆和 66.6 万辆】

9月15日消息,近期,中汽协发布2022年8月汽车工业产销情况简述,8月汽车产销分别完成239.5万辆和238.3万辆,环比分别下降2.4%和1.5%,同比分别增长38.3%和32.1%。目前行业持续保持良好发展态势,并有望继续延续。1-8月,汽车产销分别完成1696.7万辆和1686万辆,同比分别增长4.8%和1.7%,是二季度以来的首次产销双增长。新能源汽车方面,8月,新能源汽车产销分别完成69.1万辆和66.6万辆,月度产销再创历史新高,产销同比分别增长1.2倍和1倍。1-8月,新能源汽车产销分别完成397万辆和386万辆,同比分别增长1.2倍和1.1倍。

【法国:8月法国电动汽车销量同比提升10%】

9月15日,据盖世汽车报道,在连续下降了14个月之后,8月法国新乘用车注册量同比增长3.8%,至91,406辆。今年截至目前,该国新车累计注册量同比下降了13.8%,至970,933辆。L' Avere-France发布的数据显示,上个月该国电动汽车销量达到了19,920辆,同比提升10%。其中,纯电动乘用车销量为12,302辆,同比增长24%,市场份额为13.5%;插电式混动乘用车销量为6,780辆,同比下降9%,市场份额为7.4%;截至8月底,法国今年电动汽车总销量为203,651辆,同比提升8.5%。其中,纯电动乘用车销量为118,369辆,同比增长32%;插电式混动乘用车销量为76,937辆,同比下降15%;

【第8批新能源汽车推荐目录发布 共有236款产品】

近日,工信部发布《新能源汽车推广应用推荐车型目录(2022年第8批)》。本



批次新能源汽车推荐目录共有 236 款车型，其中新发布的符合《关于 2022 年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2021〕466 号）产品技术要求的新能源车型 188 款，其他新能源车型 48 款。

企业跟踪

【2022 上半年全球电动汽车销量同比增 65%，动力电池市占率宁德时代居首】
9 月 13 日消息，据能源市场调研机构 SNE Research 13 日发布的数据，今年上半年全球动力电池市场规模达 59 万亿韩元（约合人民币 2967 亿元），其中 LG 新能源、SK On、三星 SDI 三家韩企的销售额占比为 26%。市占率方面，宁德时代（30%，17.9 万亿韩元）位居第一，LG 新能源（14%，8 万亿韩元）位居第二，其后依次是比亚迪（9%，5.3 万亿韩元）、三星 SDI（7%，4.1 万亿韩元）、日本松下（5%，3 万亿韩元）、SK on（5%，2.8 万亿韩元）。

【G9 正式上市 打造智能电动标杆】

智能电动升级，全方位展示自研成果。G9 为小鹏汽车首款中大型 SUV，基于全新的 EEA3.0 电子电气架构打造，支持 800V 高压快充和 Xpilot4.0 辅助驾驶系统，强化小鹏汽车科技属性。

【蔚来汽车与海信集团签署全面战略合作】

9 月 13 日，蔚来汽车与海信集团签署全面战略合作框架协议，双方将本着“优势互补、市场主导、互利共赢”的基本原则，充分发挥各自优势，在新能源汽车产业相关领域（包括车用空调、整车热管理系统、智能交通、车路协同、新型显示等）、海外市场拓展、家电产品集采等领域开展多产业、全方位的战略合作。



高新技术

【三元材料锂离子电池的分类有哪几种？】

三元锂离子电池具有能量密度高，安全稳定性好，支持高倍率放电等优异的电化学特性，以及价格适中的成本优势，在消费类数码电子产品，工业设备，医疗仪器等中小型锂离子电池领域获得了广泛应用。

三元材料锂离子电池一般分为三元聚合物锂离子电池、三元动力锂离子电池、三元低温锂离子电池等类别。

1、三元聚合物锂离子电池

三元聚合物锂离子电池是指正极材料使用镍钴锰酸锂三元正极材料，且使用凝胶聚合物电解质的锂离子电池。电解液作为离子运动的传输介质，一般由溶剂和锂盐组成，锂二次电池的电解液主要有液体电解液，离子液体电解液，固态聚合物电解质和凝胶聚合物电解质。其最大的优点是隔膜机械强度高，薄膜供应了很大的表面积。薄膜越薄能量密度越高，因为更多的活性物质可以嵌入电池中。

2、三元动力锂离子电池

所谓动力三元锂离子电池是指电池支持高倍率大电流放电，功率密度高，单位时间内释放的能量多。倍率放电能力指的是充放电倍率新增的情况下，电池容量的保持能力。充放电的倍率用 $x\text{C}$ 表示， 1C 意味着电池的标称容量能在 1h 用完，而以 2C 的倍率放电则可用 30min 。



对三元动力锂离子电池来说，目前研究最多，技术最成熟的当属日本松下公司，实验阶段已经可以实现 30C 放电，其中已经成功实现商业化大规模生产的动力型 18650 三元锂离子电池放电倍率可达 12C，容量也高达 3300mAh。

3、三元低温锂离子电池

锂离子电池的低温特性重要从低温放电特性和循环寿命来考察，低温电池最重要的是保持低温条件下物质的流动性，使锂离子能够自由穿梭于正负极之间，实现电池的充放电。目前国内外的三元锂离子电池厂家基本都能做到-20 度的放电温度，且放电容量大于 50%，循环寿命在 400 次左右，完全可以满足普通的用电器具和用电场景。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界

亚洲金属网

东方财富网

电池网

盖世汽车

锂业分会等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。