



新能源行业周报

市场回顾-碳酸锂

机构分析

行业动态

企业跟踪

高新技术

1、 市场回顾-碳酸锂

本周，新能源市场碳酸锂各厂商最新出厂价格比上周基本持平，工业级碳酸锂平均出厂报价 13.30 万元/吨，电池级碳酸锂价平均出厂报价为 14.35 万元/吨。动力电池方面，证监会公布宁德时代新能源科技股份有限公司。证监会表示，上述企业及其承销商将分别与沪深交易所协商确定发行日程，并陆续刊登招股文件。上述企业筹资总额不超过 60 亿元。根据此前招股说明书，宁德时代拟募资 131 亿元进一步扩充产能。这意味着此番宁德时代募资额将低于 60 亿，也远低于原



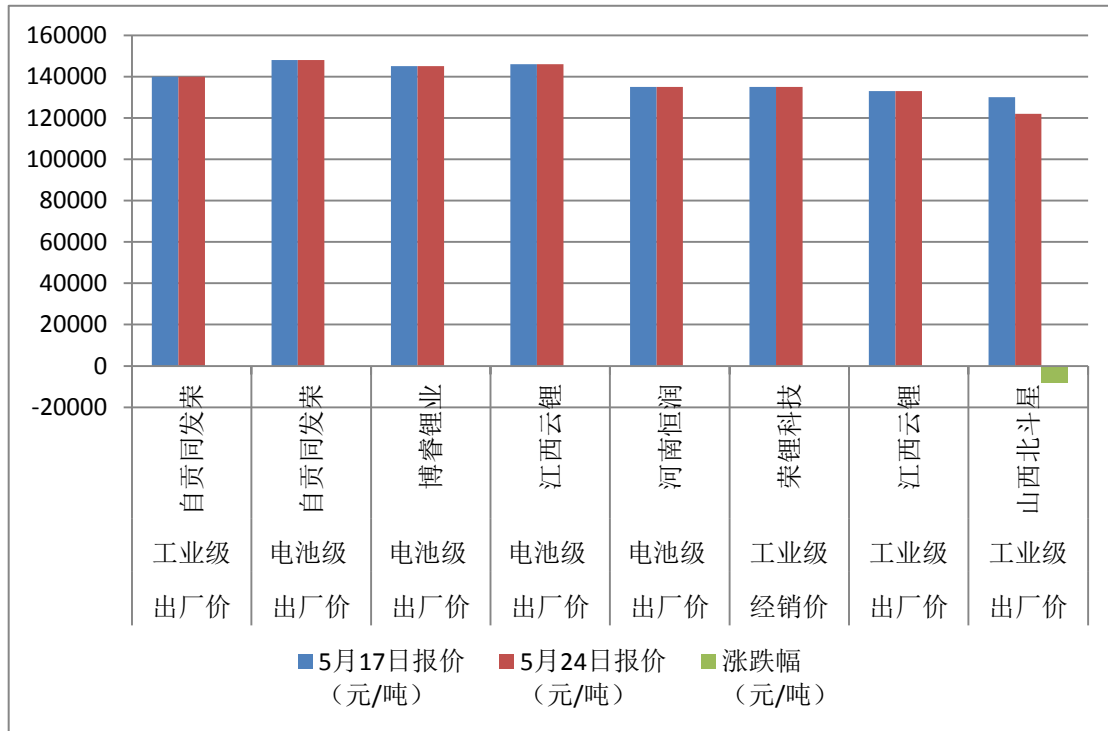
定计划。宁德时代在招股书中称，若本次发行实际募集资金金额小于上述项目募集资金拟投入金额，不足部分将由公司自筹解决，保证项目顺利实施。

碳酸锂报价情况表

报价类型	规格	报价单位	5月17日报价 (元/吨)	5月24日报价 (元/吨)	涨跌幅 (元/吨)
出厂价	工业级	自贡同发荣	140000	140000	0
出厂价	电池级	自贡同发荣	148000	148000	0
出厂价	电池级	博睿锂业	145000	145000	0
出厂价	电池级	江西云锂	146000	146000	0
出厂价	电池级	河南恒润	135000	135000	0
经销价	工业级	荣锂科技	135000	135000	0
出厂价	工业级	江西云锂	133000	133000	0
出厂价	工业级	山西北斗星	130000	122000	-8000
出厂价	工业级	金辉锂业	135000	135000	0



碳酸锂报价比较图:

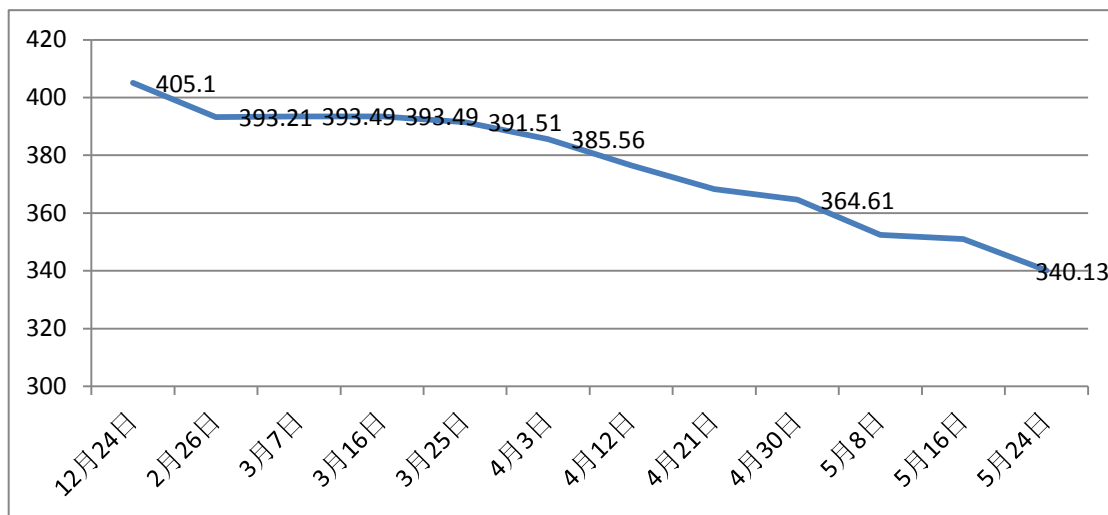


● 生意社碳酸锂商品指数

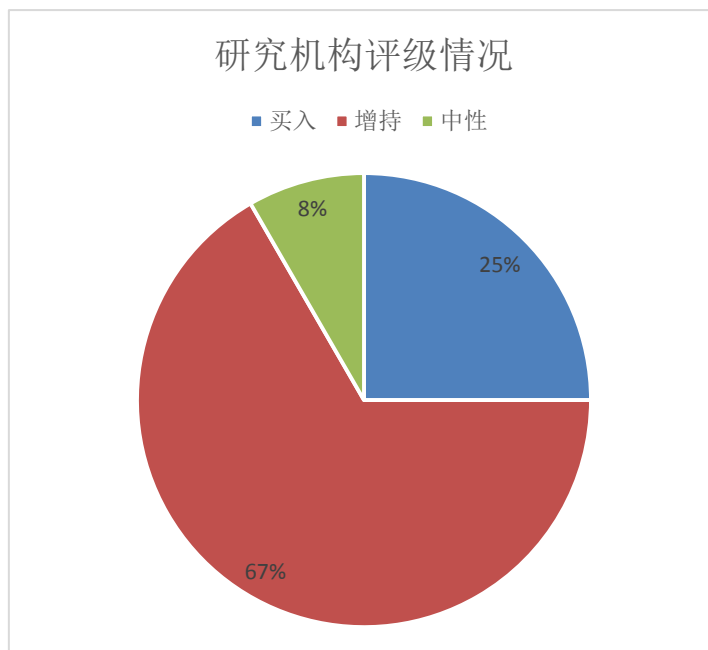
2月26日	3月7日	3月16日	3月25日	4月3日	4月12日	4月21日	4月30日	5月8日	5月16日	5月24日
393.21	393.49	393.49	391.51	385.56	376.5	368.29	364.61	352.44	351.03	340.13



生意社碳酸锂商品指数图:



机构分析



上一周期 (5 月 17 日-5 月 24 日), 共有 14 家证券研究机构共发布新能源概念相



关研报 29 份,其中 3 份研报对新能源相关公司给出了评级,其中买入评级 3 个,增持评级 11 个,中性评级 1 个,整体评级持续正向,说明对新能源相关概念公司及市场多持长期看好。

行业动态

新能源车积分制度即将到来 日系车企的难题与机会

《日本经济新闻》5 月 21 日报道称,在中国,纯电动汽车(EV)电池市场的争夺战被认为在数年内必将到来。由于中国政府变更政策,此前令日企痛苦不堪的“中国企业优先”举措将逐步被取消。为了甩开充满野心的中国厂商的追赶,在纯电动汽车用电池领域居全球首位的松下将应对未来的市场增长。中日企业之间的交锋迅速变得激烈。

新能源汽车进入调整期 韩系动力电池借机杀回中国?

据财联社 5 月 23 日消息,中韩两国 5 月 24 日举行工业部长会谈,探讨电动车电池事宜。

近日有多重迹象显示,韩国动力电池正在重返中国市场。从 4 月开始,包括三星、LG、SKI 在内的韩系三大电池公司,高调启动在中国的新一轮投资。5 月 2 日,韩国三星电子副会长李在楮到深圳拜访比亚迪。在 5 月 22 日-24 日在深圳举办的第十三届中国国际电池展上,也特别开设了韩国展团专区。

BNEF: 2040 年电动汽车电力需求将达 2000TWh

根据彭博社报道,电动汽车(EV)和电动巴士将在 2040 年增加 6%的全球电力需求,因为它们需要 2,000 TWh 的电力。

BNEF 最新预测显示,全球电动汽车销量将从 2017 年的 110 万辆增长到 2025 年的 1100 万辆和 2030 年的 3000 万辆。2015 年全球轻型汽车市场份额将相应扩大



至 11%，2030 年为 28%，2040 年达到 55%，预计它们占世界车辆总数的 33%。BNEF 表示，电动汽车销售前景将受到关键市场充电收费基础设施的影响，以及“共享流动性”的增长。

汽车进口关税下调影响几何？且看相关各方如何回应评说

5 月 22 日，汽车进口关税降低的靴子终于落地，本次整车关税由 25%降低至 15%，汽车零部件税率降至 6%。部委官员、车企、机构、证券公司、汽车分析师第一时间对此作出了解读和回应，第一电动网综合媒体报道对各方反应进行了整理。

国家能源局关于推进太阳能热发电示范项目建设有关事项的通知

青海省、甘肃省、河北省、内蒙古自治区、新疆自治区发展改革委(能源局)、物价局，国家电网公司，各太阳能热发电示范项目投资企业：

2016 年 9 月，我局印发《关于建设太阳能热发电示范项目的通知》(国能新能[2016]223 号，以下简称《通知》)，启动首批 20 个太阳能热发电示范项目建设。为落实示范项目建设有关要求，加快推进示范项目建设，确保实施效果，经商国家发展改革委价格司、基础司，现将有关事项通知如下。

2025 年在全球新能源汽车市场中的比例将接近 50%

最新研究报告显示，随着新能源汽车对内燃机汽车在成本方面逐渐建立起领先优势，到 2025 年全球新能源汽车的销量将从 2017 年的 110 万辆增至 1100 万辆，而 2030 年将继续攀升至 3000 万辆。中国将引领这场变革，2025 年在全球新能源汽车市场中的比例将接近 50%。



企业跟踪

比亚迪 6.89 亿美元拿下全球首条跨海云轨订单

受新能源汽车补贴退坡政策冲击的比亚迪，正加快拓展云轨市场，以此缓解当前的压力。第一财经记者在 5 月 24 日从比亚迪获悉，在巴西当地时间 5 月 23 日，巴伊亚州公布了轨道交通招标的结果，比亚迪在该项目中标，拿下了约 25 亿巴西币（约合 6.89 亿美元）订单金额的云轨项目，其未来在巴西跨海而建的萨尔瓦多云轨，将成为全球轨道交通领域的一大突破。

比亚迪新一代唐或推出低配单电机版，秦 pro B 状态油耗有惊喜

第五批新能源车推广目录近日公布，308 批新车申报公示中的“龙脸”宋 EV/DM、宋 MAX 纯电、秦 pro 纯电并没有出现，目录中依然是出现过多次的老朋友，但也不乏一些亮点，一起看文。

产能提高，特斯拉 Model3 新订单等待交付日期减半

5 月 21 日消息，据 Electrek 报道，关于 Model 3，目前人们最关注的是延迟交付问题，但这种情况将很快改变。特斯拉实际上正在加速 Model 3 的交付效率，因为在过去几周内，其产能正不断提高。

宁德时代 IPO 获证监会核准 筹资规模远低于原计划 131 亿

5 月 18 日晚，证监会公布，其按法定程序核准了以下企业的首发申请，上交所主板：绿色动力环保集团股份有限公司，深交所创业板：宁德时代新能源科技股份有限公司。

证监会表示，上述企业及其承销商将分别与沪深交易所协商确定发行日程，并陆续刊登招股文件。上述企业筹资总额不超过 60 亿元。



根据此前招股说明书，宁德时代拟募资 131 亿元进一步扩充产能。这意味着此番宁德时代募资额将低于 60 亿，也远低于原定计划。

宁德时代在招股书中称，若本次发行实际募集资金金额小于上述项目募集资金拟投入金额，不足部分将由公司自筹解决，保证项目顺利实施。

高新技术

稳定储能 10 年以上 可循环充电超万次锰氢气电池问世

近日，在《自然》杂志旗下的《自然-能源》上刊发的一篇学术文章，引起全球能源界巨大关注。来自斯坦福大学的一项最新研究成果为大规模储能带来新希望。该校材料系著名华裔教授崔屹实验组发明的新型水电池——锰氢气电池 (Mn-H)——可循环充电超过 1 万次，可实现 10 年以上的稳定性能。其低成本、长寿命、高能量密度的潜在性能将有望在大规模储能领域带来巨大变革。

燃料电池突破续航瓶颈或推动新能源汽车升级

伴随着燃料电池技术的突破，续航短、补给难等新能源汽车发展的瓶颈有望得到突破，燃料电池车也有望成为整个行业新的增长极。

燃料电池，通俗理解就是将燃料的化学能转化为电能的装置，其燃料分为氢气、甲醇、乙醇、甲烷等。目前国际国内相对主流的是氢燃料电池，就是用氢气作为燃料，既代替石油，也代替现在的锂电池，用燃料电池代替发动机。

NASA 十年后或将反应堆送上月球 为人类基地供电

如果一切顺利的话，未来十年里的某个时间一艘美国登陆器将携带一个小型核反应堆抵达月球基地。在这种反应堆内部，一根硼控制棒将伸入一堆铀中开启核连



锁反应，分裂铀原子并且释放热量。接下来，这些热量将传输到一台发电机中，这样就会给月球基地带来光明。

信息来源：生意社

OFWEEK 锂电网

金融界等

**THE
END!**

免责声明：

本报告是基于上海联合矿权交易所认为可靠的已公开信息编制，但上海联合矿权交易所不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

本报告版权仅为上海联合矿权交易所所有。未经上海联合矿权交易所书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若上海联合矿权交易所以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，上海联合矿权交易所对此等行为不承担任何责任。

如未经上海联合矿权交易所授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。上海联合矿权交易所将保留随时追究其法律责任的权利。